

新エンジンをさらにリファインし、クラストップレベル※の走りとお優れた燃費を両立。

N BOXでデビューした新エンジンをさらにリファインしました。軽量な車体やCVTの最適設定とあいまって力強い加速を実現し、高速道路への合流や追い越しでもストレスのない走りを提供します。中でもターボエンジンは、低回転域の優れたトルク特性と中回転域から発生する高い出力で1.3Lクラスを上回る走りを獲得。ツアラーの名にふさわしい走りを実現しました。NAエンジンは、走りをスポイルすることなく優れた燃費を両立しました。

■「ダウンサイジング過給」の考えのもと、1.3Lクラスを上回る走りとお優れた燃費を実現したターボエンジン
「ダウンサイジング過給」とは、エンジン排気量を小さく抑え、パワーが必要なときにだけ過給で補うという考え方。エンジン本体の軽さが燃費に直接貢献するほか、フリクションも少ないなど、効率的な低燃費化技術として、近年、注目を集めています。N-ONEは、ターボエンジンを軽自動車の中の「ハイパワーバージョン」ではなく、1.3Lクラスからの「ダウンサイジング過給」と位置づけて採用。エンジンのリファインやCVTの最適化により、1.3Lクラスを上回る走りを実現するとともに、23.2km/L (Tourer (FF))という優れた燃費性能を両立しました。

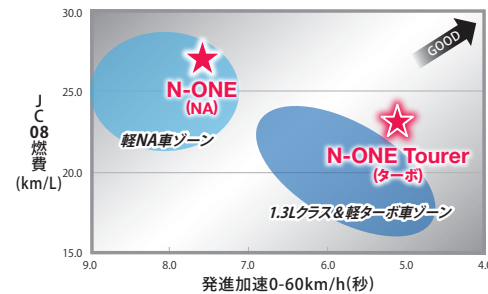
■走りをおスポイルすることなく優れた燃費を両立したNAエンジン
クラストップ※の最高出力と最大トルクを誇るNAエンジンは、その性能を損なうことなく低燃費化を追求。27.0km/L (G (FF), Premium (FF))という優れた燃費を両立しました。走りにおいては、低回転域から盛り上がるフラットなトルク特性を最大限に活かすCVT制御により、市街地で扱いやすい加速特性を備えました。

■フリクション低減を中心に細部までリファイン
優れた吸排気効率と燃焼効率、低フリクションを実現したエンジンを、細部にわたってリファインしました。燃焼効率をさらに高めるため、シリンダー軸間にウォータージャケットを追加し冷却効率を向上。フリクション低減では、クランクシャフトやカムシャフトの加工精度を高め、抵抗を最小化しました。これらにより、燃費を向上するとともに軽快な吹き上がりを実現しています。さらに、オルタネーターの発電制御を高精度化し、主に減速時に発電するようコントロール。アクセルオン時のエンジン負荷を軽減することで燃費向上を図りました。

※ 軽ハイトワゴンクラス 2012年10月現在 Honda調べ

■ N-ONEエンジン主要技術		
吸排気効率向上技術 ・DOHC ・VTC(連続可変バルブタイミング・コントロール機構) ・ロングインテークマニホールド	燃焼効率向上技術 ・コンパクト燃焼室 ・ハイドロリック・ラッシュアジャスター ・点火時期最適化 ・シリンダー軸間冷却* ・高熱伝導ピストントップリング*	フリクション低減技術 ・スイングアーム式ローラーロッカーアーム ・ピストンパターンコーティング ・低張力ピストンリング ・低フリクションオイルシール ・2段リリーブオイルポンプ ・クランクシャフト鏡面仕上げ* ・カムシャフト鏡面仕上げ* ・サイレントチェーン鏡面仕上げ*
* N-ONEから適用		
エネルギーマネジメント技術 ・高精度発電制御*		

■走りとお燃費イメージ図



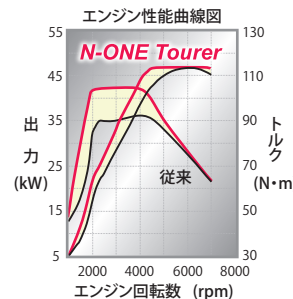
EARTH DREAMS TECHNOLOGY

エンジンなどの内燃機関やトランスミッションの効率向上、モーターなどの電動化技術の進化によって、優れた環境性能をベースにHondaならではの運転する楽しさを追求し、走りとお燃費を高次元で両立させる新世代新技術群。

■3気筒 660cc DOHC ターボエンジン



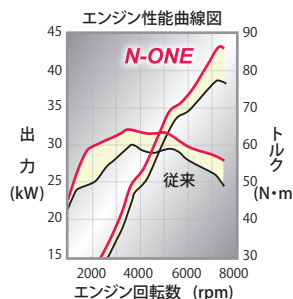
□最高出力
47kW [64PS] / 6,000rpm
□最大トルク
104N・m [10.6kgf・m] / 2,600rpm
□JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)
23.2km/L
Tourer (FF)



■3気筒 660cc DOHC エンジン



□最高出力
43kW [58PS] / 7,300rpm
□最大トルク
65N・m [6.6kgf・m] / 3,500rpm
□JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)
27.0km/L
G (FF), Premium (FF)



■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はより低い値になります。