

# 15X スモールであっても上質感が欲しい という声に応えます。

## 15X専用デザイン

専用パーツを施し、エクステリアにさらなる上質感を持たせました。



## インテリアは落ち着いた質感に仕立てました。

エアコン吹き出し口とエアコン表示部にクロームメッキ加飾を追加

ガンメタリック塗装のスイッチパネルに加え高輝度メタリック塗装のインナードアハンドルを採用



## 15X専用装備

上級クラスからの乗り換えでも満足していただけるよう、快適装備を充実させました。



## 走りと静粛性

1.5ℓの余裕あるトルクを活かし、静粛性と燃費に有利になるようにCVTの変速特性を変更しました。

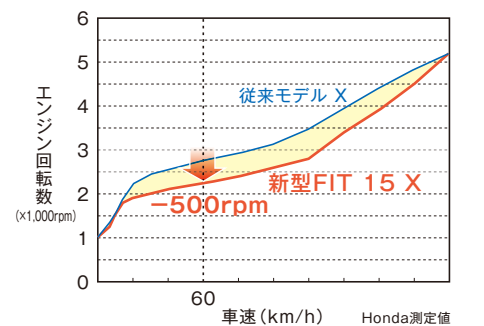
常用されるスロットル低中開度域において、CVTの変速比を全体的にハイレシオ側に変更。加速時のエンジン回転数を抑え静粛性を向上するとともに、燃費向上にも貢献しています。

### ■1.5ℓ i-VTECエンジン性能

最高出力(ネット値) 88kW[120PS]/6,600rpm	10・15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値) 20.0km/ℓ <sup>(FF(CVT))</sup>
最大トルク(ネット値) 145N・m[14.8kgf・m]/4,800rpm	JC08モード走行燃料消費率(国土交通省審査値) 19.0km/ℓ <sup>(FF(CVT))</sup>

「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。\*装着するメーカーオプションによっては異なる場合があります。

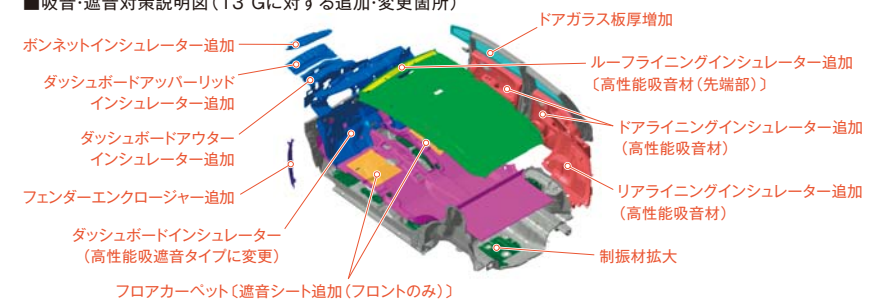
### ■アクセルペダル3/8開度時のエンジン回転数比較



## 中型セダンクラスの静粛性を目指し、防音処理を強化しました。

従来モデルで行っていた、ベースグレードに対する吸・遮音材の追加採用に加え、遮音シート付フロアカベットの吸・遮音性能を高めたダッシュボードインシュレーターを採用などにより、いっそう静粛性を向上しました。

### ■吸音・遮音対策説明図 (13 Gに対する追加・変更箇所)



### ■静粛性比較イメージ

