

400X 開発のねらい

400Xは、扱いやすい車体サイズに、力強い低・中回転域トルクと、高回転域までスムーズに回る、扱いやすい出力特性の直列2気筒399ccエンジンを搭載。従来モデルから支持を得ている市街地のコミューティングから高速巡航の快適さに磨きを掛けるとともに、フラットダートでのFUNライディングも可能とする仕様装備を採用しました。これにより、クロスオーバーモデルとして多様なシチュエーションに対応出来るさらに懐の深いモデルに進化しました。

今回、新型400Xでは、

『冒険心を呼び起こす、正常進化 Cross Over !』

を開発コンセプトに、以下の進化により、遊びのフィールドと楽しみの幅が大きく広がる事を目指しました。

～眺めるだけでワクワクするNew Cross Overデザイン～

- ・アグレッシブでありながら洗練されたフロントマスクで都会の風景にも溶け込むデザイン
- ・フロント19インチタイヤが醸し出す、迫力ある佇まい

～フラットダートのFUNライディングも可能なオフロード性能と仕様装備～

- ・19インチフロントタイヤ採用による走破性向上
- ・扁平率を上げた溝の深いブロック調パターンの前後タイヤ採用による、荒れた路面での高いショック吸収性と路面を掴むグリップ力
- ・オフロード走行に適したブレーキ効力の調整と専用ABSセッティング

～高速巡航性能などオンロード性能の向上～

- ・19インチフロントタイヤと従来より約1°寝かせたキャスト角により高速巡航性を向上
- ・吸排気系の見直しにより、余裕ある力強い走りの出力特性
- ・ウィンドプロテクションに優れたハイウィンドスクリーンの採用による、より快適な高速巡航性能



■走りイメージ(写真はCB500Xで欧州仕様車)