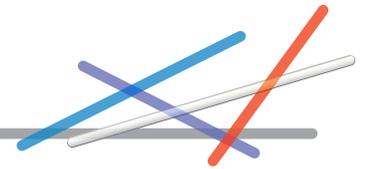


多くの方にお乗りいただくクルマだからこそ、 先進の安全性能をコンパクトなボディに凝縮。

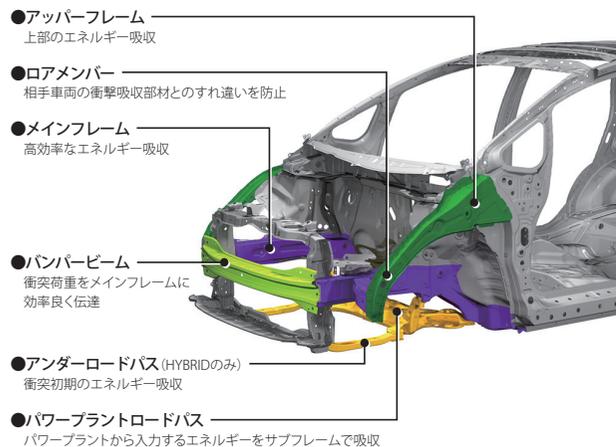


Hondaは、「Safety for Everyone」をグローバルスローガンに定め、すべての人の安全を追求しています。Newフィットでは、Honda独自のGコントロール技術によるコンパティビリティ対応ボディや歩行者傷害軽減ボディにより、優れたパッシブセーフティーを実現しました。

リアルワールドでの安全を見据えた衝突安全性能

Honda独自のGコントロール技術により、「自己保護性能の向上」と「相手車両への攻撃性低減」を両立するコンパティビリティ対応ボディを採用。前方向からの衝撃に対し、ロアメンバーが相手車両の衝撃吸収部材とのすれ違いを防ぐとともに、衝撃をより広い面で受け止めることで、極めて高効率な衝突エネルギー吸収を実現し、キャビンへの負荷を大幅に低減しています。HYBRIDにはフロントサブフレーム前部にアンダーロードパスを追加することによって、衝突初期のエネルギーを効果的に吸収。ガソリンエンジンと比較して大きなパワートレインを搭載しながら優れた衝突安全性能を達成しました。

■コンパティビリティ対応ボディ説明図



運転席用i-SRSエアバッグシステム(連続容量変化タイプ)

エアバッグにうず巻き状の縫製を施すとともに排気制御弁を設け、エアバッグの内圧と展開を適切にコントロール。より迅速に展開し、保護性能をより長く持続できるため、乗員の体格や着座位置、衝突形態により幅広く対応する乗員保護性能を獲得。また、展開時の飛び出し量を少なくでき、エアバッグによる乗員への衝撃を低減しています。

サイドカーテンエアバッグシステム

側面衝突時に大人から子供までさまざまな体格の乗員の頭部や頸部を広範囲で保護します。

前席用i-サイドエアバッグシステム(容量変化タイプ)

迅速に展開する高圧部と乗員に接する低圧部の2重構造とすることで、乗員への加害性を低減しながら優れた保護性能を発揮します。

【全タイプ標準装備】

- 運転席用i-SRSエアバッグシステム(連続容量変化タイプ) & 助手席用SRSエアバッグシステム
- VSA (ABS+TCS+横すべり抑制)
- EBD (電子制御制動力配分システム) 付ABS
- エマージェンシーストップシグナル
- ヒルスタートアシスト機能
- フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト
- フロントアジャスタブルシートベルトショルダーアンカー
- リア3点式ロードリミッター付ELRシートベルト(左右席)
- リア3点式ELRシートベルト(中央席)
- 汎用型ISOFIXチャイルドシートロアアンカレッジ(リア左右席)+トップテザーアンカレッジ(リア左右席)
- 頭部衝撃緩和フロントシート
- 頭部衝撃保護インテリア
- 運転席/助手席シートベルト締め忘れ警告ブザー&警告灯(シートベルトリマインダー付)
- LEDハイマウントストップランプ
- ドアビーム
- チャイルドブルーフ
- 室内難燃材

リア左右席3点式ロードリミッター付ELRシートベルト

リア左右席のシートベルトに、一定以上の荷重がかかるとシートベルトを少し送り出し、胸などへの負担を軽減するロードリミッター機構を追加しました。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の際、歩行者にダメージを与えやすいボディ前部に衝撃をやわらげる構造を採用。ボンネットヒンジ部、フロントウインドウ支持部、ワイパー、ボンネット、バンパー、フェンダーを、衝撃吸収構造としています。

■歩行者傷害軽減ボディ説明図

