

足まわりのねらい

足まわりは専用設計とし、市街地を快適に駆け抜けるだけでなく、未知の世界へ好奇心のままに進みたくなる、高い走破性を実現。クラスを超えた存在感の演出にも寄与しています。

足まわりのねらいは、

何処にでも行きたくなる。タフで強靱な機能装備の具現化

●フロントサスペンション

130mmストロークの正立タイプを採用。クラス最長^{※1}のストローク量を確保することで街中の凹凸などにおいてワンランク上^{※2}の上質な乗り心地を提供します。

※1. Honda調べ。2019年12月時点。(150ccスクータークラスにおいて)

※2. 従来のHonda150ccスクータークラスとの比較。

■フロントサスペンション



●リアサスペンション

120mmストロークのリザーバタンク付を採用し、安定した減衰力を発生。3段レートのスプリングによるプログレッシブな荷重特性と相まって、二人乗りのシチュエーションや、荒れた路面などの走行時にも路面追従性に優れた快適な乗り心地を提供します。

■リアサスペンション(写真は海外仕様車)

