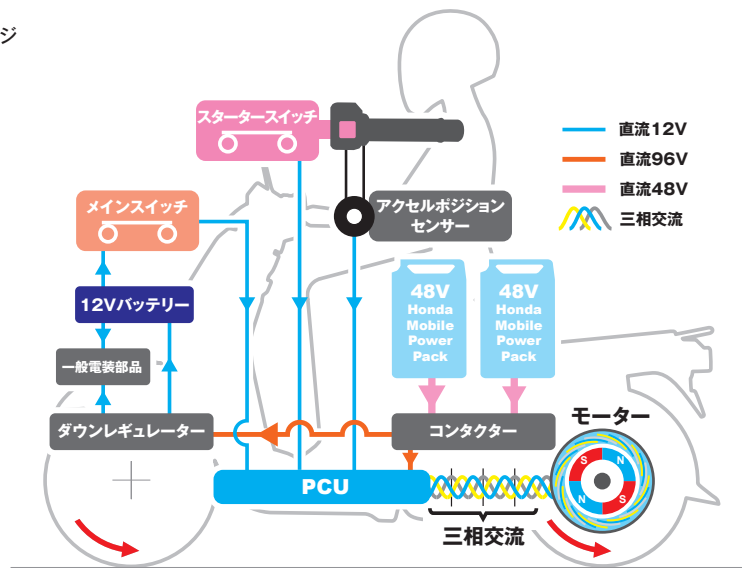


●作動概要

エネルギー源には、PCX ELECTRICと同じく2個のモバイルパワーパックをコンタクターで直列接続した96V系の電力を使用します。PCUは、その電力を三相交流に変換してモーターへ供給し、モーターを駆動させます。また、PCUは、ライダーのアクセル操作や、その時の走行状況などをセンサーから検知し、状況に応じた最適な三相交流をモーターに供給します。

ダウンレギュレーターは、モバイルパワーパックからの供給電圧を96V系から12V系へ降圧し、EVシステム以外のヘッドライト、テールランプ、12Vバッテリーなどの一般電装部品へ電力を供給します。

■システム作動概要イメージ



●作動概要(後進アシスト機能)

後進する際のモーターアシストは、PCUが位相を制御した三相交流をモーターに供給し、モーターを進行方向とは逆回転させることで行います。PCUは、ライダーがリバーススイッチ、スタータースイッチを押したこと、かつ、車両が停止状態にあることをセンサーから検知します。その条件が満たされた時、PCUは、位相を制御した三相交流をモーターに供給、モーターは、徐々に逆回転を開始します。これらの動力源には、前進するときと同様に、2個のモバイルパワーパックを直列に接続した96V系を使用します。

■システム作動概要イメージ (後進アシスト機能)

