

# 行動を楽しむ基本性能【エンジン・トランスミッション】



## 走りと燃費を高次元で両立した高性能パワートレイン。 街中でも高速道路でも爽快な走りを提供。

クラストップ\*1の高出力・高トルクエンジンと、伝達効率の高いCVTにより、なめらかで力強い走りを提供。アイドリングストップシステムやECONモードなどを標準装備\*2し、走りと燃費を高い次元で両立しています。 ※1 スーパーハイトワコンクラス 2012年7月現在 Honda 調べ ※2 アイドリングストップシステムはターボ車を除く

### 3気筒 660cc DOHC エンジン

スイングアームタイプDOHCとVTCによる優れた動弁機構に加え、タペットクリアランスをゼロ調整するハイドロリック・ラッシュアジャスターを採用し高精度なバルブ制御を安定的に実現。ピストンストロークをロングにしたうえでロングインテークマニホールドを採用し、低回転域のトルクを強化しました。3,500回転で最大トルク65N・mを発生させ、街中で扱いやすく高速道路でもストレスを感じさせないエンジン特性としています。

EARTH DREAMS TECHNOLOGY

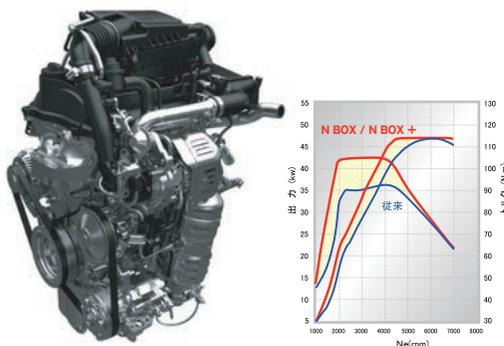


最高出力(ネット値) 43kW[58ps]/7,300rpm  
最大トルク(ネット値) 65N・m[6.6kgf・m]/3,500rpm  
JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値) 21.2km/L  
(G(FF)、G-Lパッケージ(FF))

### 3気筒 660cc DOHC ターボエンジン

高性能なターボチャージャーを採用し、クラストップレベルの高トルクを達成しました。2,600回転という低回転域で最大トルク104N・mを発生させ、力強い加速を提供します。N BOXではCustom専用でしたが、N BOX +ではノーマルモデルにも適用拡大しました。

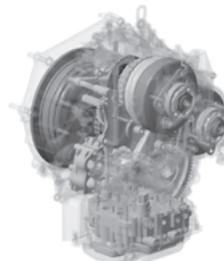
EARTH DREAMS TECHNOLOGY



最高出力(ネット値) 47kW[64ps]/6,000rpm  
最大トルク(ネット値) 104N・m[10.6kgf・m]/2,600rpm  
JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値) 19.4km/L  
(G・ターボパッケージ(FF))

### ワイドレンジ平行軸 1次減速式トルクコンバーター付き CVT

最適なレシオを無段階に選択できることから燃費に有利なCVT。その利点を最大限に生かすワイドレンジとしたうえで、伝達効率のよい平行軸1次減速機構を採用。変速ショックのないなめらかな走りと優れた燃費性能を両立させました。



### エコ運転をサポートする ECON モードを標準装備

スイッチひとつでエンジンやトランスミッションなどを低燃費モードに制御するECONモードを全タイプに標準装備しました。



### アイドリングストップシステムを標準装備

停車中に自動的にエンジンを止めガソリン消費を抑えるアイドリングストップシステムを、ターボ車を除く全タイプに標準装備しました。ECONスイッチON時に作動します。

### コーチング機能を標準装備

燃費のよい運転かどうかを、スピードメーター外周リング(エコインジケーター)の色で知らせるコーチング機能を標準装備しました。燃費のよい運転の時、N BOX +は白からグリーンに、N BOX + Customはブルーからグリーンに、色が変わります。



N BOX +

N BOX + Custom

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。  
■JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。