

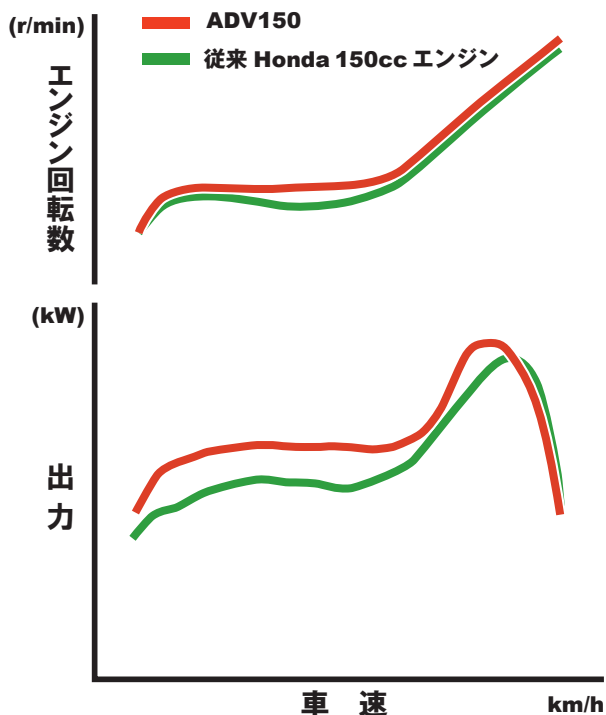
パワーユニットは街中から高速度域まで扱いやすく、PCX150に採用されたエンジン“eSP”[※]をベースとしています。さらなる低速走行時の力強さや、荒れた路面での扱いやすさの向上を実現するために、吸排気系の最適化を図り、低～中回転域のトルクを向上しました。また、停車後自動的にエンジンを停止し、発進時はスロットル操作だけでスムーズに再始動するアイドリングストップ・システムを採用することで高い環境性能と静粛性を実現しています。

※ enhanced (強化された) Smart (洗練された、精密で高感度な) Power (動力、エンジン) の略で、低燃費技術やACGスターターなどの先進技術を採用し、環境性能と動力性能を高めたスクーター用エンジンの総称です。

●出力特性

低回転域の力強さを向上しながら、高回転域における伸びのある特性を実現しています。

■出力特性イメージ図



●吸気系

吸気管を専用設計し、PCX150に対しエアクリーナーダクトを21mm、コネクティングチューブを2mm長くすることで、低～中回転域のトルクの向上を実現しています。

■吸気系形状イメージ図

コネクティングチューブ
長さ322mm⇒324mm (+2mm)

エアクリーナーダクト
径φ28mm⇒φ23mm、
長さ135mm⇒156mm (+21mm)

