

<環境性能> つづき

⑤エミッション対応装備 (AIシステム、O<sub>2</sub>センサー、キャタライザーなど)

より高い環境目標を達成するため、AI (エアインジェクション) システムをシリンダーヘッドにビルトインするとともに、エキゾーストパイプ内にO<sub>2</sub>センサー、キャタライザーを装着することで、排出ガス規制値をクリアしています。



AIシステム



キャタライザー

<高品位なエンジン>

走りを支える軽量・コンパクトなエンジンを目指し、完成車全体からエンジンの搭載位置を徹底的に検討するとともに、外観は力強い造形とすることで存在感を演出。また、シリンダーヘッドにフレームハンガーを設置し、フレーム剛性の一部をエンジン本体にも持たせるダイヤモンドフレームを前提に開発することで、完成車としての軽量、コンパクト化も実現しています。

また、バランスーは、スポーティーなハンドリングを実現するために、従来の直列2気筒エンジンのバランスー配置を見直し、エンジンと完成車重心位置の近くに配置しました。

CB1100などのネイキッドモデルと同じように高品位なシリンダーヘッドサイドキャップを採用。カバー類の締め付けボルトには、CB系やCBR系では初となるソケットボルトを採用することで細部にわたり上質なデザインを追求しています。



バランスー回り



ヘッドカバーサイドキャップ、ソケットボルト

※写真は内部構造説明用カットエンジンの為部品の一部を省略しています。