

足回りには、市街地からワインディングまで、公道における様々な路面状況や速度域で常に上質なライディングフィールを実感できる仕様を採用しました。より上質な手応えを提供する新設計の倒立フロントフォークや片持ちスイングアームなどの足回り構成は、マス集中を図ったボディとの組み合わせにより「根源的な楽しさ」を一目で伝える特徴を形作っています。



■フロント足回り(写真は欧州仕様車)



■リア足回り(写真は欧州仕様車)

●フロントフォーク

市街地、高速道路、ワインディングなどでのスピードレンジを想定し、上質なフィールと軽量化を求めてショーワ製SFF-BP倒立フロントフォークを採用しました。

左側フォークに減衰機構とスプリングを装備し、右側フォークにスプリングのみを装備したS.F.F. (Separate Function front Fork) 構造とすることで摺動抵抗低減と車体軽量化に寄与しています。減衰機構は、スライドパイプ内径にピストンを直接摺動させることで、ピストン径を拡大したBig Piston Front Fork 構造とし、公道で想定される全速度域において安定感の高い減衰力が得られる仕様としました。この特性を活かして加減速操作などによる明確な車体姿勢変化を作り出し、ライダーが積極的に車体を操る手応えと、高い質感の乗り心地を両立しました。



■フロントフォークトップブリッジ(写真は欧州仕様車)