

専用設定CVTとエコ運転サポート技術で、優れた燃費性能を達成。

効果的なトルク増幅と優れた伝達効率を実現したCVTを、N-ONEに最適チューニングしました。ターボエンジン、NAエンジンともに、専用ファイナルギアを採用するとともに、変速制御を最適化。市街地で扱いやすい加速特性と優れた燃費性能を両立しました。また、エコ運転をサポートする数々の機能や技術を装備。「平成27年度燃費基準」を上回る燃費性能を実現するなど、全タイプで優れた環境性能を達成しています。

■優れた加速度特性と燃費性能を両立した専用設定CVT

市街地走行で多用されるアクセルペダル中間開度の加速度特性を大幅に向上。軽く踏むだけで力強い走りを生む設定としました。中間開度の比較では、ターボ車は1.5Lクラス、NA車は1.3Lクラスに匹敵する加速度特性を実現しました。発進時や右左折後の立ち上がりで力強い走りを提供します。また、NA車はトルクコンバーターのロックアップクラッチを低バネ化することでスリップを最小化し、ロックアップ領域を拡大。さらなる低燃費化を図りました。

■エコ運転をサポートするECONモードを標準装備

スイッチひとつでエンジンやCVT、エアコンなどを協調制御して燃費の向上に貢献するECONモードを全タイプに標準装備しました。

■アイドリングストップシステムをNA車全タイプに標準装備

停車中に自動的にエンジンを止めガソリン消費を抑えるアイドリングストップシステムを、NA車全タイプに標準装備しました。ECONスイッチON時に作動します。

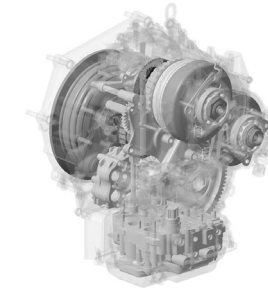
■コーチング機能を全タイプに標準装備

燃費のよい運転かどうかをスピードメーターのエコインジケーターで知らせる、コーチング機能を標準装備しました。GとTourerはスピードメーターリング、PremiumとPremium Tourerはスピードメーター中心がホワイトからグリーンに変わり、燃費のよい運転であることを知らせます。

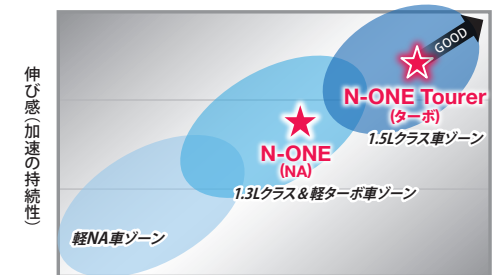
■全タイプで優れた環境性能を達成

国土交通省「平成27年度燃費基準」を、NA車は20%、ターボ車(Tourer)は10%上回る優れた燃費性能を達成。また、「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定を取得するなど、全タイプで優れた環境性能を達成しました。

■ワイドレンジ平行軸1次減速式トルクコンバーター付きCVT



■アクセルペダル中間開度の加速度特性イメージ図



応答性(出足のよさ)

■ECONスイッチ



■コーチング機能(エコインジケーター)



Photo:G



Photo:Premium

全タイプ、国土交通省「平成17年排出ガス基準 75%低減レベル」認定を取得。



平成17年排出ガス規制のNMHC、NOxについて、基準値を75%以上下回る優秀な環境性能を達成した車両に与えられます。
全タイプ

クルマ全体でリサイクル可能率90%以上*を実現。

*「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。

リサイクル材の使用を推進。

「平成27年度燃費基準」を達成。



平成27年度燃費基準を20%以上上回る優れた燃費性能を達成
G (FF/4WD)、Premium (FF/4WD)



平成27年度燃費基準を10%以上上回る優れた燃費性能を達成
Tourer (FF)



平成27年度燃費基準を上回る優れた燃費性能を達成
Tourer (4WD)、Premium Tourer (FF/4WD)

日本自動車工業会の定める環境負荷4物質自主削減目標を達成。

鉛:2006年1月以降1996年レベルの1/10以下に削減
水銀:2005年1月以降使用全廃
六価クロム:2008年1月以降使用全廃
カドミウム:2007年1月以降使用全廃