

「EARTH DREAMS TECHNOLOGY」を投入し、全パワートレインを刷新。 クラス最高水準の優れた燃費性能と運転する楽しさを、これまでにない高次元で両立。

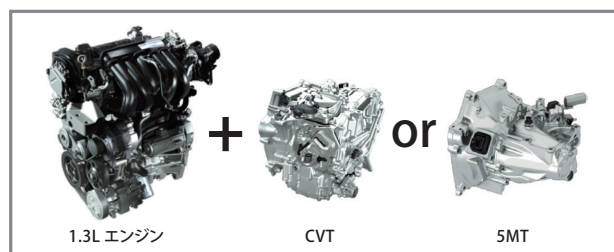
Hondaの新世代パワートレイン「EARTH DREAMS TECHNOLOGY」を惜しみなく投入し、圧倒的に進化させました。全エンジンをDOHC化しVTECとVTCを採用。各パワートレインの狙いに合わせて、アトキンソンサイクルと直噴技術を使い分けるとともに最適なトランスミッションを組み合わせ、さらに、アイドリングストップシステムを採用することで、クラス最高水準の燃費性能と運転する楽しさを高次元で両立させました。

EARTH DREAMS
TECHNOLOGY

□ 13G

1.3L アトキンソンサイクル DOHC i-VTECエンジン
+
CVT / 5MT

1.3Lエンジンは、DOHC化するとともにVTECとVTCを採用し、アトキンソンサイクルによる低燃費運転と高出力運転を両立。CVTは、軽量コンパクト化に加え、レシオレンジを拡大しながら伝達効率を大幅に向上。燃費と走りを高次元で両立したハイバランスパワートレイン。



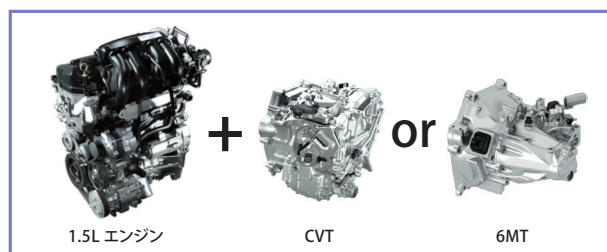
□最高出力
73 kW [100PS] / 6,000rpm
□最大トルク
119 N・m [12.1kgf・m] / 5,000rpm
□JC08モード走行燃料消費率 (国土交通省審査値)
26.0 km/L 13G (FF/CVT)

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
■JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるように新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。

■ 15X ■ RS

1.5L 直噴 DOHC i-VTECエンジン
+
CVT / 6MT

1.5Lエンジンは、DOHC、VTEC、VTCに加え、直噴技術によって圧倒的なハイパワーを達成。1.5Lエンジンに最適化したCVT、6速MT (RS) との組み合わせにより、力強い加速と上質なフィールを実現したパワートレイン。

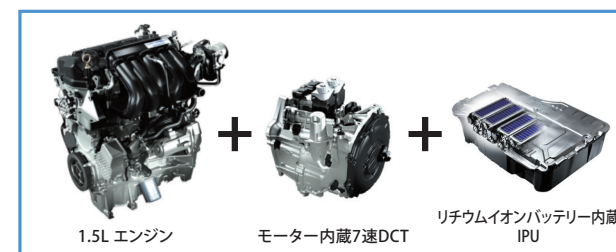


□最高出力
97 kW [132PS] / 6,600rpm
□最大トルク
155 N・m [15.8kgf・m] / 4,600rpm
□JC08モード走行燃料消費率 (国土交通省審査値)
21.8 km/L 15X (FF/CVT)

■ HYBRID

SPORT HYBRID i-DCD (インテリジェント・デュアル・クラッチ・ドライブ)
1.5L アトキンソンサイクル DOHC i-VTECエンジン
+
高出力モーター内蔵7速DCT^{※1}
+
リチウムイオンバッテリー内蔵IPU^{※2}

1.5Lエンジンと高出力モーター内蔵7速DCTなどを高効率に融合した1モーターハイブリッドシステム。36.4km/L^{※3} (JC08モード) という国内最高^{※4}の低燃費を達成し、同時に、従来モデルを超える力強い加速Gと、リズムカルで伸びのある加速感により、FUNな走りを実現したパワートレイン。



□システム最高出力
101 kW [137PS]
□システム最大トルク
170 N・m [17.3kgf・m]
□JC08モード走行燃料消費率 (国土交通省審査値)
36.4 km/L (FF)

※1 Dual Clutch Transmission (デュアル・クラッチ・トランスミッション) ※2 インテリジェントパワーユニット
※3 国土交通省審査値 ※4 2013年8月現在。ガソリン乗用車(プラグインハイブリッド車を除く)。Honda調べ。