

**HONDA**  
The Power of Dreams

**How we move you.**  
CREATE ▶ TRANSCEND, AUGMENT

N  
BOX  
*Joy*

PRESS INFORMATION 2024.9.26



# 毎日にわくわくをもたらす、「日常を楽しむ」という名の新しいN-BOX。

N-BOXは、2023年度(2023年4月～2024年3月)の登録車を含む新車販売台数において第1位<sup>\*</sup>となり、年度の新車販売台数において3年連続、軽四輪車新車販売台数においては9年連続の首位を獲得しました。また、2024年上半期(1～6月)においても第1位<sup>\*</sup>となるなど、長年にわたって多くの、そして幅広い層のお客様にご愛用いただいているます。

3代目N-BOX(2023年10月発売)の開発のなかで、わたしたちHondaには、ある思いが生まれていました。N-BOXを史上最高の軽乗用車へ進化させるという志とは別に、N-BOXが誇る広い室内を生かした“もうひとつのN-BOX”を創造し、お客様の暮らしに新しい豊かさをお届けしたいという構想です。

おりしも日本はコロナ禍にあり、ワークライフバランスに対する考え方や遊びの価値観が変わりつつありました。市場調査から浮き彫りとなったのは、コロナ後もテレワークを継続したいという意向や、身近な遊びを気軽に楽しみたいという声。毎日をもっと自分らしく暮らしたいという願いです。

そうした声に着目したHondaは、N-BOXの広い室内をどこへでも運べるプライバートテラスへと変身させました。「JOY」という名前に「日常を楽しむ」という意味を込めて、N-BOXが日本にまた新しい豊かさをお届けします。



# もっと気楽に自分らしく。マイペースで毎日を楽しもうという提案。

「チエアリング」という楽しみ方をご存じでしょうか。アウトドア用の折りたたみ椅子を持参し、自分が見つけてくつろぐこと。散歩と同じように気軽に楽しめるアウトドアクティビティとして、近年、注目されています。

“もうひとつのN-BOX”を企画するにあたり、たくましさを際立たせる方向も考えました。準備を整えて休日に出かけるキャンプの楽しさももちろん知っています。しかしN-BOXは、暮らしに寄り添うことで愛されてきたクルマです。もっと気楽でいい。これまで気に留めなかった公園や緑地で、あるいは、偶然通りがかった海沿いの駐車場などで、チエアリングのようなリラックスタイムを過ごすことができたなら、毎日がもっと豊かになるはずです。そうした考え方から、開発コンセプトを「ENJOY my Pace BOX」と定め、日常をもっと自分らしく楽しんでいただくための工夫を盛り込みました。

ちょっと素敵な場所を見つけたら、クルマを停めてテールゲートを開けてみてください。「ふらっとテラス」と名づけた広々空間に足を伸ばせば、目の前には見つけたばかりの素敵な景色がひろがります。そうです、「立ちどまってひと休みしませんか」、「もっとマイペースで毎日を楽しみましょう」というのが、N-BOX JOYからのメッセージです。



# N-BOXの広さを、まるごと人がくつろぐ場所にしてしまおう！

N-BOX JOYの開発は3代目N-BOX/N-BOX CUSTOMと平行して行いました。発端は、広々とした室内空間を使って新しい価値を提案したいと考えたことです。N-BOXほどの広さがあればテールゲートを開けただけで開放感が味わえるうえ、大きなテールゲートはそのまま

オーニング(日よけ・雨よけ)として機能します。何の用意をしていなくてもリラックスできる時間が持てる。それまで“荷室”であることが当たり前だった空間を、人がくつろぐ場所にしてしまおうと思い立ったことで、開発は一気に加速しました。

### ●ステップ1 コンセプト立案

スーパーハイトワゴンの市場調査に加え、コロナ禍による価値観変化の分析やコロナ後の予測を入念に行い、脱力系キーワード「♪もっと気楽に」を抽出。「ENJOY my Pace BOX」をコンセプトに、荷室のテラス化計画が始動する。



### ●ステップ2 実地検証 春・夏

デザイン開発メンバーを中心に2代目N-BOXを使って実地検証。持ち寄った道具やお菓子でリラックス体験。身近な場所でこれほど豊かな時間を作ることに驚くとともに企画の正しさを確信する。



### ●ステップ3 実地検証 秋・冬

レジャーシートによく使用されるチェック柄をライドボードに貼り付け検証。くつろぐ場所が完成する。より気楽に使えるようにと、撥水ファブリックを提案したのもこの時期。



### ●ステップ4 社内提案

自信を持ってプレゼンする。「もっとたくましくできないか」、「チェック柄ではやさしいイメージになりすぎないか」などの反応に対し、N-BOXシリーズの一員として日常を大切にしたいこと、チェック柄は幅広い層に好まれる普遍的な模様であること、などを熱弁し企画を通す。



### ●ステップ5 デザイン開発

お客様の「my Pace」を後押しするクルマをめざし、パッケージ、エクステリア、インテリア、CMFの垣根を越えてデザインと機能を追求。



### ●ステップ6 新価値創造

日本初の製法による撥水ファブリックのライドボード、N-BOX初となる大容量フロアアンダーボックスなどの採用が決まり、テラス価値が大きく高まる。



## 遊び心を感じさせるチェック柄ファブリック。

インテリアは、みんなが気楽に使えることを狙いに、「ナチュラルリラックスコーデ」をキーワードに開発しました。ベージュ基調のチェック柄ファブリックを大面積で採用し、遊び心を感じさせるとともに、

長くお使いいただいても飽きの来ないデザインとっています。チェック柄ファブリックは、「N」シリーズ初となる撥水仕様とし、コーヒーなどの飲み物をこぼした際にも簡単に拭き取れるよう配慮しました。



### ● チェック柄撥水ファブリック

マフラーやコートの裏地などで馴染み深いチェック柄は、性別や年齢を問わずに似合い、また、品のよい遊び心を感じさせます。汚れの目立ちにくいベージュに、補色関係にあるオレンジやブルーの色糸をミックスすることで、細部まで丁寧に作り込まれた印象と落ち着いた雰囲気を創出しています。



各シートのメイン部(座面、背もたれ)、フロントシートアームレスト、リアシート背面、スライドボード上面に適用。4席使用時はもちろん、後部をテラスとして利用する際にもフロアのほぼ全面が撥水ファブリックとなり、安心してくつろぐことができます。

## 日常で出会うちょっと素敵な場所を、自分だけのリラックススペースにかかる「ふらっとテラス」。

N-BOX JOY最大の特長は「ふらっとテラス」と名づけた後部空間。N-BOX／N-BOX CUSTOMでは、自転車の積載性などを考慮しフロアをなだらかに傾斜させましたが、N-BOX JOYではくつろぎやすさを重視しフラットさを追求。広く開放的なテラス空間を創出しました。

景色を眺めながら自由な姿勢でのんびり過ごしたり、パートナーとシェアリングを楽しんだり、日常で出会うちょっと素敵な場所を、自分だけのリラックススペースにかかることができます。



### ●広くフラットなテラス空間

N-BOX／N-BOX CUSTOMに対し、フロア後端を80mm高く設定。リアシートをダイブダウンするだけで、ゆったりくつろげるスペースが誕生します。



### ●座り心地をよくするきめ細やかな配慮

N-BOX／N-BOX CUSTOMに対し、リアシート背面にプレートを追加。シートフレームの凹凸を感じさせない座り心地でテラスとしての価値を高めました。

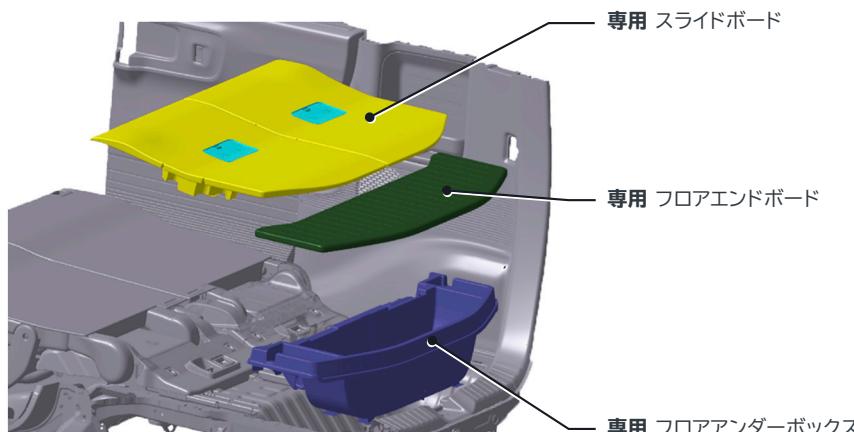


### ●“くつろぐ場所”をひと目で感じさせるチェック柄ファブリックフロア

リアシート背面とスライドボード上面にチェック柄の撥水ファブリックを採用することで、リアシートダイブダウン時にフロアのほぼ全面がチェック柄となるようにしました。荷室の転用ではなく、はじめから人がくつろぐために用意された場所であることをひと目で感じさせます。優れた撥水性により飲み物などをこぼした際にも簡単に拭き取ることができます。

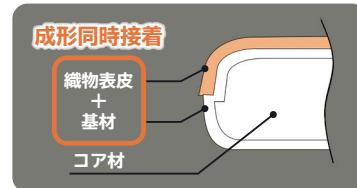
## 思い立ったそのときがリラックスタイム。気楽な寄り道をアシストする、ちょっとした工夫。

N-BOX JOYが推奨するのは「立ちどまってひと休み」。思い立ったそのときに、素敵な場所を見つけてのときに、気楽に寄り道できるよう、アウトドアグッズを常備できる大容量フロアアンダーボックスや、テラス時間を充実させるアクセサリーを用意しました。



### ●日本初 織物一体成形樹脂スライドボード

スライドボードは、撥水織物表皮と樹脂基材の一体ブロー成形※1と、成形後の端末熱処理によって、織物の風合いを損なうことなくほつれ耐久性を両立。上質でありながら気楽に過ごせるテラス空間の実現に寄与しています。



### ●フロアエンドボード

N-BOX／N-BOX CUSTOMのカーゴリッドに替え、樹脂製のフロアエンドボードを採用しました。溝にはめて立たせることができ、荷物の出し入れが両手で行えます。



### ●大容量フロアアンダーボックス

フロアアンダーボックスは約18Lの大容量を確保しました。ボックス左右に浅底のポケットを備えました。メインのボックスには折りたたみ式のアウトドアチェアとアウトドアテーブルが同時に収納可能※2。ポケットには、エコバッグやウエットティッシュなどをボックス内の荷物と分けて常備できます。



### ●テラス時間を充実させるアクセサリー

ホンダアクセスとの連携により、ブランケットなどが常備しやすいユーティリティーネットや、さまざまな用途に使えるルーフユーティリティーフックなどを用意しました。



※1 溶かした樹脂を凹凸一对の型で挟み、その中に空気等を圧入し、型の内壁に密着・冷却固化させる成形方法。中空成形。

※2 チェアやテーブルのサイズ・形状によっては収納できない場合があります。

## アウトドアを気楽に楽しむための、ほどよいタフネス感を表現。

エクステリアデザインで大切にしたことは、日常の延長線上にある楽しさを表現することでした。「みんなが気楽に使える」をキーワードに、N-BOXの持つシンプルで上質なたたずまいを生かし

つつ、機能感と遊び心を大切にした、ほどよいタフネス表現を追求。ちょっとした空き時間でも自分だけのリラックスタイムを楽しめるイメージを創出しました。

### ●フロントビュー

フロントは、「ファンクショナルフェイス」をキーワードに機能感を重視して表現。立体感を強めたヘッドライトや、ブラックとボディーカラーのコンビネーションバンパーなどによって、ほどよいタフネス感を演出しました。



### ●サイドビュー

N-BOXのシンプルさを生かしながら、ブラックのドアロアーガーニッシュでプロテクティブなイメージを創出しました。ガーニッシュはドアの低い位置に設けることで視覚的な重心を下げ、走りの安定感をさらに強めています。



### ●リアビュー

安定感のある四角いフォルムを損なわないようボディーカラーを大面積で表現しながら、コーナーをブラックで引き締めた専用バンパーを採用。フロント同様、機能感を強めるとともに、フロントバンパーやドアロアーガーニッシュと統一感のあるブラック表現を完成させました。



### ほどよいタフネス感を、クオリティー高く完成させた緻密な処理。

#### ●ツールライクに進化させたヘッドライト

N-BOXのヘッドライトを継承しながら、ハウジングをシボのあるシルバーで仕上げ、先端にアルミ蒸着のシルバーリングを採用しました。異なるシルバーの組み合わせで立体感を強めると同時に、カメラや腕時計に通じる精緻でタフなイメージを創出しています。



#### ●安心感・守られ感を高める

##### ドアロアーガーニッシュ

ドアにフロントバンパーと同じブラックのガーニッシュを採用。プレーンな造形でN-BOXらしいシンプルさを守りながら、タフなイメージを創出しています。



#### ●力強いフロントグリル

フロントグリルは、角丸処理を施した四角形を基調に、おおらかさと強さ感を表現しました。アッパーグリルは金属板をプレス成型したような塊感のある造形をブラックで表現。ミドルグリルは中央部に凹みを与えることで構造的な強さ感を創出しています。



#### ●カジュアルに足元を彩るホイール

ホイールは、ベルリナブラック塗装のスチールホイールとハーフホイールキャップのデザインとし、ターボエンジン車にはメッキホイールリングを採用しました。シンプルで安定感の強い同心円とし、都市からアウトドアまでさまざまなシーンに映えるデザインでクルマの足元を彩ります。



14インチスチールホイール  
+ハーフホイールキャップ  
(モールディングシルバー)  
+メッキホイールリング

#### ●遊び心とタフネス感を融合させた フロントバンパー

ブラックとボディーカラーのコンビネーションで、ほどよいタフネス感を表現しました。ボディーカラー部分は、ホーンホールをアクセントとして生かすことで遊び心を演出しています。



#### ●JOY エンブレム

エンブレムは、「もっとマイペースで毎日を楽しみましょう」というメッセージを感じていただけるよう、細部に至るまで丁寧にデザインしました。「J」と「Y」の終端を軽快に跳ねさせることで全体にリズムを生み出し、JOY(日常を楽しむ)という名前に込めた思いを表現しています。



## カラーバリエーション

### ●ボディーカラー

N-BOX JOYと過ごす時間をマイベースに楽しんでいただきたいという思いから、ボディーカラーは、都市にもアウトドアにも馴染むやさしい色をラインアップしました。スタイリッシュでありながら落ち着いた雰囲気があり、お使いいただくほどに愛着が感じられる全7色です。

#### モノトーン



クリスタルブラック・パール

プラチナホワイト・パール

#### 2トーン



スレートグレー・パール  
&ブラック



フィヨルドミスト・パール  
&ブラック



オータムイエロー・パール  
&ブラック



ボタニカルグリーン・パール  
&ブラック



デザートベージュ・パール  
&ブラック

### ●インテリアカラー(ブラウン×ブラック)

N-BOX JOYの提案するマイベースな楽しみ方の象徴として、泥汚れなどが目立ちにくいブラウン系カラーを基調にデザイン。シートは、撥水素材のチェック柄ファブリックを全タイプに採用しました。自然吸気エンジン車はトリコットと撥水ファブリックのコンビシート、ターボエンジン車はプライムスムースと撥水ファブリックのコンビシートです。



シート：トリコット×撥水ファブリック(チェック柄)コンビシート  
(グレー×ベージュ)



シート：プライムスムース×撥水ファブリック(チェック柄)  
コンビシート(ブラック×ベージュ)

# N-BOXシリーズ 主要装備

●は標準装備 ○はメーカーオプション

タイプ	N-BOX				スロープ		N-BOX JOY		ターボ		N-BOX CUSTOM				コーディネートスタイル		ターボ		コーディネートスタイル		スロープ			
	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	モノトーン	2トーン	FF	4WD	FF	4WD	モノトーン	2トーン		
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD		
Honda SENSING (衝突軽減ブレーキ(CMBS)、先行車発進お知らせ機能、歩行者事故低速ストップリミット機能、標準認識機能、洗滌液供給機能付アシストイフクルーズコントロール(ACC)、車線維持支援システム(LKAS)、オートハイビーム、試進進路制機能)、後方誤認抑制機能 <sup>①</sup> 、近距離衝突軽減ブレーキ <sup>②</sup> 、パーキングセンサースистем <sup>③</sup> ) 急アクセル抑止機能	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
マルチピュータラジオシステム <sup>④</sup>	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※3	
プロジェクタ式フルLEDヘッドライト (ダイヤルマニュピュレーション付マニュカルペリレンジ/オートライト/ドアホール機構付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ダイレクトショックヨウジヨウフルLEDヘッドライト (ダイヤルマニュピュレーション付マニュカルペリレンジ/オートライト/ドアホール機構付)																								
リア3点式ロードミニスター付 プリテンショナーエルサートベルト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
リア3点式ロードミニスター付 プリテンショナーエルサートベルト																								
【全タイプ標準装備】 ●運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム・前席用i-サードエアバッグシステム+サイドカーテンエアバッグシステム(前席/後席対応)・VSA(ABS+TCS+横すべり抑制)・EBD(電子制御自動配分システム)付ABS・LEDハマウント・ストップランプ・エマージェンシーストップランプ・ヒルスタートアシスト機能・ピタ駐車マーク(助手席用)・サイドエア・サンボトミラー・頸部牽引緩和プロトシート・フロント3点式ロードミニスター付プリテンショナーエルサートベルト+運転席ラップ式プリテンショナーエルサートベルト・ISOIF/i-Sizeチャイルドシート下部取付金具(アリバード)・ナットレス(アリバード)・セキュリティアラーム(国土交通省認可品)・電子制御パーキングブレーキ・オートブレーキホールド機能・全席シートベルト非着用警報(シートベルトマイダーナー)・熱線式リアウインドウデフォガーラー・サイドデフロスター・チャイルドブルーフ・室内雑燃材																								
Honda CONNECT for Gathers+ナビ 装着用ヘッドレストパッケージ	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	4スピーカー	6スピーカー	6スピーカー	6スピーカー	6スピーカー	6スピーカー	6スピーカー	6スピーカー	6スピーカー	6スピーカー	6スピーカー	6スピーカー	6スピーカー	6スピーカー	6スピーカー		
運転席&助手席シートヒーター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
運転席ハンドルジャスター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ワールドスピードアド リヤ左側	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ワールドスピードアド リヤ右側	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
アクセサリーソケット(DC12V)	フロント	フロント	フロント/リア	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント	フロント/リア				
【全タイプ標準装備】 ●フルオートエココンディショナー・7インチTFT液晶メーター・マルチインフォメーション・ディスプレー(タイヤ角度モニター)/オドメーター/トリップメーター/外気温/速度/タコメーター/平均燃費/瞬間燃費/平均走行距離/推定航続可能距離/経過時間/時計/カレンダー表示機能など)・充電用USBチャージャーType-C(3A)※8 ●Hondaスマートキーシステム※9(停車時オートドアロック機能)・キー2個付)・プリエンジンスタート/ストップスイッチ・リモートアラーム・アイドリングストップシステム・ECONスイッチ・エコアシスト(ECONモード・コチング機能)・オモビライザー(国土交通省認可品)・セキュリティアラーム(国土交通省認可品)・電子制御パーキングブレーキ・オートブレーキホールド機能・全席シートベルト非着用警報(シートベルトマイダーナー)・熱線式リアウインドウデフォガーラー・サイドデフロスター・チャイルドブルーフ・室内雑燃材																								
トリコットシート	グレー×グレージュ	グレー×グレージュ	グレー×グレージュ																					
トリコット×撥水ファブリック(チェック柄) コンビシート	グレー×ベージュ	グレー×ベージュ																						
プライムスムース×撥水ファブリック(チェック柄) コンビシート																								
プライムスムース×トリコット(スエード調) コンビシート																								
フルプライムスムースシート※11																								
チップアップ&ダイブラン機構付スライドドアシート (5:5分割式/リクライニング機構付、コンビニット付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ダイブラン機構付リニアシート (5:5分割式/リクライニング機構付)																								
左右独立式アシアンアーチームレースト ○6 ○6																								
インバネトレーニング(助手席側)	コルクカラ	コルクカラ	コルクカラ	コルクカラ	ストーンカラ	ストーンカラ	ストーンカラ	ストーンカラ	ストーンカラ	ストーンカラ	ストーンカラ	ストーンカラ	ストーンカラ	ストーンカラ	ストーンカラ	ストーンカラ	ストーンカラ	ストーンカラ	ストーンカラ	ストーンカラ	ストーンカラ	ストーンカラ	ストーンカラ	
排水ファブリックスライドボード(フラットタイプ)																								
フロアアンダーボックス																								
シルバーペイントアコスティックパネルガーニッシュ																								
クロームメッキ加工 (インナードアフレント/フロント、セカンドドア/ドアミラー/エアコンントロールレバーハンドル/カーバー、エアコンントロールレバーハンドル)																								
ドアオーナメントバネル																								
ドアラミング アームリスト (表皮付)	トリコット																							
プライムスムース																								
本革巻ステアリングホイール																								
ピアノブラック調ステアリングホイールガーニッシュ																								
インテリアイルミネーション (インナードアフレント/助手席ドア/ドアミラー)																								
リヤアルムランプ	●	●			スイッチ付	スイッチ付	●	スイッチ付	●	スイッチ付	●	スイッチ付	●	スイッチ付	●	スイッチ付	●	スイッチ付	●	スイッチ付	●	スイッチ付	●	
パックドアランプ																								
フロントシートアームレスト(運転席)	●	●																						

タイプ	N-BOX				スロープ		N-BOX JOY		ターボ		N-BOX CUSTOM				コーディネートスタイル		ターボ		コーディネートスタイル		スロープ		
	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	モノトーン	2トーン	FF	4WD	モノトーン	2トーン	FF	4WD	モノトーン	2トーン	FF	4WD	FF	4WD	モノトーン	2トーン	
コンビニック付シートバックテープ(運転席&助手席)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
助手席フロント	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
コンビニック																							
リアアルーム左側	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ドリンクホルダー付サイドポケット(リア左席)																							
ステップガーニッシュボトルホルダー(リア左席)																							
ドリンクホルダー(リア左側)																							
サイドドアレバー(リア左側)																							
サイドドアフック(リア左側)																							
サイドドアフック(リア右側)																							
サイドドアフック(リア左側)																							
サイドドアフック(リア右側)																							
【スロープ用標準装備】 ●スパークリングスロープ・電動ウインチ(速度調整機能・路盤補正付)・ウインチベルト巻取速度スイッチ(2段階)・電動ウインチ用リモコン&カバー(ベルト付)・車いす東員用3点式ELRシートベルト・車いす固定ベルト																							
【全タイプ標準装備】 ●ロールサシード(スマートドライブ側面)・フロントマップランプ・ルームランプ・グラフレーム(運転席/助手席/リア左席)・フロントベンツシート・シートバックボケット(助手席)																							
オートリミララー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
シーケンシャルターンシグナルランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フルLEDアコニビネーションランプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ライセンスランプ	●LED	●LED	●	●	●LED	●LED	●	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED	●LED
アウタードアハンドル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ジョイデザインフロントグリル																							
カスタムデザインフロントグリル																							
ジョイデザインフロントバンパー																							
カスタムデザインフロントバンパー					</																		

## N-BOXシリーズ 主要諸元／環境仕様

タイプ	駆動方式	N-BOX	スロープ	N-BOX JOY	ターボ	N-BOX CUSTOM	ターボ	スロープ
車名・型式	FF 4WD	ホンダ6BA-JF5 ホンダ6BA-JF6	ホンダ6BA-JF5 ホンダ6BA-JF6	ホンダ6BA-JF5 ホンダ6BA-JF6	ホンダ6BA-JF5 ホンダ6BA-JF6	ホンダ6BA-JF5 ホンダ6BA-JF6	ホンダ6BA-JF5 ホンダ6BA-JF6	ホンダ6BA-JF5 ホンダ6BA-JF6
トランクミッション					無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)*			
寸法 重量 乗車定員								
全長(m) / 全幅(m)					3,395 / 1,475			
全高(m)	FF 4WD				1,790 1,815			
ホイールベース(m)					2,520			
トレッド(m)	前 後			1,305 1,305		1,295 1,295	1,305 1,305	
最低地上高(m)				0.145				
車両重量(kg)	FF 4WD	910 980	960 1,020	920 980	930 990	920 980	940 1,000	960 1,030
乗車定員(名)					4			
客室内寸法(m)	長さ 幅/高さ	2.125 1.350 / 1.400	1.830		2.125		1.830	
エンジン形式/エンジン種類・ シリカーナ数及び配置								
エンジン				SO7B / 水冷直列3気筒横置				
弁機構				DOHC チューン駆動 吸気2 排気2				
総排気量(L)				0.658				
内径×行程(mm)				60.0×77.6				
圧縮比		12.0			9.8	12.0	9.8	12.0
燃料供給装置形式				電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)				
使用燃料種類				無鉛レギュラーガソリン				
燃料タンク容量(L)	FF 4WD			27 25				
最高出力(kW/PS)/rpm)		43[58]/7,300		47[64]/6,000	43[58]/7,300	47[64]/6,000	43[58]/7,300	
最大トルク(N·m/[kgf·m])/rpm)		65[6.6]/4,800		104[10.6]/2,600	65[6.6]/4,800	104[10.6]/2,600	65[6.6]/4,800	
燃耗消費率	FF 4WD	21.6 19.4	21.1 19.1	21.3 19.3	20.2 18.4	21.5 19.4	20.3 18.4	21.1 19.0
(国土交通省審査値) <b>WLTC</b>	km/L WLTC-L	18.8	18.5	18.7	17.1	18.8	17.1	18.5
市街地モード	FF 4WD	17.2	16.9	17.2	15.6	17.2	15.6	16.8
郊外モード	FF 4WD	23.4	22.7	23.1	22.1	23.3	22.2	22.8
(WLTC-M)	km/L	20.6	20.2	20.5	19.8	20.6	19.8	20.1
高速道路モード	FF 4WD	21.8	21.3	21.4	20.7	21.7	20.9	21.3
(WLTC-H)	km/L	19.7	19.4	19.5	18.9	19.7	19.0	19.4
燃耗消費率(国土交通省審査値) <b>JC08</b>	FF 4WD	26.1 23.6	25.9 23.4	26.0 23.5	24.8 22.3	26.1 23.6	24.5 21.9	25.9 23.4
主要燃費向上対策				アイドリングストップ/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング				
最小回転半径(m)	FF 4WD			4.5 4.8		4.7		4.5
動力伝達・走行装置								
変速比	前進 後退		3,680~0.674 2,958~1.620		3,152~0.577 2,958~1.532	3,680~0.674 2,958~1.532	3,152~0.577 2,958~1.532	3,680~0.674 2,958~1.620
減速比	FF 4WD		4.318 前4.318 後2.533		4.619 前4.619 後2.533	4.318 前4.318 後2.533	4.619 前4.619 後2.533	4.318 前4.318 後2.533
ステアリング装置形式				ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)				
タイヤ 前・後			155/65R14 75S		165/55R15 75V	155/65R14 75S		
主ブレーキの種類・形式	前 後			油圧式ベンチレーテッドディスク 油圧式リーディング・トレーリング				
サスペンション方式(前/後)	FF 4WD			マクファーソン式 / 車輪式				
スタビライザー形式(前/後)	FF 4WD			トーション・バー式 / トーション・バー式				

※ターボ車は、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)+パドルシフトとなります。

■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、走行距離等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

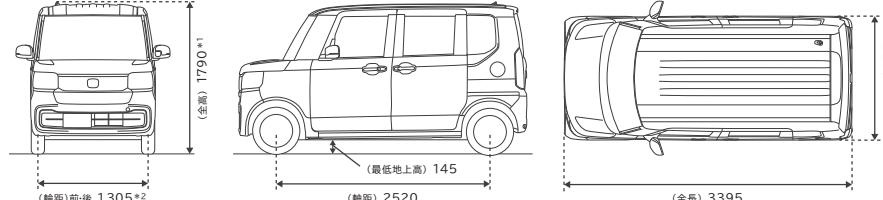
■WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行モード。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■N-BOX、Honda SENSING、LKAS、PGM-F1、VSA、i-VTEC、プライムスムース、Prime Smooth、エコアシスト

は本田技研工業株式会社の商標です。 ■Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

## 寸法イメージ図

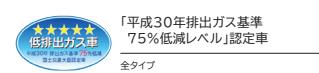
单位:mm  
N-BOX (FF)



\*1 4WD車は1815mmとなります。 \*2 N-BOX CUSTOM ターボは1295mmとなります。



※このラベルはフロン法に基づく指定製品に使用されている冷媒フロンの環境影響度として用いられている地球温暖化係数(GWP)について、定められた目標への達成度を表したものです。



	車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
環境性能情報 環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成(1996年使用量 <sup>5</sup> の1/10)
	水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止 <sup>6</sup> )
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)
取り扱い規程への 記載	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品全て
	リサイクルしやすい材料 <sup>7</sup> を使用した部品	ウインドウモール類、バンパーフェースなどの内外装部品
	再生材を使用している部品	吸音材
	リサイクル可能性	車全体で90%以上 <sup>8</sup>
その他		グリーン購入法適合状況
		—

\*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。\*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間割合で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的の低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。\*3 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) \*4 フロン法において、エアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における全国向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。\*5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。\*6 交通分全上必須な部品の極微量使用を除く。\*7 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。\*8 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。※この環境仕様書は2024年9月現在のものです。