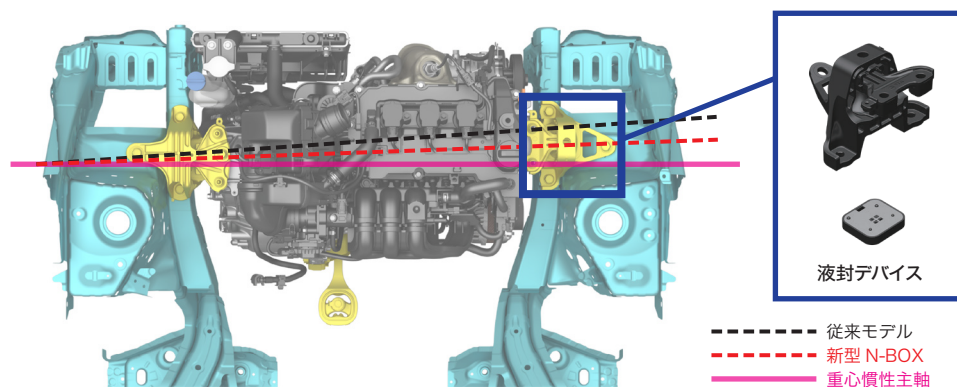


家族みんなの会話が弾む、静かな室内。

市街地から高速道路まで、家族みんなの会話が弾む静かな車内でありたい。そうしたいから、静粛性を徹底的に高めました。振動や騒音を発生源により近い位置で抑制したうえで、防音材や遮音材を最適に配置。従来モデルに対し、加速時のエンジン音やクルーズ走行時のロードノイズを大幅に低減しました。N-BOX Customは、防音材をさらに適用しコンパクトクラス同等の静粛性を達成。

振動や騒音を発生源で抑制する、高性能エンジンマウントシステム

エンジンを支える3つのマウントシステムの配置を最適化しました。揺動の中心軸を重心に近づけ、トルクロール角に対する振幅を抑制。マウントを低パネレート化することで、ボディーやステアリングホイールに伝わる振動を大幅に低減しました。また、サイドマウントに液封タイプを採用。すぐれた減衰特性により、走行中のエンジンの動きを効果的に抑制し、静粛性と乗り心地を高いレベルで両立させました。



重量を抑えながらノイズの侵入を徹底的に抑える、軽量防音システム

ボディーやシャシーの構造を最適化することで、重い制振材の使用を最小限に抑えながら振動を効果的に減衰。そのうえで、防音材や遮音材を効率的に配置し、軽量でありながら静粛性にすぐれた防音システムを実現しました。

■防音材配置説明図

