

# いろいろつめる【荷室アレンジ】



## 4人乗ってもたっぷり積める余裕の荷室。 マルチスペースシステムで 使い方は自由自在。

N BOX +が目指したものは、N BOXが持つ日常の使いやすさをそのままに、趣味やレジャーに大活躍する自在な空間をプラスすることでした。そこで、リア席の快適性を確保しながら荷室を拡大。家族4人乗っても全員分のキャンプ道具がしっかり積めます。さらに、マルチスペースシステムによって多彩な空間アレンジを実現。床下を「隠せる収納」として使える下段モードや、リア席ダイブダウンによる広大なフラットモードなど、荷物に応じてさまざまな使い方ができます。また、マルチボードやリアシート背面などをワイパブルとすることで、汚れ物や濡れ物も気兼ねなく入れられるようにしました。



数値はHonda測定値

### リア席の快適性を確保

リア席をN BOXに対し前方に移動させながら快適性を確保するために、フロントシート背面の形状を変更。フィット同等のひざ回りを実現しています。



### 座り心地と荷室の利便性を両立した 新設計リアシート

リアシートは簡単操作でダイブダウンでき、広大でフラットな荷室に変身します。そこで、シートとしての機能と荷室床としての機能の両立を目指しました。ダイブダウン時に低い床となる設計としながらシート形状を工夫することで座り心地を確保。リクライニングの可動角度を拡大するとともに、使い方に合わせてきめ細かく設定できるようにしました。



### ヘッドレスト収納

フラットモード時にははずしたリア席のヘッドレストは、リアクォーターウィンドウ下のホルダーに収納できます。置き場所に困ることがなく、見た目もすっきりです。



### 滑りにくく質感が高い琉球畳パターンワイパブル表皮

マルチボードやリアシート背面などは、汚れが拭き取りやすいワイパブル表皮としました。立体的なストライプ柄を交互に配した琉球畳パターンにより、適度な滑りにくさで荷物の安定性を高めるとともに、光の角度によって変化する見え方が上質感を演出しています。

