

## スムーズな乗り心地とリニアなハンドリングを高次元で両立した専用シャシー。

ロングホイールベースのもたらす優れた直進安定性に加え、サスペンションバネレートの前後比率最適化により、ピッチングを抑えたフラットでスムーズな乗り心地を実現。さらに、サスペンションの専用チューニングやステアリングギアレシオの最適設定などにより、リニアで応答性に優れたハンドリング性能を獲得しました。これらにより、スモールカー同等以上の乗り心地と操縦安定性を実現。高速ロングドライブでの疲れにくさと、コーナリングでの操る楽しさを兼ね備えた快適ツアラー性能を身につけました。

■ **リニアなライトレース性とスムーズな乗り心地を高い次元で両立したフロントサスペンション**  
マクファーソン・ストラット式サスペンションを採用し、ジオメトリを最適設定しました。高バネレートのスプリングとダンパーマウントブッシュによりコーナリング時のロールを抑制。専用ナックルを採用することでストローク時のアライメント変化を低減し、優れたライトレース性を実現しました。さらに、ダンパーのシリンダーサイズを拡大し応答性を向上。微小な振動に対してもダンパーが効果的に動き、スムーズな乗り心地を獲得しています。また、Tourer、Premium、Premium Tourerにはスタビライザーを装備。これによりスプリングのバネレート低減を可能とし、操縦安定性と乗り心地をより高い次元で両立させました。

### ■ 操縦安定性と静粛性を高めたリアサスペンション

H型トーションビーム式リアサスペンションを採用し、高バネレートのスプリングにより操縦安定性を向上。一方、トーションビームのコンプライアンスブッシュは、路面入力をもっとも効果的に遮断する配置とし、段差を乗り越えた際の衝撃吸収性を高めるとともにロードノイズの低減をもたらしました。ダンパーは、バンブラバーにロングタイプのウレタンを採用しバンプ時の入力を初期から効果的に低減。これらにより、突き上げ感の少ないスムーズな乗り心地を実現しました。

### ■ 直進時の安定感とリニアな操舵フィーリングを両立したステアリングシステム

ステアリングシステムは、ギアボックスマウントブッシュのバネレートを高め、支持剛性を向上。ギアレシオを小さくすることでクイックな操舵特性とし、さらに、シャシー特性に合わせてEPSを最適セッティングしました。これらにより、高速直進時の安定感を高めながら、ドライバーの操舵に的確に反応するリニアリティを獲得。高速でも市街地でもストレスの少ない、上質な操舵フィーリングを実現しました。

