

<高品位なエンジン> つづき

●静粛性、振動

直列2気筒の特性を活かし扱いやすく上質感あふれる静粛性の高いエンジンを実現しました。このため、プライマリーおよび balanサーギアには、ギアノイズ低減のためにセラシギアを採用。また、ピストン形状は、CAE解析でバランスやピストン拳動などを解析し、最適なピストンバランスとすることにより、ピストン打音などの低減を実現しています。

また、カップルバランス形状のクランクカウンターウェイトと1次カップル balanサーにより、振動軽減と同時にクランクシャフトの軽量化を実現しています。

●チェンジフィーリング

チェンジフィーリングについては、CBR1000RRやCBR600RRに採用しているチェンジアーム構造とチェンジリンク機構を採用。ストロークに対するチェンジ時の荷重特性の最適化により、節度感のある高品位なチェンジフィーリングを実現しています。



トランスミッション回り



チェンジアーム回り

※写真は内部構造説明用カットエンジンの為部品の一部を省略しています。