

RS

ドライビングを存分に楽しみたい人のために 走り与设计をいっそうダイナミックに磨き上げました。

RS専用スポーティーデザイン

走りのよさがひと目でわかるように
どこから見てもダイナミックなFITにつくり込みました。

ガンメタリック塗装のメッシュフロントグリル。
スポーティーグレードを主張する
RSエンブレムを装着

クリアブラック塗装
ガーニッシュのヘッドライト

鮮やかなソリッドオレンジが
力強さを表現する専用カラー
サンセットオレンジIIを新設定

ガンメタリック塗装の
専用リアライセンスガーニッシュ

専用テールゲートスポイラー

RSエンブレム

シルバー塗装に
スモークレンズを組み合わせた
リアコンビネーションランプ

専用エキパイ
フィニッシャー

ダイナミックな造形の
フロントバンパーには
フォグライトを内蔵

ガンメタリック塗装の
専用16インチアルミホイール

専用サイドシル
ガーニッシュ

ダイナミックなエアロフォルム形状のリアバンパー

Photo:RS (CVT) ボディカラーはサンセットオレンジII

ドライビングの高揚感が
いっそう増すように、細部まで
スポーティーにこだわりました。

ダークガンメタ
リック塗装の専用
インテリアパネル

エアコン
吹き出し口に
クロームメッキ
加飾を追加

アンバー照明の
グラデーション表示

ブラック塗装の
専用ガーニッシュ



シートカラーはブ
ラック×オレンジ。
表皮はサイド部に
オレンジステッチ
を施したスウェー
ド調ファブリック、
センター部には上
質な、起毛メッシュ
ファブリックを採用



RSエンブレム

オレンジステッチを施した、スポーティーな
形状の専用本革巻ステアリングホイール&
本革巻シフトノブ

メタル製
スポーツペダル

Photo:RS (CVT)

Photo:RS (GMT) インテリアカラーはブラック×オレンジ メーカーオプション装着車 メーカー撮影のため点灯 画面はハメコミ合成

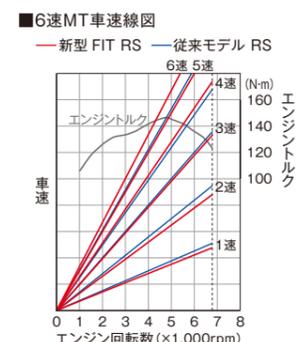


従来モデル RS

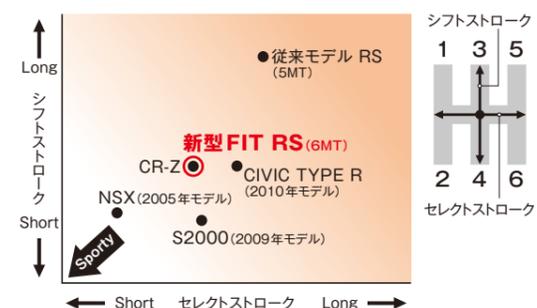
ダイナミックな走り

120PSの高出力を存分に味わえるように、クラス唯一の6速MTを新採用しました。

従来モデルRSの5速MTに対して1~3速をローレシオ化。スロットル開度を大きめに制御するDBW設定と合わせ、加速性能を向上しました。6速は従来の5速よりも約8%ハイレシオ設定とすることで高速クルーズ時の燃費性能と静粛性を高めています。また、シフトストロークを55mmからCR-Zと同じ45mmに短縮したほか、シフトノブの重さにまでこだわること、スポーティーな運転を楽しめるクイックな操作感を実現しています。

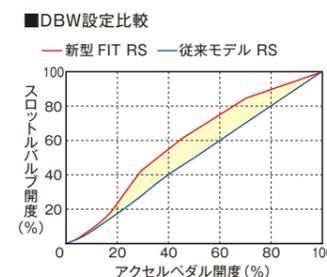


■チェンジストローク比較イメージ



CVT車も、より力強い加速感を得るために、エンジンのDBW設定を見直しました。

アクセルペダル踏み込み量に対するスロットルバルブ開度が従来モデルRSよりも大きくなるよう、DBW設定を変更。変速比もローレシオ側に設定したことで、ハイレスポンスでスポーティーな運転を楽しめます。また、Sポジションではアクセルペダルを一定以上踏み込んだ際には従来同様、変速比をローレシオ側に制御。アクセルペダルの踏み込み量が少ない場合のみハイレシオ側に変更したことで、クルーズ時にはエンジン回転数が抑えられ、街乗りでも使いやすくしています。



■1.5ℓ i-VTECエンジン性能

最高出力(ネット値)
88kW[120PS]/6,600rpm

最大トルク(ネット値)
145N・m[14.8kgf・m]/4,800rpm

10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)
19.2km/ℓ(CVT)

JCO8モード走行燃料消費率(国土交通省審査値)
18.4km/ℓ(CVT)

「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

スポーティーグレードならではのコーナリング性能を
得るために、サスペンションを強化しました。

フロント、リアともにスタビライザーを従来モデルRSに対して大径化し、ダンパーとスプリングも専用セッティング。さらにボディにおいても、フロントサイドフレームの左右をつなぐパフォーマンスロッドを追加。リアサスペンション取り付け部も強化しました。これらにより、剛性感のあるロールフィールを獲得し、スポーティーグレードにふさわしい操縦安定性を実現しています。

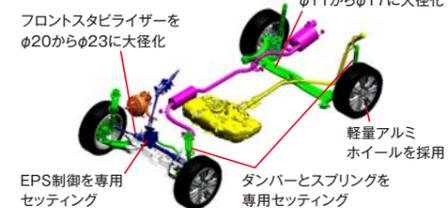
操る楽しさに直結するハンドリングにこだわり
EPS制御を専用セッティングとしました。

サスペンションの強化により安定性を高め、EPS制御をスポーティーな特性に専用セッティング。従来モデルRSに対して直進時のしっかり感、転舵時のリニアな応答性と軽快感を高め、一体感のあるスポーティーなハンドリング特性を獲得しています。

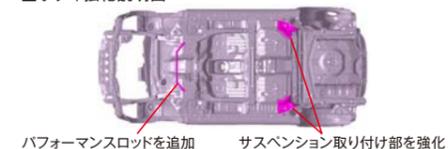
スポーティーであるためにはサウンドも
重要だと考え、加速時のエンジン音と
排気音をチューニングしました。

サイレンサーにレゾネーターを設置し、低音成分を強調。発進時の排気音を迫力あるものにしました。また、エンジンマウントの特性を調整し、中~高回転域でのすっきりとしたエンジン音を実現しています。

■シャシー強化説明図



■ボディ強化説明図



■サウンドチューニング説明図
(エンジンマウント)



(サイレンサー)



共振固有値をより高い周波数にセッティング

低回転域の排気音圧を増大