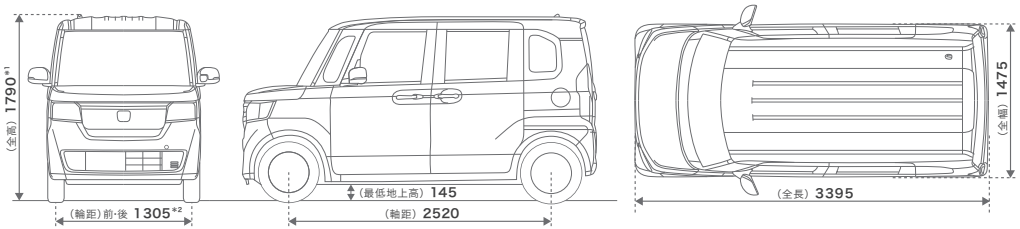
主要諸元

タイプ	N-BOX										N-BOX Custom							
	G Honda SENSING		G·L Honda SENSING		G·EX Honda SENSING		G·L ターボ Honda SENSING		G·EX ターボ Honda SENSING		G·L Honda SENSING		G·EX Honda SENSING		G·L ターボ Honda SENSING		G·EX ターボ Honda SENSING	
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式	ホンダ・DBA-JF3★	ホンダ・DBA-JF4☆	ホンダ・DBA-JF3★	ホンダ・DBA-JF4☆	ホンダ・DBA-JF3★	ホンダ・DBA-JF4☆	ホンダ・DBA-JF3☆	ホンダ・DBA-JF4☆	ホンダ・DBA-JF3☆	ホンダ・DBA-JF4☆	ホンダ・DBA-JF3★	ホンダ・DBA-JF4☆	ホンダ・DBA-JF3★	ホンダ・DBA-JF4☆	ホンダ・DBA-JF3☆	ホンダ・DBA-JF4☆	ホンダ・DBA-JF3☆	ホンダ・DBA-JF4☆
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)*1																	
寸法・重量・乗車定員 全長(m)/全幅(m)	3.395/1.475																	
全高(m)	1.790	1.815	1.790	1.815	1.790	1.815	1.790	1.815	1.790	1.815	1.790	1.815	1.790	1.815	1.790	1.815	1.790	1.815
ホイールベース(m)	2.520																	
トレッド(m) 前	1.305														1.295			
トレッド(m) 後	1.305														1.295			
最低地上高(m)	0.145																	
車両重量(kg)*2	890	950	890	950	930	990	910	980	940	1,000	900	970	930	1,000	930	990	960	1,020
最大車両重量(kg)*3	900	960	900	960	930	990	910	980	940	1,000	900	970	930	1,000	930	990	960	1,020
乗車定員(名)	4																	
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2.240/1.350/1.400																	
エンジン エンジン型式/エンジン種類・シリンダー数及び配置	S07B/水冷直列3気筒横置																	
弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2																	
総排気量(L)	0.658																	
内径×行程(mm)	60.0×77.6																	
圧縮比	12.0						9.8				12.0				9.8			
燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)																	
使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン																	
燃料タンク容量(L)	27	25	27	25	27	25	27	25	27	25	27	25	27	25	27	25	27	25
性能 最高出力(kW[PS]/rpm)	43[58]/7,300						47[64]/6,000				43[58]/7,300				47[64]/6,000			
最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)	65[6.6]/4,800						104[10.6]/2,600				65[6.6]/4,800				104[10.6]/2,600			
JC08モード 走行燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)	27.0	25.4	27.0	25.4	27.0	24.2	25.6	23.4	25.6	23.4	27.0	25.4	27.0	24.2	25.0	23.0	25.0	23.0
主要燃費向上対策	アイドリングストップ装置/可変バルブタイミング/自動無段変速機(CVT)/電動パワーステアリング																	
最小回転半径(m)	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7	4.5	4.7				
動力伝達・走行装置 変速比 前進	3.680～0.674						3.152～0.577(マニュアルモード付)				3.680～0.674				3.152～0.577(マニュアルモード付)			
変速比 後退	2.958～1.620						2.958～1.532				2.958～1.620				2.958～1.532			
減速比	4.318	前4.318 後2.533	4.318	前4.318 後2.533	4.318	前4.318 後2.533	4.619	前4.619 後2.533	4.619	前4.619 後2.533	4.318	前4.318 後2.533	4.318	前4.318 後2.533	4.619	前4.619 後2.533	4.619	前4.619 後2.533
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)																	
タイヤ 前・後	155/65R14 75S														165/55R15 75V			
主ブレーキの種類・形式 前	油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク	油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク	油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク					油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク	油圧式ディスク	油圧式ベンチレーテッドディスク				
主ブレーキの種類・形式 後	油圧式リーディング・トレーリング																	
サスペンション方式 前	マクファーソン式																	
サスペンション方式 後	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式
スタビライザー形式 前	トーション・バー式																	
スタビライザー形式 後	トーション・バー式	–	トーション・バー式	–	トーション・バー式	–	トーション・バー式	–	トーション・バー式	–	トーション・バー式	–	トーション・バー式	–	トーション・バー式	–	トーション・バー式	–

*1:ターボ車は、無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)[7スピードモード付]+パドルシフトとなります。 *2:「Honda SENSING」を装備しない仕様の車両重量は異なります。
*3:メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。
■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税。★印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、軽自動車税の軽減措置が受けられます。(取得税は2019年3月31日まで、重量税は2019年4月30日までの新車届出が対象。軽自動車税は2019年3月31日までの新車届出が対象となり、新車届出の翌年度に軽減措置が受けられます。)
■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。 ■N-BOX、N-BOX+、N-ONE、N-WGN、N-BOX SLASH、アルルクリーンプラス、センタータンクレイアウト、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、VSA、VTEC、i-VTEC、プライムスムース、サウンドマッピングシステムは本田技研工業株式会社の商標です。 ■プラズマクラスターマーク及びプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。 ■製造事業者:本田技研工業株式会社

寸法イメージ図

単位:mm
N-BOX G
Honda SENSING (FF)



*1:4WD車は1815mmとなります。 *2:N-BOX Custom ターボ車は1295mmとなります。

環境仕様

「平成32年度燃費基準+10%達成車」
N-BOX G·Honda SENSING (FF)
N-BOX G·L Honda SENSING (FF)
N-BOX G·EX Honda SENSING (FF)
N-BOX Custom G·L Honda SENSING (FF)
N-BOX Custom G·EX Honda SENSING (FF)

「平成32年度燃費基準達成車」
N-BOX G·Honda SENSING (4WD)
N-BOX G·L Honda SENSING (4WD)
N-BOX G·EX Honda SENSING (4WD)
N-BOX G·L ターボ Honda SENSING
N-BOX G·EX ターボ Honda SENSING
N-BOX Custom G·L Honda SENSING (4WD)
N-BOX Custom G·EX Honda SENSING (4WD)
N-BOX Custom G·L ターボ Honda SENSING (FF)
N-BOX Custom G·EX ターボ Honda SENSING (FF)

「平成27年度燃費基準+10%達成車」
N-BOX Custom G·L ターボ Honda SENSING (4WD)
N-BOX Custom G·EX ターボ Honda SENSING (4WD)

「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定車
全タイプ

基礎情報	車両型式		DBA-JF3			DBA-JF4		
	原動機	型式/総排気量(L)	S07B/0.658					
	駆動装置	駆動方式/変速機	FF/CVT			4WD/CVT		
環境性能情報	燃料消費率	JC08モード 燃費(km/L)*1	27.0	25.6	25.0	25.4	24.2	23.4	23.0
		CO2排出量(g/km)(燃費からの換算値)	86.0	90.7	92.9	91.4	95.9	99.2	100.9
		参考	平成32年度燃費基準+10%達成車	平成32年度燃費基準達成車					平成27年度燃費基準+10%達成車
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減						
		JC08H+JC08Cモード 認定基準値(単位:g/km) CO	1.15						
		NMHC	0.013						
		NOx	0.013						
		参考	九都県市指定低公害車の基準に適合						
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制 規制値:加速走行72dB(A)						
	エアコン冷媒	種類/GWP値*2	HFC-134a/1430*3						
		使用量	430g						
	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)						
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成(1996年使用量*4の1/10)						
		水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*5)						
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)						
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)						
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品全て						
		リサイクルし易い材料*6を使用した部品	ウインドウモール類、バンパーフェースなどの内外装部品						
		再生材を使用している部品	吸音材						
		リサイクル可能率	車全体で95%以上*7						
	その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車						

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *2 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)
*3 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 *4 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。 *5 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。 *6 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。 *7「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。※この環境仕様書は2017年8月現在のものです。