

●ヘッドライト/テールランプ

ヘッドライトは、ハイ/ローの光源を中央に集約した構成。LED採用により、軽量コンパクト化と省電力化に寄与。

また、LEDテールランプはレンズをクリア仕様とし、スポーティーさを表現しています。



■ヘッドライトまわり(写真はCB500Xで欧州仕様車)

●ウィンカー

LEDの特性を活かしたコンパクトなバータイプを採用。重量低減にも寄与しています。



■テールランプまわり(写真はCB500Xで欧州仕様車)

●メーター

新設計フルデジタルメーターは、FUNライディングを一層楽しめる以下の情報表示を新搭載。

- ・ギアポジション
- ・回転数毎に点滅周期が可変し、任意回転数での点滅設定が可能なシフトアップインジケーター
- ・タコメーターピークホールド機能
- ・水温計

メーターデザインは液晶エリアをとり囲むベゼルの幅を極力薄くデザインし、液晶部を大型化して視認性を高めながら、新搭載機能に加え、2種のトリップメーター、時計、燃料計、燃費計、平均速度、デジタルタコメーターなどの豊富な情報をライダーに伝えます。また燃料がリザーブになった時は、リザーブ後の燃料消費量を表示し、ライダーに安心感を与えます。



■メーターまわり(写真はCB500Xで欧州仕様車)

●セキュリティー

盗難抑止機構H・I・S・S (Honda Ignition Security System)、ウェーブキー、強化ハンドルロック機構&強化キーシリンダーを採用しました。

●エマージェンシーストップシグナル

急ブレーキをいち早く後続車に伝える機能であるエマージェンシーストップシグナルを採用しています。ABSモジュレーターが車速56km/h以上で走行している時の急ブレーキを判定し、その情報を受け取ったウィンカーリレーがハザードランプを高速点滅することで後続車などに注意を促すシステムです。