

私たち開発チームは、お客様のニーズや時代の要請に応えながら、今後のFUNモデルの基本となるよう「New FUNdamental Concept」を掲げ二輪車を創造しました。このモデルは新開発の低・中速トルク特性に優れた直列2気筒400ccエンジンと、二輪車本来の操る楽しさを味わえるよう素直なハンドリング特性や車体サイズを実現するスチール製ダイヤモンドフレームに、17インチラジアルタイヤを組み合わせる共通のプラットフォームとしました。この共通プラットフォームに世界各国のお客様にご満足いただける最新のトレンドを取り入れた3タイプの個性的なデザインを与えました。

#### ■共通コンセプトから、3モデルをシリーズ展開



#### ●CBR400R(スポーツコンセプト)

街乗りからワインディングロード、さらにはスポーツ走行まで楽しめ、幅広いユーザーを対象とした自然体のライディングが可能な高品位なオールラウンドフルカウルスポーツ

#### ●CB400F(ネイキッドコンセプト)

日常での便利な移動手段として、取りまわしやすい車両重量、足着き性などエントリー層にも配慮したネイキッドスポーツ

#### ●400X(クロスオーバーコンセプト)

オン・オフイメージのアップライトなライディングポジションで、エントリー、ベテランライダーを問わず冒険心を掻き立てられるクロスオーバーモデル

(株)本田技術研究所 二輪 R&D センター  
CBR400R、CB400F、400X  
開発責任者

NAOSHI IIZUKA

飯塚 直

