

### ●燃料タンク、シート、ステップ

17Lの容量を持つ燃料タンクは、ライダーの体格を問わず最適なライディングポジションがとれるようシートとのつながりも吟味し、人車一体を感じることができるデザインとしています。また、未舗装路などでスタンディングポジションをとった際の、自由に体重移動ができるように配慮しました。

さらに、ピボットプレートからシートまではタイトでスムーズな形状にし、ライディングの自由度を高めるとともに車体をホールドする部分には、キズの目立ちにくい素材とシボパターンを採用しています。



### ●アンダーカバー回り

未舗装路などでの飛び石からエキゾーストパイプやエンジンを保護するために、アンダーカバーを装備しています。また、アンダーカバーの上面にはエアインテークを設け、冷却効果を高めるよう配慮したデザインとしています。



### ●リアカウル回り、テールランプ

リアカウルは、エッジを効かせて大胆にショートカットし、軽快さとスポーティーさを表現しています。さらに、シートレールはトラス構造とし、軽さと剛性を併せ持つ機能的なレイアウトとともに、視覚的にも強靭さを表現することで「クロスオーバーコンセプト」をより強調しています。

リアカウルにインテグレートした被視認性の高いテールランプは、灯体自体を極力コンパクト化し、より軽快でシャープなリア回りを実現しています。また、左右独立の大型リアグリップを装備し、より快適なタンデム走行や容易な取り回し性に配慮しています。

