

## &lt;CBR400R、CB400F、400X共通&gt;

## ●居住性

心地良い走行風を受けて走るというスポーツバイクならではの爽快感を体感していただくために、横幅の狭いコンパクトな直列2気筒エンジンの利点を活かし、前面投影面積を最小限にしたうえで、自由度の高いライディングポジションと居住空間を作り出し、幅広い使い方に対応可能としています。また、シートはツーリングからスポーツ走行まで多様なシチュエーションを楽しめる形状とし、CBR400R、CB400Fは共通のセパレート式、400Xは一体式としています。また、左右別体式のパッセンジャーに握りやすいリアグリップを標準装備しています。



シート、パッセンジャーグリップ

## ●マフラー

マフラーのデザインは、太さと長さのバランスにこだわり、車体のバンク角とライダーの足元の居住性、エンジンのパフォーマンスと消音性能をバランスさせています。マフラー本体はスタンダードな形状としながらも、メカニカルなデザインのエンドキャップを装備し、リアビューを引き締め、ボディー形状を際立たせるデザインアクセントとしています。



マフラー