

●19インチ フロントタイヤ

様々な路面における走破性能向上のためにフロントタイヤを19インチ化し、溝の深い前後タイヤを採用。大型アドベンチャーモデルと同サイズのフロントタイヤによって高速巡航性能を確保しつつ、荒れた路面でのショック吸収性を高めました。

●リアホイールトラベル

従来モデルに対し、リアホイールトラベルを10mm長く設定。それにより、タフなイメージを増したデザインに見合った走破性能を獲得。また、全屈タフネス性を高め、乗り心地の向上にも寄与しています。

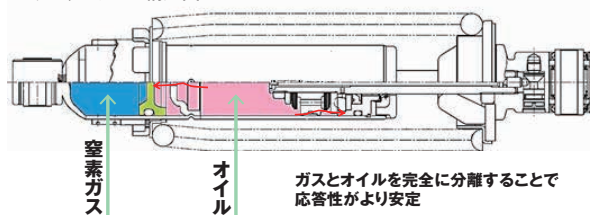


■フロントホイールまわり

●リアサスペンション

大型スポーツモデルに採用される分離加圧式シングルチューブタイプを採用。荒れた路面での路面追従性を向上させ、クロスオーバーモデルとして幅広いシチュエーションに対応しやすいサスペンションとしました。

■リアクッション構造図



●ブレーキ

フロントにφ310mmのフローティングディスクを採用。リアブレーキは液圧レシオを含めてセッティングを見直し、穏やかな効力とする事で、フラットダートを含めた様々な路面でのブレーキコントロール性を向上。制動時の安心感をさらに高めました。



■フロントブレーキまわり

●ABS*

最新のABSモジュレーター採用による制御の緻密化により、ABS作動時のレバー・ペダルへのキックバック低減と車体挙動の安定性に寄与しています。またリアブレーキにはオフロード走行も考慮した400X専用のABSセッティングを図ることで、オフロード走行時の安心感を向上させています。

*ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは対応できません。