

# 毎日の運転でもロングドライブでも、全員が快適にすごせるよう、すべてのシートの座り心地と上質感を高めました。



シートは、快適な乗り心地と安心感のあるホールド性を追求。そのうえで、タイプごとに選りすぐった上質なファブリック素材を採用し個性を際立たせました。

## 座り心地と振動吸収性を向上させたフロントシート

フロントシートは、ミドルクラス※に採用しているフレームをベースに設計。肩まわりの開放感と腰まわりのサポート性を兼ね備えたデザインとしました。さらに、背もたれのワディング層（低密度ウレタン）を厚くし、座り心地と振動吸収性を向上させています。



## 快適な着座姿勢のリアシート

リアシートは、座面を約16mm延長するとともに腿下高さを低く設定し、セダンライクな着座姿勢を実現。大幅にゆとりを拡大した足元空間と合わせ、長距離の移動でも疲れの少ないリア席としています。



■リア席着座姿勢比較図

## タイプごとに専用シートファブリックを採用

### 13G (左写真)

「精緻」をテーマに、メイン材には織物調のしっかりとした柄を施し、サイド材にははっきりしたソフトウィーブを採用。柔らかく上質な触感で、汚れにくさにも配慮しています。



### 15X

「洗練」をテーマに、縦ストライブを基調としたソフトウィーブの専用表皮を採用。凹凸感をしっかりと表現しながら、ソフトな手触りで上質感と快適さを提供します。



### RS

「躍動」をテーマに、かっちりした印象のブラック表皮に大胆なジオメトリック柄のオレンジステッチを施し、スポーティさを強調しました。



### HYBRID

「先進」をテーマに、スムーズなソフトウィーブを採用。メイン材にはエンボスプリントを施し光沢感と柔らかさを兼ね備えた新しい質感を実現しました。



15X/HYBRID・Lパッケージ装着車  
センター部にファブリック、サイド部に柔らかく質感の高いレザー調素材〈プライムスムーズ〉を採用したコンビシートを用意しました。

※当社2.0～2.4Lクラス。 ●数値は従来モデル比。 Photo:13G・Fパッケージ(FF)インテリアカラーはブラック。