

# N BOX *Joy*

PRESS INFORMATION 2024.9.26



## 毎日にわくわくをもたらす、「日常を楽しむ」という名の新しいN-BOX。

N-BOXは、2023年度(2023年4月～2024年3月)の登録車を含む新車販売台数において第1位※となり、年度の新車販売台数において3年連続、軽四輪車新車販売台数においては9年連続の首位を獲得しました。また、2024年上半期(1～6月)においても第1位※となるなど、長年にわたって多くの、そして幅広い層のお客様にご愛用いただいています。

3代目N-BOX(2023年10月発売)の開発のなかで、わたしたちHondaには、ある思いが生まれていました。N-BOXを史上最高の軽乗用車へ進化させるという志とは別に、N-BOXが誇る広い室内を生かした“もうひとつのN-BOX”を創造し、お客様の暮らしに新しい豊かさをお届けしたいという構想です。

おりしも日本はコロナ禍にあり、ワークライフバランスに対する考え方や遊びの価値観が変わりつつありました。市場調査から浮き彫りとなったのは、コロナ後もテレワークを継続したいという意向や、身近な遊びを気軽に楽しみたいという声。毎日をもっと自分らしく暮らしたいという願いです。

そうした声に着目したHondaは、N-BOXの広い室内をどこへでも運べるプライベートテラスへと変身させました。「JOY」という名前に「日常を楽しむ」という意味を込めて、N-BOXが日本にまた新しい豊かさをお届けします。



## もっと気楽に自分らしく。マイペースで毎日を楽しもうという提案。

「チェアリング」という楽しみ方をご存じでしょうか。アウトドア用の折りたたみ椅子を持参し、自分好みの場所を見つけてくつろぐこと。散歩と同じように気軽に楽しめるアウトドアアクティビティーとして、近年、注目されています。

“もうひとつのN-BOX”を企画するにあたり、たくましさを実感させる方向も考えました。準備を整えて休日に出かけるキャンプの楽しさもちろん知っています。しかしN-BOXは、暮らしに寄り添うことで愛されてきたクルマです。もっと気楽でいい。これまで気に留めなかった公園や緑地で、あるいは、偶然通りがかった海沿いの駐車場などで、チェアリングのようなリラックスタイムを過ごすことができたなら、毎日がもっと豊かになるはずです。そうした考え方から、開発コンセプトを「ENJOY my Pace BOX」と定め、日常をもっと自分らしく楽しんでいただくための工夫を盛り込みました。

ちょっと素敵な場所を見つけたら、クルマを停めてテールゲートを開けてみてください。「ふらっとテラス」と名づけた広々空間に足を伸ばせば、目の前には見つけたばかりの素敵な景色がひろがります。そうです、「立ちどまってひと休みしませんか」、「もっとマイペースで毎日を楽しみましょう」というのが、N-BOX JOYからのメッセージです。



## N-BOXの広さを、まるごと人がくつろぐ場所にしてしまおう！

N-BOX JOYの開発は3代目N-BOX／N-BOX CUSTOMと平行して行いました。発端は、広々とした室内空間を使って新しい価値を提案したいと考えたことです。N-BOXほどの広さがあればテールゲートを開けただけで開放感が味わえるうえ、大きなテールゲートはそのまま

オーニング(日よけ・雨よけ)として機能します。何の用意をしていなくてもリラックスできる時間が持てる。それまで“荷室”であることが当たり前だった空間を、人がくつろぐ場所にしてしまおうと思い立ったことで、開発は一気に加速しました。

### ●ステップ1 コンセプト立案

スーパーハイトワゴンの市場調査に加え、コロナ禍による価値観変化の分析やコロナ後の予測を入念に行い、脱力系キーワード「♪もっと気楽に」を抽出。「ENJOY my Pace BOX」をコンセプトに、荷室のテラス化計画が始動する。



### ●ステップ2 実地検証 春・夏

デザイン開発メンバーを中心に2代目N-BOXを使って実地検証。持ち寄った道具やお菓子でリラックス体験。身近な場所でこれほど豊かな時間を過ごせることに驚くとともに企画の正しさを確信する。



### ●ステップ3 実地検証 秋・冬

レジャーシートによく使用されるチェック柄をスライドボードに貼り付け検証。くつろぐ場所が完成する。より気楽に使えるようにと、撥水ファブリックを提案したのもこの時期。



### ●ステップ4 社内提案

自信を持ってプレゼンする。「もっとたくましくできないか」、「チェック柄ではやさしいイメージになりすぎないか」などの反応に対し、N-BOXシリーズの一員として日常を大切にしたいこと、チェック柄は幅広い層に好まれる普遍的な模様であること、などを熱弁し企画を通す。



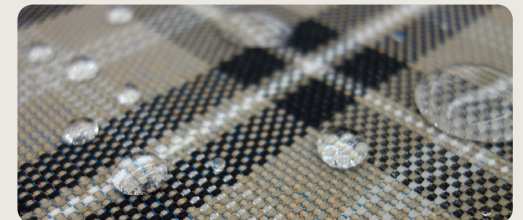
### ●ステップ5 デザイン開発

お客様の「my Pace」を後押しするクルマをめざし、パッケージ、エクステリア、インテリア、CMFの垣根を越えてデザインと機能を追求。



### ●ステップ6 新価値創造

日本初の製法による撥水ファブリックのスライドボード、N-BOX初となる大容量フロアアンダーボックスなどの採用が決まり、テラス価値が大きく高まる。



### 遊び心を感じさせるチェック柄ファブリック。

インテリアは、みんなが気楽に使えることを狙いに、「ナチュラルリラックスコーデ」をキーワードに開発しました。ベージュ基調のチェック柄ファブリックを大面積で採用し、遊び心を感じさせるとともに、

長くお使いいただいても飽きの来ないデザインとしています。チェック柄ファブリックは、「N」シリーズ初となる撥水仕様とし、コーヒーなどの飲み物をこぼした際にも簡単に拭き取れるよう配慮しました。



#### ●チェック柄撥水ファブリック

マフラーやコートの裏地などで馴染み深いチェック柄は、性別や年齢を問わずに似合い、また、品のよい遊び心を感じさせます。汚れの目立ちにくいベージュに、補色関係にあるオレンジやブルーの色糸をミックスすることで、細部まで丁寧に作り込まれた印象と落ち着いた雰囲気を創出しています。



各シートのメイン部(座面、背もたれ)、フロントシートアームレスト、リアシート背面、スライドボード上面に適用。4席使用時はもちろん、後部をテラスとして利用する際にもフロアのほぼ全面が撥水ファブリックとなり、安心してくつろぐことができます。



## 日常で出会うちょっと素敵な場所を、自分だけのリラックススペースにかえる「ふらっとテラス」。

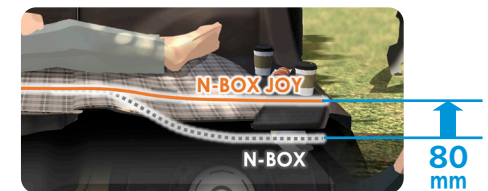
N-BOX JOY最大の特長は「ふらっとテラス」と名づけた後部空間。N-BOX／N-BOX CUSTOMでは、自転車の積載性を考慮しフロアをなだらかに傾斜させましたが、N-BOX JOYではくつろぎやすさを重視しフラットさを追求。広く開放的なテラス空間を創出しました。

景色を眺めながら自由な姿勢でのんびり過ごしたり、パートナーとチェアリングを楽しんだり、日常で出会うちょっと素敵な場所を、自分だけのリラックススペースにかえることができます。



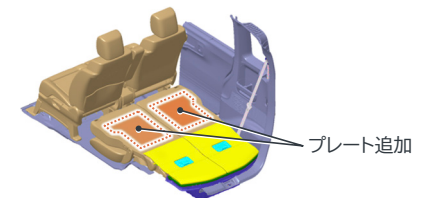
### ● 広くフラットなテラス空間

N-BOX／N-BOX CUSTOMに対し、フロア後端を80mm高く設定。リアシートをダイブダウンするだけで、ゆったりくつろげるスペースが誕生します。



### ● 座り心地をよくするきめ細やかな配慮

N-BOX／N-BOX CUSTOMに対し、リアシート背面にプレートを追加。シートフレームの凹凸を感じさせない座り心地でテラスとしての価値を高めました。

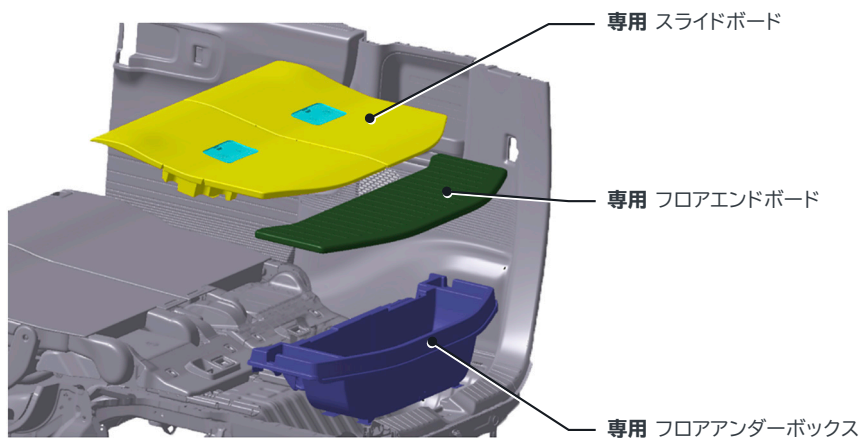


### ● “くつろぐ場所”をひと目で感じさせるチェック柄ファブリックフロア

リアシート背面とスライドボード上面にチェック柄の撥水ファブリックを採用することで、リアシートダイブダウン時にフロアのほぼ全面がチェック柄となるようにしました。荷室の転用ではなく、はじめから人がくつろぐために用意された場所であることをひと目で感じさせます。優れた撥水性により飲み物などをこぼした際にも簡単に拭き取ることができます。

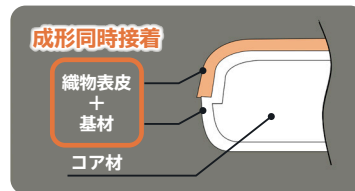
## 思い立ったそのときがリラックスタイム。気楽な寄り道をアシストする、ちょっとした工夫。

N-BOX JOYが推奨するのは「立ちどまってひと休み」。思い立ったそのときに、素敵な場所を見つけたそのときに、気楽に寄り道できるよう、アウトドアグッズを常備できる大容量フロアアンダーボックスや、テラス時間を充実させるアクセサリーを用意しました。



### ●日本初 織物一体成形樹脂スライドボード

スライドボードは、撥水織物表皮と樹脂基材の一体ブロー成形※1と、成形後の端末熱処理によって、織物の風合いを損なうことなくほつれ耐久性を両立。上質でありながら気楽に過ごせるテラス空間の実現に寄与しています。



※1 溶かした樹脂を凹凸一對の型で挟み、その中に空気等を圧入し、型の内壁に密着・冷却固化させる成形方法。中空成形。

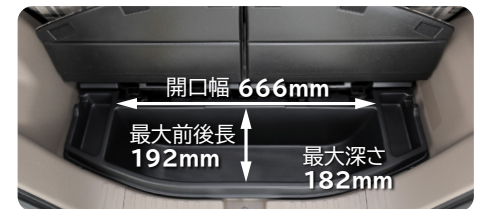
### ●フロアエンドボード

N-BOX/N-BOX CUSTOMのカーゴリッドに替え、樹脂製のフロアエンドボードを採用しました。溝にはめて立たせることができ、荷物の出し入れが両手で行えます。



### ●大容量フロアアンダーボックス

フロアアンダーボックスは約18Lの大容量を確保したうえ、ボックス左右に浅底のポケットを備えました。メインのボックスには折りたたみ式のアウトドアチェアとアウトドアテーブルが同時に収納可能※2。ポケットには、エコバッグやウエットティッシュなどをボックス内の荷物と分けて常備できます。



### ●テラス時間を充実させるアクセサリー

ホンダアクセスとの連携により、ブランケットなどが常備しやすいユーティリティーネットや、さまざまな用途に使えるルーフユーティリティーフックなどを用意しました。



※2 チェアやテーブルのサイズ・形状によっては収納できない場合があります。

## アウトドアを気楽に楽しむための、ほどよいタフネス感を表現。

エクステリアデザインで大切にすることは、日常の延長線にある楽しさを表現することでした。  
「みんなが気楽に使える」をキーワードに、N-BOXの持つシンプルで上質なたたずまいを生かし

つつ、機能感と遊び心を大切に、ほどよいタフネス表現を追求。ちょっとした空き時間でも自分だけのリラックスタイムを楽しめるイメージを創出しました。

### ●フロントビュー

フロントは、「ファンクショナルフェイス」をキーワードに機能感を重視して表現。立体感を強めたヘッドライトや、ブラックとボディーカラーのコンビネーションバンパーなどによって、ほどよいタフネス感を演出しました。



### ●サイドビュー

N-BOXのシンプルさを生かしながら、ブラックのドアアウアーガーニッシュでプロテクティブなイメージを創出しました。ガーニッシュはドアの低い位置に設けることで視覚的な重心を下げ、走りの安定感をさらに強めています。



### ●リアビュー

安定感のある四角いフォルムを損なわないようボディーカラーを大面積で表現しながら、コーナーをブラックで引き締めた専用バンパーを採用。フロント同様、機能感を強めるとともに、フロントバンパーやドアアウアーガーニッシュと統一感のあるブラック表現を完成させました。



### ほどよいタフネス感を、クオリティー高く完成させた緻密な処理。

#### ●ツールライクに進化させたヘッドライト

N-BOXのヘッドライトを継承しながら、ハウジングをシボのあるシルバーで仕上げ、先端にアルミ蒸着のシルバーリングを採用しました。異なるシルバーの組み合わせで立体感を強めると同時に、カメラや腕時計に通じる精緻でタフなイメージを創出しています。



#### ●安心感・守られ感を高める ドアアアーガーニッシュ

ドアにフロントバンパーと同じブラックのガーニッシュを採用。プレーンな造形でN-BOXらしいシンプルさを守りながら、タフなイメージを創出しています。



#### ●力強いフロントグリル

フロントグリルは、角丸処理を施した四角形を基調に、おおらかさと強さ感を表現しました。アッパーグリルは金属板をプレス成型したような塊感のある造形をブラックで表現。ミドルグリルは中央部に凹みを与えることで構造的な強さ感を創出しています。



#### ●カジュアルに足元を彩るホイール

ホイールは、ベルリナブラック塗装のスチールホイールとハーフホイールキャップのデザインとし、ターボエンジン車にはメッキホイールリングを採用しました。シンプルで安定感の強い同心円とし、都市からアウトドアまでさまざまなシーンに映えるデザインでクルマの足元を彩ります。



14インチスチールホイール  
+ハーフホイールキャップ  
(モールディングシルバー)

14インチスチールホイール  
+ハーフホイールキャップ  
(モールディングシルバー)  
+メッキホイールリング

#### ●遊び心とタフネス感を融合させた フロントバンパー

ブラックとボディーカラーのコンビネーションで、ほどよいタフネス感を表現しました。ボディーカラー部分は、ホーンホールをアクセントとして生かすことで遊び心を演出しています。



#### ●JOY エンブレム

エンブレムは、「もっとマイペースで毎日を楽しみましょう」というメッセージを感じていただけるよう、細部に至るまで丁寧にデザインしました。「J」と「Y」の終端を軽快に跳ねさせることで全体にリズムを生み出し、JOY(日常を楽しむ)という名前に込めた思いを表現しています。



## カラーバリエーション

### ●ボディーカラー

N-BOX JOYと過ごす時間をマイペースに楽しんでいただきたいという思いから、ボディーカラーは、都市にもアウトドアにも馴染むやさしい色をラインアップしました。スタイリッシュでありながら落ち着いた雰囲気があり、お使いいただくほどに愛着が感じられる全7色です。

#### モノトーン



クリスタルブラック・パール

プラチナホワイト・パール

#### 2トーン



スレートグレー・パール  
& ブラック

フィヨルドミスト・パール  
& ブラック

オータムイエロー・パール  
& ブラック

ボタニカルグリーン・パール  
& ブラック

デザートベージュ・パール  
& ブラック

### ●インテリアカラー(ブラウン×ブラック)

N-BOX JOYの提案するマイペースな楽しみ方の象徴として、泥汚れなどが目立ちにくいブラウン系カラーを基調にデザイン。シートは、撥水素材のチェック柄ファブリックを全タイプに採用しました。自然吸気エンジン車はトリコットと撥水ファブリックのコンビシート、ターボエンジン車はプライムスモースと撥水ファブリックのコンビシートです。



シート：トリコット×撥水ファブリック(チェック柄)コンビシート  
(グレー×ベージュ)



シート：プライムスモース×撥水ファブリック(チェック柄)コンビシート  
(ブラック×ベージュ)

# N-BOXシリーズ 主要装備

● は標準装備 ○ はメーカーオプション

タイプ	N-BOX		ファッションスタイル		スロープ		N-BOX JOY		ターボ		N-BOX CUSTOM		コーディネートスタイル		ターボ		コーディネートスタイル		スロープ	
	モトローン		2トーン		モトローン		2トーン		モトローン		2トーン		モトローン		2トーン		モトローン		2トーン	
	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
Honda SENSING (衝突軽減ブレーキ(CMS)、先行車追従お知らせ機能、歩行者事故軽減ステアリング、路外脱脱抑制機能、横断路認識機能、渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール(ACC)、車線維持支援システム(LKS)、オートハイビーム、誤発進抑制機能 <sup>※1</sup> 、後方誤発進抑制機能 <sup>※1</sup> 、近距離衝突軽減ブレーキ <sup>※1</sup> 、パーキングセンサシステム <sup>※2</sup> )	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
急アブレーキ抑制機能	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3
マルチビューカメラシステム <sup>※4</sup>																				
プロジェクター式フルLEDヘッドライト (デイトタイムランニングランプ付(マニュアルレベリング/オートライトコントロール機構付))	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ダイレクツプロジェクション式フルLEDヘッドライト (デイトタイムランニングランプ付(マニュアルレベリング/オートライトコントロール機構付))																				
リア3点式ローリミッター付 プリテンションERシートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
リア3点式ELRシートベルト																				
【全タイプ標準装備】 ● 運転席席と助手席席用・SRSエアバッグシステム ● 前席席用・サイドエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム(前席/後席対応) ● VSA(ABS+TCS+横すべり抑制) ● EBD(電子制御制動力配分システム)付ABS ● LEDハイマウント・ストップランプ ● エアージェンシー・ストップシグナル ● ヒルスタートアシスト機能 ● ビタビミラー(サイドアンダーミラー(助手席席)、サイドビュー・カーボットミラー) ● 頭部衝突緩和フロントシート ● フロント3点式ローリミッター付プリテンションERシートベルト+運転席席用・助手席席用・ISOFIX/ISiZeチャイルドシート下部取付金具(リア左右) ● トップデザイア取付金具 ● アジャイルハンドリングアシスト ● アイドリングストップシステム ● ECONスイッチ ● エコアシスト(ECON-E、エコアシスト機能) ● モビライザー(国土交通省認可品) ● セキュリティアラーム(国土交通省認可品) ● 電子制御パーキングブレーキ ● オートブレーキホールド機能 ● 全席シートベルト非着用警報(シートベルトサインダー) ● 熱線式リワイndウデフロッグ ● サイドデフロスター ● 室内燃焼材																				
Honda CONNECT for Gathers+ナビ 装着用スチールパッケージ	42スピーカー	42スピーカー	42スピーカー	42スピーカー	42スピーカー	42スピーカー	42スピーカー	42スピーカー	42スピーカー	42スピーカー	42スピーカー	42スピーカー	42スピーカー	42スピーカー	42スピーカー	42スピーカー	42スピーカー	42スピーカー	42スピーカー	42スピーカー
運転席席と助手席席シートヒーター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
運転席席ハイトアジャスター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
パワースライドドア (イージーオープンドアハンドル、 タッチセンサー/挟み込み防止機構付、 リモコンと運転席席スイッチ開閉式)	リア左側	リア右側	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
アクセサリ・ソケット(DC12V)	フロント	フロント	フロント/リア	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント/リア	フロント/リア
【全タイプ標準装備】 ● リアルオート・エアコンディショナー ● 7インチTFT液晶メーター ● ディスプレイ(タイヤ角度モニター/外気温/速度/タコメーター/平均燃費/瞬間燃費/平均車速/推定航続可能距離/経過時間/時計/カレンダー表示機能 など) ● 充電用USBジャック(Type-C(3A))※8 ● Hondaスマートキーステム※9(駐車時オートドロック機能/キー2個付) ● フュージョエンジンスタート/ストップスイッチ ● 粗塵フィルター ● リアヒーターダクト ● チルトステアリング ● パワーウィンドウ(運転席/助手席/両側) ● パワーウィンドウ(助手席/両側) ● パワードアロック ● スライドドア・イージークローサー(リア側) ● 電気式テルゲートオープンスイッチ ● ワンタッチウインカー ● ヘッドライトオートオフ機能 ● 予約ロック※10 ● 電動パワーステアリング ● ライト消し忘れ警告ブザー ● リアシートリマインダー ● 燃料残量警告灯 ● 3段階開閉フロントドア																				
トリコットシート	グレー×グレー	グレー×グレー	グレー×グレー	グレー×グレー	グレー×グレー	グレー×グレー	グレー×グレー	グレー×グレー	グレー×グレー	グレー×グレー	グレー×グレー	グレー×グレー	グレー×グレー	グレー×グレー	グレー×グレー	グレー×グレー	グレー×グレー	グレー×グレー	グレー×グレー	ブラック
トリコット × 撥水ファブリック(チェック柄) コンビシート																				
プライムスーム × 撥水ファブリック(チェック柄) コンビシート																				
プライムスーム × トリコット(スエード調) コンビシート																				
フルプライムスームシート※11																				
チップアップ&ダイバウニング機構付スライドリアシート (5:5分割式/リクライニング機構付、コンビシート付)																				
ダイバウニング機構付リアシート (5:5分割式/リクライニング機構付)																				
左右独立リクライニングアームレスト	※6	※6																		
インパネトレイ(助手席席側)	コルクカラー	コルクカラー	コルクカラー	ストーンカラー	ストーンカラー	ストーンカラー	ストーンカラー	ストーンカラー	ストーンカラー	ストーンカラー	ストーンカラー	ストーンカラー	ストーンカラー	ストーンカラー	ストーンカラー	ストーンカラー	ストーンカラー	ストーンカラー	ストーンカラー	ストーンカラー
撥水ファブリックスライドボード(フラットタイプ)																				
フロアアンダーボックス																				
シルバーク塗装エアコンスイッチパネルガーニッシュ																				
クロームメッキ加飾 (インナードアハンドル(フロント)、セレクトレバー ボタン&カバー、エアコンフレット&ルーパー、エアコンスイッチダials)																				
ドアオートマテリナル																				
ドアライニング アームレスト (表皮付)	トリコット																			
本革巻ステアリングホイール																				
ピアノブラック調ステアリングガーニッシュ																				
インパネミメーション (インパネトレイ(助手席席側)/ドリンクホルダー (運転席席/助手席席))																				
リアルームランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
バックドアランプ																				
フロントシートアームレスト(運転席)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● は標準装備 ○ はメーカーオプション

タイプ	N-BOX		ファッション スタイル		スロープ		N-BOX JOY		ターボ		N-BOX CUSTOM		コーディネートスタイル		ターボ		コーディネートスタイル		スロープ	
	モノトーン		2トーン		モノトーン		2トーン		モノトーン		2トーン		モノトーン		2トーン		モノトーン		2トーン	
	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
コンビニック付シート/バックテーブル(運転席&助手席)	●※6	●	●	●	●※5※7	●	●	●	●	●	●※5※7	●	●	●	●	●	●	●	●	●
コンビニック	●	●	●	●	●※12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
助手席背面	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
リアルーム左側	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ドリンクホルダー付サイドポケット(リア左右席)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ステップガーニッシュ/ボトルホルダー(リア左右席)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ドリンクホルダー(リアルーム左側)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
サイドトレイ(リアルーム左側)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
サイドポケット(リアルーム右側)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
タイダウンフック(4ヵ所)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
【スロープ専用装備】 ● スーパーフレックススロープ ● 電動ウインチ(速度調整機能・逆路補正付) ● ウインチベルト巻取速度スイッチ(2段階) ● 電動ウインチ用リモコン&カバー(ベルト付) ● 車いす乗員用3点式ELRシートベルト ● 車いす固定ベルト																				
【全タイプ標準装備】 ● ロールサンシェード(スライドドア側) ● フロントマップランプ ● ルームランプ ● グラブレード(運転席/助手席/リア左右席) ● フロントベンチシート ● シートバックポケット(助手席側) ● センターローボックス ● 運転席&助手席ドアポケット(ボトルホルダー付) ● ドリンクホルダー(運転席/助手席) ● オーディオガーニッシュ ● パニティミラー付サンバイザー(運転席側/助手席側) ● センタービラーグリップ(左右) ● グローブボックス ● ドライバースローアポケット ● ドアバックポケット(運転席/助手席)																				
電動格納式リモコンドアミラー	カラー	オフホワイト	カラー	カラー	ガラスブラックパール	ガラスブラックパール	ガラスブラックパール	ガラスブラックパール	ガラスブラックパール	ガラスブラックパール	カラー	カラー	ガラスブラックパール	カラー	カラー	ガラスブラックパール	カラー	カラー	ガラスブラックパール	カラー
オートリトラミラー	●※6	●※6	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
シーケンシャルターニングシグナルランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フルLEDリアコンビネーションランプ	●	●	●	●	クリアランス	クリアランス	クリアランス	クリアランス	クリアランス	クリアランス	クリアランス	クリアランス	クリアランス	クリアランス	クリアランス	クリアランス	クリアランス	クリアランス	クリアランス	クリアランス
ライセンスランプ	●LED	●LED	●	●	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED
アウタードアハンドル	カラー	オフホワイト	カラー	カラー	ガラスブラックパール	ガラスブラックパール	ガラスブラックパール	ガラスブラックパール	ガラスブラックパール	クロームメッキ	ダーククロームメッキ	ダーククロームメッキ	クロームメッキ	ダーククロームメッキ	ダーククロームメッキ	クロームメッキ	ダーククロームメッキ	ダーククロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ
ジョイデザインフロントグリル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
カスタムデザインフロントグリル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ジョイデザインフロントバンパー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
カスタムデザインローアングラー(フロント)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フロントアクセサリーLED	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ドアローガーニッシュ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
カラーサイドシルガーニッシュ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
リアライセンサーガーニッシュ	●カラー	●カラー	●カラー	●カラー	ガラスブラックパール	ガラスブラックパール	ガラスブラックパール	ガラスブラックパール	ガラスブラックパール	クロームメッキ	ダーククロームメッキ	ダーククロームメッキ	クロームメッキ	ダーククロームメッキ	ダーククロームメッキ	クロームメッキ	ダーククロームメッキ	ダーククロームメッキ	クロームメッキ	クロームメッキ
テールゲートスポイラー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ルーフ	●カラー	●カラー	●カラー	●カラー	●カラー	●カラー	●カラー	●カラー	●カラー	●カラー	●カラー	●カラー	●カラー	●カラー	●カラー	●カラー	●カラー	●カラー	●カラー	●カラー
ジョイデザインリアバンパー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
カスタムデザインリアバンパー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
スロープ専用リアバンパー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フロントワイパー 間欠 (ミスト機構付) 車速連動間欠/バリアブル間欠	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
カラーバックドアハンドル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
N-BOXエンブレム	●クロームメッキ	●クロームメッキ	●クロームメッキ	●クロームメッキ	●クロームメッキ	●クロームメッキ	●クロームメッキ	●クロームメッキ	●クロームメッキ	●クロームメッキ	●クロームメッキ	●クロームメッキ	●ダーククロームメッキ	●ダーククロームメッキ	●クロームメッキ	●ダーククロームメッキ	●ダーククロームメッキ	●ダーククロームメッキ	●クロームメッキ	●クロームメッキ
JOYエンブレム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CUSTOMエンブレム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
【全タイプ標準装備】 ● LEDドアミラーウインカー ● 360°スーパーUV・IRカットパッケージ(IRカット(運転席)/UVカット機能付フロントウインドウガラス、IRカット(運転席)/スーパーUVカットガラス(フロントコーナー/フロントドア)、IRカット(運転席)/スーパーUVカットブラインドガラス(リアドア/リアコーナー/テールゲート)) ● ドアサッシュブラックアウト※13 ● ウォッシャー付間欠ワイパー(リア側運転席) ● フロントウインドウウォッシャー(スプレータイプ) ● ヒータードアミラー【4WD車】																				
14インチスチールホイール +スチールラジアルタイヤ+フルホイールキャップ	●フルLED シルバー	●カラー オフホワイト	●フルLED シルバー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
14インチスチールホイール(ベリリブラック塗装) +スチールラジアルタイヤ+フルホイールキャップ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
14インチスチールホイール(ベリリブラック塗装)+スチール ラジアルタイヤ+フルホイールキャップ+メッキホイールリム	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
14インチアルミホイール +スチールラジアルタイヤ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
15インチアルミホイール +スチールラジアルタイヤ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
パドルシフト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
【全タイプ標準装備】 ● 応急パンク修理キット(スペアタイヤ)※14 ● フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ● フロントスタビライザー ● リアスタビライザー【FF車】																				

※1 「誤発進抑制機能」(「後方誤発進抑制機能」)「近距離衝突軽減ブレーキ」を組み合わせて「踏み間違い衝突軽減システム」と呼びます。 ※2 ナビ画面左上に表示するには、対応するナビゲーションが必要となります。 ※3 工場出荷時は機能オフの状態で、オプションには別添付販売会社の専用機器によるセッティング作業が必要です。別途セットアップ費用(ディーラーオプション)が必要となります。 ※4 システムを使用するには、対応するナビゲーションが必要となります。 ※5 「マルチビューカメラシステム」を装着した場合、「パワースライドドア(リア右側)」、「コンビニフック付シート/バックテーブル(運転席席&助手席席)」が装着されます。 ※6 「パワースライドドア(リア右側)」、「左右独立リクライニングアームレスト」、「コンビニフック付シート/バックテーブル(運転席席&助手席席)」、「オートリトラミラー」はセット装着となります。 ※7 「パワースライドドア(リア右側)」、「コンビニフック付シート/バックテーブル(運転席席&助手席席)」はセット装着となります。 ※8 「ギアズ ナビゲーション」装着時には、音楽・映像メディアと接続可能なUSBジャック(Type-A)が1個追加されます。 ※9 Hondaスマートキーステムは、施設・解錠のときなどに電波を発信します。その際、絡み込み型観音菩薩・メーカ等の電波機(電圧・電流)に影響を与える可能性があります。 ※10 予約ロックはパワースライドドア

N-BOXシリーズ 主要諸元／環境仕様

タイプ	駆動方式	N-BOX	スロープ	N BOX JOY	ターボ	N-BOX CUSTOM	ターボ	スロープ		
車名・型式	FF 4WD	ホンダ6BA-JF5 ホンダ6BA-JF6	ホンダ6BA-JF5 ホンダ6BA-JF6	ホンダ6BA-JF5 ホンダ6BA-JF6	ホンダ6BA-JF5 ホンダ6BA-JF6	ホンダ6BA-JF5 ホンダ6BA-JF6	ホンダ6BA-JF5 ホンダ6BA-JF6	ホンダ6BA-JF5 ホンダ6BA-JF6		
トランスミッション		無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)*								
寸法・重量・乗車定員	全長(m) / 全幅(m)	3.395/1.475								
	全高(m)	FF 4WD	1.790 1.815 2.520							
	ホイールベース(m)	2.520								
	トレッド(m)	前 後	1.305 1.305					1.295 1.295	1.305 1.305	
	最低地上高(m)	0.145								
	車両重量(kg)	FF 4WD	910 980	960 1,020	920 980	930 990	920 980	940 1,000	960 1,030	
	乗車定員(名)	4								
	客室内寸法(m)	長さ 幅/高さ	2.125	1.830	2.125			1.830		
	エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	S07B/水冷直列3気筒横置								
	エンジン	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2							
総排気量(L)		0.658								
内径×行程(mm)		60.0×77.6								
圧縮比		12.0		9.8		12.0		9.8	12.0	
燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)								
使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン								
燃料タンク容量(L)		FF 4WD	27 25							
最高出力(kW[PS]/rpm)		43[58]/7,300			47[64]/6,000		43[58]/7,300	47[64]/6,000	43[58]/7,300	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		65[6.6]/4,800			104[10.6]/2,600		65[6.6]/4,800	104[10.6]/2,600	65[6.6]/4,800	
性能		燃料消費率 (国土交通省省責値)	FF 4WD	21.6 19.4	21.1 19.1	21.3 19.3	20.2 18.4	21.5 19.4	20.3 18.4	21.1 19.0
	WLTC市街地モード (WLTC-L)	FF 4WD	18.8 17.2	18.5 16.9	18.7 17.2	17.1 15.6	18.8 17.2	17.1 15.6	18.5 16.8	
	WLTC郊外モード (WLTC-M)	FF 4WD	23.4 20.6	22.7 20.2	23.1 20.5	22.1 19.8	23.3 20.6	22.2 19.8	22.8 20.1	
	WLTC高速道路モード (WLTC-H)	FF 4WD	21.8 19.7	21.3 19.4	21.4 19.5	20.7 18.9	21.7 19.7	20.9 19.0	21.3 19.4	
	燃料消費率(国土交通省省責値)	FF 4WD	26.1 23.6	25.9 23.4	26.0 23.5	24.8 22.3	26.1 23.6	24.5 21.9	25.9 23.4	
	主要燃費向上対策	アイドリングストップ/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング								
	最小回転半径(m)	FF 4WD	4.5				4.7		4.5	
	変速比	前進 後退	3.680~0.674 2.958~1.620			3.152~0.577 (マニュアルモード付) 2.958~1.532		3.680~0.674 2.958~1.620	3.152~0.577 (マニュアルモード付) 2.958~1.532	3.680~0.674 2.958~1.620
	減速比	FF 4WD	4.318 前4.318 後2.533			4.619 前4.619 後2.533		4.318 前4.318 後2.533	4.619 前4.619 後2.533	4.318 前4.318 後2.533
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)								
タイヤ 前・後	155/65R14 75S									
動力伝達走行装置	主ブレーキの種類・形式	前 後	油圧式ベンチレーテッドディスク 油圧式リーディング・トレーリング							
	サスペンション方式(前/後)	FF 4WD	マクファーソン式 / 車軸式 マクファーソン式 / ド・ディオン式							
	スタビライザー形式(前/後)	FF 4WD	トーション・バー式 / トーション・バー式 トーション・バー式 / -							

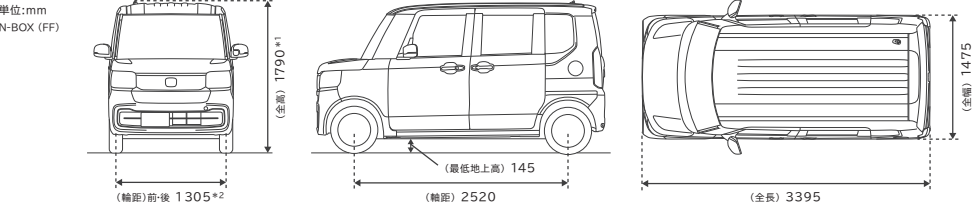
※ターボ車は、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)+パドルシフトとなります。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エココン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■N-BOX、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、VSA、i-VTEC、プライムスームス、Prime Smooth、エコアシストは本田技研工業株式会社の商標です。 ■Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図



「2030年度燃費基準 75%達成車」

2030年度燃費基準 75%達成車

N-BOX (FF) N-BOX JOY (FF) N-BOX スロープ (FF) N-BOX CUSTOM (FF) N-BOX CUSTOM スロープ (FF)

「2030年度燃費基準 70%達成車」

2030年度燃費基準 70%達成車

N-BOX (4WD) N-BOX JOY (4WD) N-BOX JOY ターボ(FF) N-BOX スロープ (4WD) N-BOX CUSTOM (4WD) N-BOX CUSTOM ターボ (FF)

「2030年度燃費基準 65%達成車」

2030年度燃費基準 65%達成車

N-BOX CUSTOM スロープ(4WD)

「平成30年排出ガス基準 75%低減レベル」認定車

平成30年排出ガス基準 75%低減レベル認定車

全タイプ



※このラベルはフロン法に基づく指定製品に使用されている冷媒フロンの環境影響度として用いられている地球温暖化係数(GWP)について、定められた目標への達成度を表したものです。

情報	車種型式 原動機 駆動装置	型式/総排気量(L) 駆動方式/変速機	6BA-JF5				6BA-JF6								
			S07B / 0.658				4WD / CVT								
環境性能情報	燃料 消費率*1	燃費(km/L)	26.1	26.0	24.5	24.8	25.9	23.6	23.5	21.9	22.3				
		CO <sub>2</sub> 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	89.0	89.3	94.8	93.6	89.6	98.4	98.8	106.0	104.1	99.2			
		参考	2030年度 燃費基準75%達成車		2030年度 燃費基準 70%達成車		2030年度 燃費基準 75%達成車	2030年度 燃費基準 70%達成車	—	2030年度 燃費基準 70%達成車	2030年度 燃費基準 65%達成車				
		燃費(km/L)*2	21.6	21.5	21.3	20.3	20.2	21.1	19.4	19.3	18.4	19.1	19.0		
		市街地モード(WLTC-L)	18.8		18.7		17.1		18.5		17.2		15.6	16.9	16.8
		郊外モード(WLTC-M)	23.4	23.3	23.1	22.2	22.1	22.7	22.8	20.6	20.5	19.8	20.2	20.1	
		高速道路モード(WLTC-H)	21.8	21.7	21.4	20.9	20.7	21.3		19.7	19.5	19.0	18.9	19.4	
		CO <sub>2</sub> 排出量(g/km) (燃費からの換算値)	107.5	108.0	109.0	114.4	114.9	110.0		119.7	120.3	126.2	121.6	122.2	
		適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準75%低減												
		試験モード	WLTCモード												
排出ガス	認定基準値(単位:g/km)	CO	1.15												
		NMHC	0.025												
		NO <sub>x</sub>	0.013												
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合 (平成30年基準)										—	九都県市指定低公害車の基準に適合 (平成30年基準)			
適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制 規制値:加速走行70dB(A)					平成28年騒音規制 規制値:加速走行72dB(A)		平成28年騒音規制 規制値:加速走行70dB(A)		平成28年騒音規制 規制値:加速走行72dB(A)					
エアコン 冷暖	種類 / GWP値*3 使用量	HFO-1234yf/1*4 310g													

環境性能情報	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
		鉛	自工会2006年目標達成(1996年使用量*5の1/10)
環境負荷削減	水銀	六価クロム	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)
		カドミウム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)
		樹脂・ゴム部品への材料表示	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)
		リサイクルし易い材料*7	100g以上の樹脂部品全て
取組み	リサイクル	リサイクル可能な部品	ウインドウモール類、バンパーフェースなどの内外装部品
		再生材を使用している部品	吸音材
		リサイクル可能率	車全体で90%以上*8
		グリーン購入法適合状況	—

\*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エココン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 \*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。 \*3 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) \*4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。 \*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。 \*6 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。 \*7 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。 \*8 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。 ※この環境仕様書は2024年9月現在のものです。