

主要諸元

タイプ	1.5Li-VTEC+D-CD		1.3Li-VTEC		1.5Li-VTEC	
	HYBRID/HYBRID-Fパッケージ/ HYBRID-Lパッケージ/HYBRID-Sパッケージ		13G/13G-Fパッケージ/13G-Lパッケージ/ 13G-Sパッケージ		15X/15X-Lパッケージ	
駆動方式	FF		FF		4WD	
車名・型式	ホンダ・DAA-GP5☆		ホンダ・DBA-GK3☆		ホンダ・DBA-GK4☆	
トランスミッション	7速オートマチック※1		5速マニュアル※2		無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)※3	
寸法	全長(m)		3,955		3,955	
	全幅(m)		1,695		1,695	
重量	ホイールベース(m)		1,550		1,550	
	トレッド(m)		1,480		1,480	
性能	最大トルク(N・m/kgf・rpm)		1,480(1,470)※4		1,480(1,470)※4	
	最大出力(kW/PS/1,000rpm)		1,050(1,130)※4		1,050(1,130)※4	
燃費	燃費(リッター/100km)		7.30		7.30	
	CO2排出量(g/km)		155		155	
安全	衝突被害軽減ブレーキ		標準		標準	
	サイドブレーキロック装置		標準		標準	
その他	V2X対応		標準		標準	
	車載Wi-Fi		標準		標準	

福祉車両



Photo:HYBRID-Fパッケージ(FF) ポディカラーはビビッドスカイブルー・パール オーディオホールリッドはディーラーオプション



こんな方におすすめ

車いすを利用するほどではない方、足腰が弱ってきた方など、クルマの乗り降りに負担を感じるような、身体が少し不自由な方におすすめです。高齢者のいらっしゃるご家族にも便利です。

〈1〉内はHYBRID-Sパッケージ、〈2〉内は13G-Sパッケージ、〈3〉内はHYBRID-Fパッケージ、HYBRID-Lパッケージ、〈4〉内は13G-Fパッケージ、13G-Lパッケージ、※1 HYBRID-Sパッケージはパドルシフト付となります。※2 5速マニュアルは13G-Fパッケージのみの設定となります。※3 13G-Sパッケージ RS/FF(CVT)はスピードモード+パドルシフト付となります。※4 メーカーオプションを組み合わせることで装着した場合の最大車両重量です。※5 13G-Sパッケージ RS/FF(CVT)はマニュアルモード付となります。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコドライブ等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10-15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はより低い値になります。☆印の車両は、自動車取得税、自動車重量税、自動車税の軽減措置が受けられます。(取得期2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車登録対象。自動車税は2014年3月31日までの新車登録対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。) ■主要諸元は規格送車準拠による型式指定車種番号。■H1、アレック、センタータンクレイアウト、エコアシスト、C-CON、i-CD、INTERMATE SYSTEM、PGM-FI、ULTRA SEAT(ウルトラシート)、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■BluetoothはBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI、HDMIロゴおよびHigh Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■ヘルパネットは株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

環境性能

<p>ハイブリッド車 13G(FF)</p> <p>「平成27年度燃費基準+20%達成車」表示マーク 平成27年度燃費基準を20%以上上回るすぐれた燃費性能を達成した車に与えられます。</p>	<p>13G-Fパッケージ(FF/CVT) 13G-Lパッケージ(FF) 13G-Sパッケージ(FF)</p> <p>「平成27年度燃費基準+10%達成車」表示マーク 平成27年度燃費基準を10%以上上回るすぐれた燃費性能を達成した車に与えられます。</p>	<p>13G-Fパッケージ(FF/5MT) 13G-Lパッケージ(FF) 13G-Sパッケージ(FF) 4WD車</p> <p>「平成27年度燃費基準達成車」表示マーク 平成27年度燃費基準を上回るすぐれた燃費性能を達成した車に与えられます。</p>	<p>13G-Fパッケージ(FF/5MT) 13G-Lパッケージ(FF) 13G-Sパッケージ(FF) 4WD車</p> <p>「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定車表示マーク 平成17年排出ガス規制のNMHC、NOxについて、基準値を75%以上下回る優異な環境性能を達成した車に与えられます。</p>
--	---	---	--

■環境仕様

基礎情報	DAA-GP5		DBA-GK3		DBA-GK4		DBA-GK5		DBA-GK6						
	型式	LEB-H1	L138		L138		L158		L158						
エンジン	1,496		1,317		1,496		1,496		1,496						
駆動方式	FF		FF		4WD		FF		4WD						
変速機	7速デュアルクラッチトランスミッション		5MT		CVT		6MT		CVT						
燃料消費率	400kWh	燃費(km/L)※1	36.4	33.6	31.4	21.6	26.0	24.4	24.0	20.6	19.8	19.0	21.4	21.8	19.0
CO2排出量(g/km)		(燃費からの換算値)	63.8	69.1	73.9	107.5	89.3	95.2	96.7	112.7	117.3	122.2	108.5	106.5	122.2
参考			平成27年度燃費基準+20%達成車		平成27年度燃費基準達成車	平成27年度燃費基準+20%達成車	平成27年度燃費基準+10%達成車		平成27年度燃費基準達成車		—		平成27年度燃費基準達成車		
排出ガス	適合規制/認定レベル		EU6b+CDCCモード		EU6b+CDCCモード		EU6b+CDCCモード		EU6b+CDCCモード		EU6b+CDCCモード		EU6b+CDCCモード		
規制値/認定値等	CO		0.13		0.13		0.13		0.13		0.13		0.13		
	NMHC		0.013		0.013		0.013		0.013		0.013		0.013		
	Nox		0.013		0.013		0.013		0.013		0.013		0.013		
備考			九都府市指定低公害車の基準に適合		—		—		—		—		九都府市指定低公害車の基準に適合		
適合騒音規制レベル			平成10年騒音規制制(制)値/加速走行76dB(A)		平成10年騒音規制制(制)値/加速走行76dB(A)		平成10年騒音規制制(制)値/加速走行76dB(A)		平成10年騒音規制制(制)値/加速走行76dB(A)		平成10年騒音規制制(制)値/加速走行76dB(A)		平成10年騒音規制制(制)値/加速走行76dB(A)		
エアコン冷暖使用量			種類:代替フロン134a 使用量:430g		種類:代替フロン134a 使用量:430g		種類:代替フロン134a 使用量:430g		種類:代替フロン134a 使用量:430g		種類:代替フロン134a 使用量:430g		種類:代替フロン134a 使用量:430g		
車室VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内空気汚染対策指針以下)		自工会目標達成(厚生労働省室内空気汚染対策指針以下)		自工会目標達成(厚生労働省室内空気汚染対策指針以下)		自工会目標達成(厚生労働省室内空気汚染対策指針以下)		自工会目標達成(厚生労働省室内空気汚染対策指針以下)		自工会目標達成(厚生労働省室内空気汚染対策指針以下)		
環境負荷	輪		自工会2006年目標達成(1996年使用量*2の1/10)		自工会2006年目標達成(1996年使用量*2の1/10)		自工会2006年目標達成(1996年使用量*2の1/10)		自工会2006年目標達成(1996年使用量*2の1/10)		自工会2006年目標達成(1996年使用量*2の1/10)		自工会2006年目標達成(1996年使用量*2の1/10)		
物資源	水		自工会2006年目標達成(2006年10月以降使用量*3)		自工会2006年目標達成(2006年10月以降使用量*3)		自工会2006年目標達成(2006年10月以降使用量*3)		自工会2006年目標達成(2006年10月以降使用量*3)		自工会2006年目標達成(2006年10月以降使用量*3)		自工会2006年目標達成(2006年10月以降使用量*3)		
	プラスチック		自工会目標達成(2008年10月以降使用量)		自工会目標達成(2008年10月以降使用量)		自工会目標達成(2008年10月以降使用量)		自工会目標達成(2008年10月以降使用量)		自工会目標達成(2008年10月以降使用量)		自工会目標達成(2008年10月以降使用量)		
	ガラス		自工会目標達成(2007年10月以降使用量)		自工会目標達成(2007年10月以降使用量)		自工会目標達成(2007年10月以降使用量)		自工会目標達成(2007年10月以降使用量)		自工会目標達成(2007年10月以降使用量)		自工会目標達成(2007年10月以降使用量)		
リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示		樹脂、ゴム部品に可能な限り全て		樹脂、ゴム部品に可能な限り全て		樹脂、ゴム部品に可能な限り全て		樹脂、ゴム部品に可能な限り全て		樹脂、ゴム部品に可能な限り全て		樹脂、ゴム部品に可能な限り全て		
リサイクル	リサイクルしにくい材料 ※4を		—		—		—		—		—		—		
リサイクル	使用した部品		—		—		—		—		—		—		
リサイクル	再生材を使用している部品		—		—		—		—		—		—		
リサイクル	リサイクル可能率		—		—		—		—		—		—		
その他	グリーン購入法適合状況		グリーン購入法適合車		グリーン購入法適合車		グリーン購入法適合車		グリーン購入法適合車		グリーン購入法適合車		グリーン購入法適合車		

\*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコドライブ等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10-15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はより低い値になります。\*2 1996年乗用車の業界平均使用量は185g/L(リッター)を除く。\*3 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。\*4 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。\*5 「新車」のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)に基づき算出。※この環境仕様書は2013年9月現在のものです。

クルッと回転、ラクに乗り降り。  
助手席回転シート。

かがんだりしないでラクに乗り降りしたい。  
そんな思いに応える専用設計の回転シートです。  
身体をしっかりとやさしく包み込みます。



<p>68° ドア開口角度 シート回転時の 空間を確保</p>	<p>67° 助手席回転 スムーズに 乗り降りできます</p>
---	---

●シートに深く着座できない方、膝が曲がらない方は座った状態で足などが車体にあたり、シートの回転が困難になる場合がありますのでご注意ください。  
●シートの操作は安全に心がけて、介助する方が確実に行ってください。  
●シートの回転時は座っている方の頭や手足、衣服などが車体にあたり、ひっかからないようにご注意ください。  
●回転シートは、前後のシートスライドはできません。