

●フロントサスペンション

フロントサスペンションは、フレームとの剛性バランスを最適化した、インナーチューブ径 ϕ 41mmの正立式テレスコピックタイプを採用。サスペンションストローク120mmを確保し、ソフトでコシのある乗り心地と、走行時の接地感を高次元で両立させています。



フロントサスペンション回り

●リアサスペンション

リアサスペンションには、プロリンクサスペンションを採用し、レシオの最適化により高い路面追従性を発揮するとともに、足回りの軽量化とマス集中化に寄与しています。また、ライダーの好みや、タンデム走行などに対応した調整可能な9段階のプリロードアジャスターを採用しました。

長さ563mm、70×30mm角型断面パイプのリアのスイングアームは、高い剛性とともな適度な靱性を実現しています。



プロリンクサスペンション回り

Photo:プロタイプ

●フロント／リアホイール、チェーン、タイヤ

軽量アルミキャストホイールは、シンプルな中空断面形状のY字型スポークにより、しなやかに路面の変化をいなすスポーク形状とし、軽快な操縦性に寄与しています。チェーンは、520サイズの軽量シールチェーンを採用し、フリクションを抑えながらバネ下重量を軽減しています。

タイヤサイズは、フロントに120/70ZR-17M/C、リアには160/60ZR-17M/Cを採用。400ccスポーツモデルに相応しい軽快なハンドリングに寄与しています。



軽量アルミキャストホイール



リアタイヤ回り