

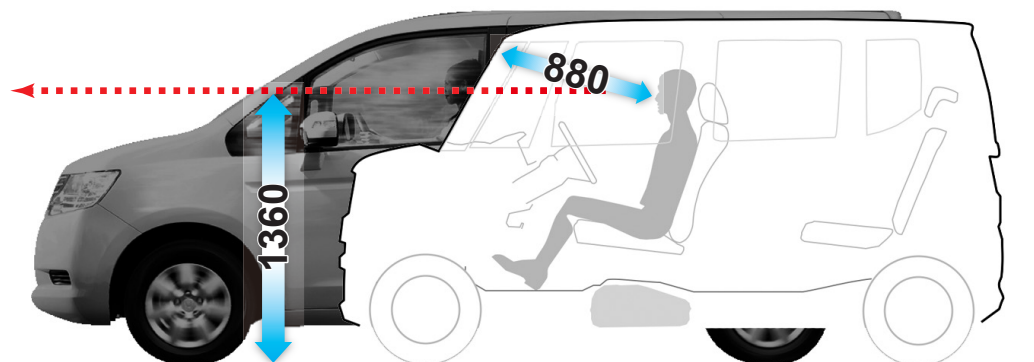
ミニバン同等の見晴らしのよさと 死角の最小化で運転をサポート

爽快な視界を確保できるよう運転席のアイポイントを高く設定したほか、左前輪、後輪、後方下部などを映すサポートミラーを設置。死角を最小化することで運転をサポートします。

ミニバン並みの見晴らしのよさ

アイポイント地上高をミニバン並の1,360mm*とすることで、自車位置を把握しやすくしています。フロントピラーは、運転席からの見え方を細くすることで死角を最小化。さらに、アイポイントからフロントウィンドウ上端までの距離を十分に確保し、広がり感のある良好な前方視界を実現しました。

*日本人男性の約50%をカバーする身長としてHondaが定めた基準値に基づく。

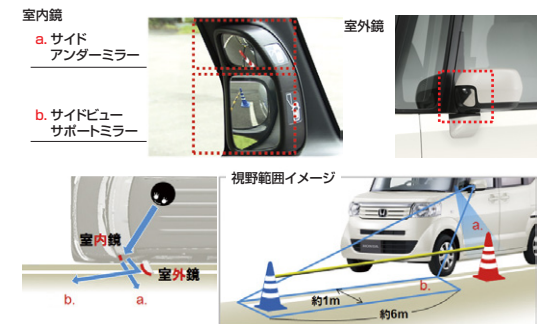


単位=mm
Honda社内測定値

駐車や路肩寄せを サポートするピタ駐ミラー

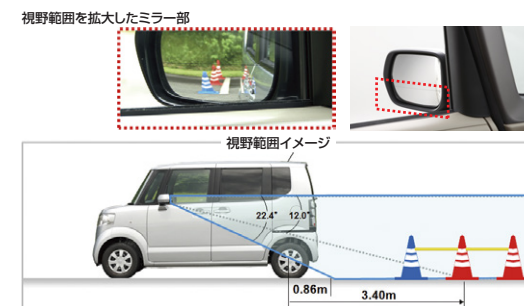
・サイドビューサポートミラー / サイドアンダーミラー

左フロントピラー下部に、サイドビューサポートミラーとサイドアンダーミラーを設けました。サイドビューサポートミラーは、助手席側ドアミラーの前側に設けた室外鏡によって、合わせ鏡の原理で左前輪から前方約6mを映し、縦列駐車での路肩寄せや狭い路地でのすれ違いなどで視界をサポートします。サイドアンダーミラーは助手席側の路面を映す凸面鏡です。



・広角ドアミラー

ドアミラーは左右とも複合曲率によって下部を広角化し、後輪が見えるようにしました。



・後方視角支援ミラー

ハイマウントストップランプの背面にミラーを設置し、後方視界を支援します。



※数値はHonda測定値