

追突や発進時の事故被害を軽減し、安全運転をサポートする シティブレーキアクティブシステムを初採用。

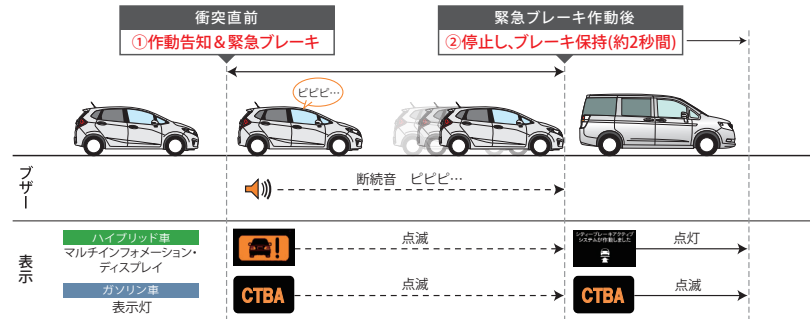
パッシブセーフティとともに、事故を未然に防ぐアクティブセーフティを充実。後続車に注意をうながすエマージェンシーストップシグナルを全タイプに標準装備したうえ、追突や発進時の事故被害を軽減し、安全運転をサポートするシティブレーキアクティブシステムを新開発。ドライブの安心感を大きく高めました。

シティブレーキアクティブシステム

フロントウインドウに設置したセンサーにより前方障害物を検知し、追突の恐れがある場合や障害物があるにも関わらず発進しようとした場合に、ブレーキやパワーシステムを自動的に制御して安全運転をサポートします。

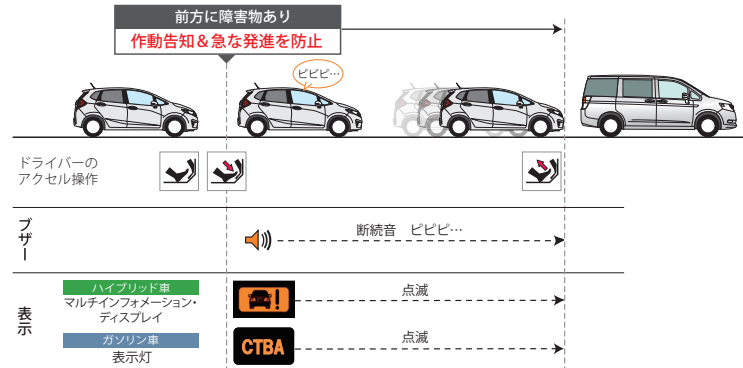
●低速域衝突軽減ブレーキ

30km/h以下で走行中に、追突の恐れがあるにも関わらずブレーキ操作が行われなかった場合、自動ブレーキをかけるとともにシステム作動を告知し、追突の回避または被害軽減を図ります。



●誤発進抑制機能 (MT車除く)

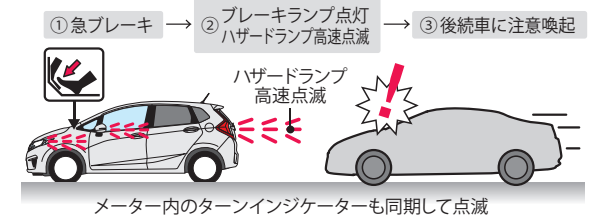
停車または10km/h以下で走行中、前方に障害物があるにも関わらずアクセルペダルを踏み込んだ場合、パワーシステム出力を抑制し急な発進・加速を防ぎます。



エマージェンシーストップシグナル (全タイプに標準装備)

急ブレーキ時、ハザードランプを自動的に高速点滅させ後続車に注意をうながします。60km/h以上で急減速した場合やABSが連続して作動した場合に作動します。

■エマージェンシーストップシグナル作動イメージ図



VSA (車両挙動安定化制御システム) (全タイプに標準装備)

ブレーキ時の車輪ロックを防ぐABS、加速時などの車輪空転を防ぐTCS、旋回時の横すべり抑制、3つの機能をトータルにコントロールすることでクルマの急激な姿勢変化を抑え、安定した走りをアシストします。

ヒルスタートアシスト機能 (全タイプに標準装備)

坂道発進時、ペダルを踏み換える瞬間のクルマの後退を約1秒間抑制し、スムーズな発進をアシストします。

LEDヘッドライト

消費電力が少なく、点灯した瞬間から最大光量を発揮。良好な視界を確保し、安心感を高めます。

車両接近通報装置 (HYBRID)

20km/h以下でのEV走行時、および、後退時に発音し、歩行者にクルマの接近を知らせます。