

主要諸元

CBR400R, CB400F, 400X

〈 〉内はABS

	CBR400R	CB400F	400X
車名・型式	ホンダ・EBL-NC47		
全長 (mm)	2,075	2,075	2,085
全幅 (mm)	740	780	830
全高 (mm)	1,145	1,060	1,235
軸距 (mm)	1,410	1,410	1,410
最低地上高 (mm)	140	155	145
シート高 (mm)	785	785	795
車両重量 (kg)	192〈194〉	190〈192〉	192〈194〉
乗車定員 (人)	2		
燃料消費率 (km/L)	39.7 (60km/h定地走行テスト値)		
最小回転半径 (m)	2.7		
エンジン型式	NC47E		
エンジン種類	水冷4ストローク DOHC 4バルブ 直列 2気筒		
総排気量 (cm ³)	399		
内径×行程 (mm)	67.0×56.6		
圧縮比	11.0		
最高出力 (kW[PS]/rpm)	34[46]/9,500		
最大トルク (N・m[kgf・m]/rpm)	37[3.8]/7,500		
燃料供給装置形式	電子式【電子制御燃料噴射装置 (PGM-FI)】		
始動方式	セルフ式		
点火装置形式	フルトランジスタ式バッテリー点火		
潤滑方式	圧送飛沫併用式		
燃料タンク容量 (L)	15	15	17
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング式		
変速機形式	常時噛合式6段リターン		
変速比	1速	3.285	
	2速	2.105	
	3速	1.600	
	4速	1.300	
	5速	1.150	
	6速	1.043	
減速比 (1次/2次)	2.029 / 3.000		
キャスト角 (度)	25°30'	25°30'	25°55'
トレール量 (mm)	102	102	105
タイヤ	前	120/70ZR17M/C (58W)	
	後	160/60ZR17M/C (69W)	
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク	
	後	油圧式ディスク	
懸架方式	前	テレスコピック式	
	後	スイングアーム式 (プロリンク)	
フレーム形式	ダイヤモンド		

■ 道路運送車両法による型式指定申請書数値 (シート高はHonda測定値) ■ 製造事業者/本田技研工業株式会社