

●ホイール

新開発のホイールはフロント12本、リア10本スポークを採用。軽快なデザインを実現すると共に、スポークの間隔を狭く設定し、リムからアクスルへ伝わる荷重の変化をより均一にすることで、路面インフォメーションの向上と、ライダーの操作を車体挙動へダイレクトに伝える俊敏性の向上に寄与しています。

●ブレーキシステム

ブレーキは前φ240mm、後φ220mmのウェーブディスクを採用。同じ外径の円形状ディスクと比較し軽量で、バネ下重量の軽減に寄与するとともに、波状のエッジによりパッドの汚れや、雨などで付着した水を掻き出す効果があります。

ABS*はフロントのみが作動する1チャンネルABSを設定しました。様々な路面で制動時の安心感を高めています。

※ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは対応できません。ABS作動時は、キックバック(揺り戻し)によってシステム作動を知らせます。



■フロントブレーキ



■リアブレーキ(写真は海外仕様車)

●タイヤ

ブロックパターンのチューブレスタイヤを専用開発しました。ブロックパターンにより市街地での不意な路面の変化にも安心感を与え、未舗装路や荒れた路面での走破性を高めています。サイズはフロント110/80-14、リア130/70-13とし、タフなルックスを表現するとともに、太いトレッド幅と豊富なエアボリュームによって、リニアなハンドリング性能と快適な乗り心地に貢献しています。



■フロントタイヤ(写真は海外仕様車)



■リアタイヤ(写真は海外仕様車)