主要諸元

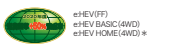
タイプ			e:HEV BASIC		e:HEV HOME		e:HEV NESS		e:HEV CROSSTAR		e:HEV LUXE		BASIC		HOME		NESS		CROSSTAR		LUXE	
駆動方式			FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式			ホンダ・6AA-GR3☆○	ホンダ・6AA-GR4☆○	ホンダ・6AA-GR3☆○	ホンダ・6AA-GR4☆○	ホンダ・6AA-GR3☆○	ホンダ・6AA-GR4☆○	ホンダ・6AA-GR6☆○	ホンダ・6AA-GR8☆○	ホンダ・6AA-GR3☆○	ホンダ・6AA-GR4☆○	ホンダ・6BA-GR1★	ホンダ・6BA-GR2	ホンダ・6BA-GR1★	ホンダ・6BA-GR2	ホンダ・6BA-GR1★	ホンダ・6BA-GR2	ホンダ・6BA-GR5★	ホンダ・6BA-GR7	ホンダ・6BA-GR1★	ホンダ・6BA-GR2
トランスミッション			電気式無段変速機										無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)									
寸法・重量	全長(m)		3.995						4.090		3.995		3.995						4.090		3.995	
	全幅(m)		1.695						1.725		1.695		1.695						1.725		1.695	
	全高(m)		1.515(1.540)[1]	1.540(1.565)[1]	1.515(1.540)[1]	1.540(1.565)[1]	1.540	1.565	1.545(1.570)[1]		1.540	1.565	1.515(1.540)[1]	1.540(1.565)[1]	1.515(1.540)[1]	1.540(1.565)[1]	1.540	1.565	1.545(1.570)[1]		1.540	1.565
	ホイールベース(m)		2.530																			
乗車定員	トレッド(m)	前	1.485						1.495		1.485		1.485						1.495		1.485	
		後	1.475						1.485		1.475		1.475						1.485		1.475	
	最低地上高(m)		0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.150	0.160	0.155	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.150	0.135	0.150	0.160	0.155	0.135	0.150
	車両重量(kg)		1,180	1,250	1,180	1,260	1,200	1,270	1,200	1,280	1,200	1,280	1,070	1,160	1,090	1,160	1,090	1,170	1,100	1,180	1,100	1,180
		最大車両重量(kg)※	1,190	1,260	1,200	1,270	1,200	1,270	1,200	1,280	1,200	1,280	1,090	1,160	1,090	1,170	1,090	1,170	1,110	1,180	1,100	1,180
	乗車定員(名)		5																			
	客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ	1.955/1.445/1.260																			
原動機	原動機型式		LEB-H5										L13B									
	エンジン型式		LEB										L13B									
	エンジン種類・シリンダー数及び配置		水冷直列4気筒横置																			
	弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2																			
	エンジン	総排気量(L)	1.496										1.317									
		内径×行程(mm)	73.0×89.4										73.0×78.7									
		圧縮比	13.5																			
		燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)																			
		使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン																			
		燃料タンク容量(L)	40																			
	電動機(モーター)	電動機型式	H5										—									
		電動機種類	交流同期電動機										—									
性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	72[98]/5,600–6,400										72[98]/6,000									
		最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)	127[13.0]/4,500–5,000										118[12.0]/5,000									
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	80[109]/3,500–8,000										—									
		最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)	253[25.8]/0–3,000										—									
	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC[2] km/L		29.4(28.8)[1]	25.6(25.2)[1]	28.8(28.6)[1] (27.4)[2]	25.2(23.2)[2]	27.4	23.2	27.2	24.0	27.4	23.2	20.4	18.2(18.0)[1]	20.2(19.6)[2]	18.0(17.0)[2]	19.6	17.0	19.4	17.4	19.6	17.0
	市街地モード(WLTC-L) km/L		30.2(29.2)[1]	24.4(23.8)[1]	29.6(29.1)[1] (26.9)[2]	23.8(22.4)[2]	26.9	22.4	27.0	22.9	26.9	22.3	15.6	15.0(14.8)[1]	15.5(15.2)[2]	14.8(14.3)[2]	15.2	14.3	15.1	14.1	15.1	14.3
	郊外モード(WLTC-M) km/L		32.4(31.7)[1]	28.7(28.0)[1]	31.8(31.6)[1] (29.8)[2]	28.0(25.6)[2]	29.8	25.6	29.7	25.6	29.8	25.5	21.2	19.0(18.8)[1]	21.0(20.5)[2]	18.8(18.0)[2]	20.5	18.0	20.2	18.3	20.4	17.9
	高速道路モード(WLTC-H) km/L		27.4(27.1)[1]	24.4(24.1)[1]	27.0(26.0)[2]	24.1(22.3)[2]	26.0	22.3	25.8	23.5	26.0	22.3	22.9	19.5(19.1)[1]	22.6(22.0)[2]	19.1(17.9)[2]	21.9	17.9	21.5	18.7	21.9	17.8
	燃料消費率(国土交通省審査値) JC08[2] km/L		38.6	30.8	38.6(35.0)[2]	30.8(28.6)[2]	35.0	28.6	34.6	29.4	35.0	28.6	24.2(23.4)[1]	20.6	22.8(22.2)[2]	20.6(19.8)[2]	22.2	19.8	22.2	20.0	22.2	19.8
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング										アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング									
	最小回転半径(m)		4.9		4.9(5.2)[2]		5.2		5.0		5.2		4.9		4.9(5.2)[2]		5.2		5.0		5.2	
動力用主電池	種類/個数		リチウムイオン電池/48										—									
動力伝達・走行装置	変速比	前進	—										2.526~0.408									
		後退	—										2.706~1.466	2.706~1.346	2.706~1.466	2.706~1.346	2.706~1.466	2.706~1.346	2.706~1.502	2.706~1.378	2.706~1.466	2.706~1.346
	減速比	第一	2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動)										4.992	前5.436 後2.533	4.992	前5.436 後2.533	4.992	前5.436 後2.533	4.992	前5.436 後2.533	4.992	前5.436 後2.533
		第二	3.423	前3.423 後2.533	3.423	前3.423 後2.533	3.423	前3.423 後2.533	3.423	前3.423 後2.533	3.423	前3.423 後2.533	—									
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)																			
	タイヤ(前・後)		185/60R15 84H		185/60R15 84H(185/55R16 83V)[2]		185/55R16 83V		185/60R16 86H		185/55R16 83V		185/60R15 84H		185/60R15 84H(185/55R16 83V)[2]		185/55R16 83V		185/60R16 86H		185/55R16 83V	
	ブレーキの種類・形式	前	油圧式ベンチレーテッドディスク																			
		後	油圧式ディスク																			
	サスペンション方式	前	マクファーソン式																			
		後	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式
	スタビライザー形式	前	トーション・バー式																			
		後	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式

( )1内はメーカーオプションの「Honda CONNECT for Gathers+ナビ装着用スペシャルパッケージ」または「ルーフレール」装着車。( )2内はメーカーオプションの「Honda CONNECT for Gathers+ナビ装着用スペシャルパッケージ」および「16インチアルミホイール」装着車。※ メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。**★印の車両は、自動車重量税、自動車税、★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられます。(重量税は2021年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2021年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。)**

また、○印の車両は、環境性能割が非課税となり、2021年3月31日までの新車登録が対象となります。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■FIT、HOME、NESS、CROSSTAR、LUXE、エコアシスト、Honda SENSING、INTER NAVI SYSTEM、LKAS、PGM-FI、プライムスムース、Prime Smooth、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■プラズマクラスターマークおよびプラズマクラスター、Plasmaclusterは、シャープ株式会社の商標です。■"Qi"および Qマークはワイヤレスパワーコンソーシアム(WPC)の商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

環境性能

「2020年度燃費基準+50%達成車」



e:HEV(FF)
e:HEV BASIC(4WD)
e:HEV HOME(4WD)＊

＊メーカーオプションの「16インチアルミホイール」装着車は、2020年度燃費基準+40%達成車となります。

「2020年度燃費基準+40%達成車」



e:HEV NESS(4WD)
e:HEV CROSSTAR(4WD)
e:HEV LUXE(4WD)

「2020年度燃費基準達成車」



ガソリン車(FF)

「平成30年
排出ガス基準75%低減レベル」認定車



全タイプ



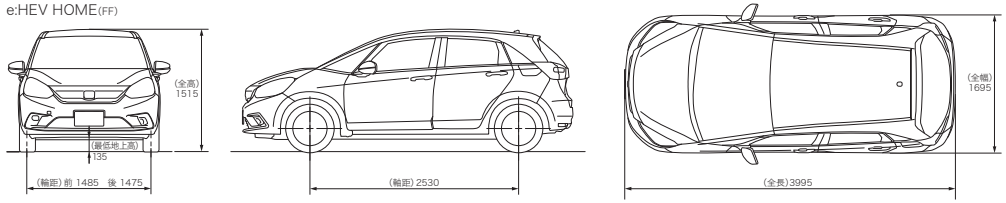
※このラベルはフロン法に基づく指定製品に使用されている冷媒フロンの環境影響度として用いられている地球温暖化係数(GWP)について、定められた目標への達成度を表したものです。

基礎情報	車両型式		6AA-GR3			6AA-GR6	6AA-GR4			6AA-GR8	6BA-GR1			6BA-GR5	6BA-GR2			6BA-GR7
	原動機	型式	LEB-H5								L13B							
		総排気量(L)	1.496								1.317							
	駆動方式		FF				4WD				FF				4WD			
	変速機		—								CVT							
環境性能関連	燃料消費率※1	JC08	燃費(km/L)	38.6		35.0	34.6	30.8		28.6	29.4	24.2	23.4	22.8	22.2		20.6	19.8	20.0
			CO2排出量(g/km)(燃費からの換算値)	60.1		66.3	67.1	75.4		81.2	79.0	95.9	99.2	101.8	104.6		112.7	117.3	116.1
		参考	2020年度燃費基準+50%達成車						2020年度燃費基準+40%達成車			2020年度燃費基準達成車				平成27年度燃費基準+10%達成車		平成27年度燃費基準+5%達成車	
		WLTC	燃費(km/L)※2	29.4	28.8	28.6	27.4	27.2	25.6	25.2	23.2	24.0	20.4	20.2	19.6	19.4	18.2	18.0	17.0	17.4
			市街地モード(WLTC-L)	30.2	29.2	29.6	29.1	26.9	27.0	24.4	23.8	22.4 22.3 22.9	15.6	15.5	15.2	15.1	15.0	14.8	14.3	14.1
			郊外モード(WLTC-M)	32.4	31.7	31.8	31.6	29.8	29.7	28.7	28.0	25.6 25.5 25.6	21.2	21.0	20.5	20.4	20.2	19.0	18.8	18.0 17.9 18.3
			高速道路モード(WLTC-H)	27.4	27.1	27.0		26.0	25.8	24.4	24.1	22.3 23.5	22.9	22.6	22.0	21.9	21.5	19.5	19.1	17.9 17.8 18.7
			CO2排出量(g/km)(燃費からの換算値)	79.0	80.6	81.2	84.7	85.4	90.7	92.1	100.1	96.7	113.8	114.9	118.5	119.7	127.6	129.0	136.6	133.4
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準75%低減															
		試験モード	WLTCモード															
		認定基準値(単位:g/km) CO	1.15															
		認定基準値(単位:g/km) NMHC	0.025															
		認定基準値(単位:g/km) NOx	0.013															
		参考	九都県市指定低公害車の基準に適合(平成30年基準)														九都県市指定低公害車の基準に適合(平成21年基準)	
	適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制規制値:加速走行70dB(A)															
	エアコン冷媒	種類/GWP値※3	HFO-1234yf/1※4															
		使用量	HEV:420g, PET:370g															
	車室内VOC		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)															
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成(1996年使用量※5の1/10)															
		水銀	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止※6)															
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)															
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)															
	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品全て															
		リサイクル易い材料・構造を使用した部品	ウインドウモール類、バンパーフェースなどの内外装部品															
		再生材を使用している部品	—															
		リサイクル可能率	車全体で95%以上※8															
	その他	グリーン購入法適合状況	グリーン購入法適合車															

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。※3 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)※4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。※5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。※6 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。※7 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。※8「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。※ この環境仕様書は2020年2月現在のものです。

寸法イメージ図 単位:mm

e:HEV HOME(FF)



e:HEV CROSSTAR(FF)

