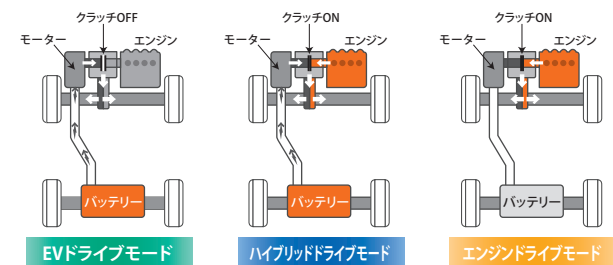


# 走行状況に応じて最適なモードを選択し、 圧倒的な低燃費とスムーズで力強い走りを両立。

SPORT HYBRID i-DCDは、走行状況に応じて、3つの走行モードの中から最も効率の良いモードを選択して走行します。発進や市街地での低速クルーズなどモーターが得意とするシーンではモーターのみの「EVドライブモード」で静かに走行。クラッチがエンジンを切り離すことで抵抗を減らし、高効率のEVドライブを実現します。加速時はクラッチを接続しエンジンを始動。モーターとエンジン両方の駆動力を使う「ハイブリッドドライブモード」で力強い走りを生み出します。高速クルーズなど、エンジンが効率良く運転できるシーンでは、エンジンのみの「エンジンドライブモード」で走行。状況に応じてハイブリッドモードと使い分け、また、きめ細かな充電制御を行います。減速時もクラッチでエンジンを切り離すことで、モーターが効率的に減速エネルギーを電力回生します。

■走行モード説明図



走行状態	EV	EV	EV	EV	エンジン	回生(チャージ)
速度	0km/h	0-60km/h	60-80km/h	80-100km/h	100km/h	100-0km/h
走行モード	EV	EV / ハイブリッド	EV / ハイブリッド	ハイブリッド	エンジン / ハイブリッド	回生(チャージ)
マルチインフォメーションディスプレイ表示	[EV Mode Icon]	[EV / Hybrid Mode Icon]	[EV / Hybrid Mode Icon]	[Hybrid Mode Icon]	[Engine / Hybrid Mode Icon]	[Regenerative Mode Icon]
説明	停車中はエンジンを停止*。エアコン等は作動します。 ※バッテリー充電状況によってはエンジンを始動させます。	モーターのみで発進*。加速はハイブリッドドライブモードで行います。 ※バッテリー充電状況によってはハイブリッドドライブモードで発進します。	エンジンを切り離し効率的なEV走行を実現。状況に応じてハイブリッドドライブモードと使い分け、また、きめ細かな充電制御を行います。	エンジンとモーターのハイブリッドドライブモードで力強く加速します。	エンジンドライブモードで走行。状況に応じてハイブリッドドライブモードと使い分け、また、きめ細かな充電制御を行います。	エンジンを切り離し、モーターが効率的に減速エネルギーを電力回生します。