

## HYBRID専用デザイン

インテリアにも先進&クリーンイメージを持たせました。



Photo:HYBRID インテリアカラーはベージュ

シートはセンター部に繊細な肌触りの起毛メッシュファブリック、サイド部にスウェード調ファブリックを採用した専用タイプ。シートカラーはベージュとブラックを設定。

照明色をブルーに統一。

メーター照明と各種液晶背景色をブルーに統一し、先進イメージを強調しています。

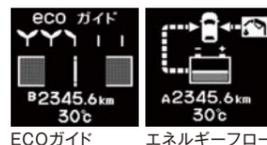


## ハイブリッドシステムのさまざまな情報をわかりやすく表示する専用メーターを採用しました。

スピードメーターの中央部にマルチインフォメーション・ディスプレイを装備し、右側のメーターにモーターアシスト/チャージ表示を設置。また、照明色の変化によってドライバーにエコドライブ度をリアルタイムで知らせるアンビエントメーターを備えています。

マルチインフォメーション・ディスプレイ

低燃費運転の状況を表示するECOガイドをはじめ、さまざまな情報を切り替え表示します。



アンビエントメーター モーターアシスト/チャージ表示



マルチインフォメーション・ディスプレイ

## エコアシスト

低燃費運転を楽しく支援する機能、エコアシストを装備しました。

ドライバーの運転による、さらなる低燃費走行を実現するために、エンジンやトランスミッションなどを燃費優先に制御する「ECONモード」や、エコ運転度をリアルタイムに把握できる「コーチング機能」、エコ運転度を採点・アドバイスする「ティーチング機能」を採用。ドライバーの技術や意識による低燃費運転を支援します。

機能、エコ運転度を採点・アドバイスする「ティーチング機能」を採用。ドライバーの技術や意識による低燃費運転を支援します。

\*アドバイス機能はHonda HDDインターナビシステム装着車のみ

### ECONモード

パワートレインなどを燃費優先に制御



エンジンの出力制御

CVTの変速比制御

エアコンの省エネ運転

アイドリングストップ領域の拡大

IMAの回生量増加

### コーチング機能

エコ運転度をリアルタイムに表示

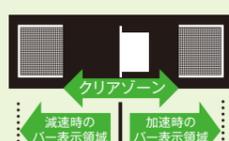
●アンビエントメーター



理想的な低燃費走行に近くなるほど、照明色がブルーからグリーンに変化

●エコドライブパー

加速・減速の状況をリアルタイム表示。クリアゾーンにパーが収めればエコ運転



### ティーチング機能

エコ運転度を採点・アドバイス

●ECOスコア

リーフ(葉)のアイコンでスコア表示。スコアを積み重ねるにつれてステージが3段階でアップ



●アドバイス機能

(Honda HDDインターナビシステム装着車)

ナビ画面に、エコ運転度採点の履歴や採点内容の詳細、燃費向上アドバイスなどを表示



メーター類は撮影のため点灯

## HYBRID専用ナビシステム

Honda HDDインターナビシステム+リンクアップフリー 専用通信機器+通信費無料\* (タイプ別設定)

タッチパネル式の7インチワイドディスプレイにHDDを採用した最新鋭のナビゲーションシステム。リンクアップフリーに対応した専用通信機器を備えたほか、ナビゲーションに連動するETC機能\*1も採用。オーディオ&ビジュアル機能も充実しています。さらに、ティーチング機能(アドバイス機能)でエコドライブもサポートします。



Bluetooth

ナビゲーション機能	7インチワイドディスプレイ	タッチパネル	VICS*2FM多重レシーバー	カラーリアカメラ	リンクアップフリー専用通信機器	ナビゲーション連動ETC*1	Bluetooth®対応ハンズフリーテレホン*3	ティーチング機能
オーディオ&ビジュアル機能	サウンドコンテナ	オーディオリモートコントロール+音声認識	TV(ワンセグ)	DVD/CDプレーヤー	AM/FMチューナー	AV入力端子	4スピーカー*4	

\*1 HYBRID-ナビプレミアムセレクション \*2 VICSは、全国主要都市および全国の主要高速道路でサービスされており、順次サービスエリアが拡大されています。\*3 一部の機種ではご利用にならない場合があります。\*4 スピーカー数は標準装備のスピーカー数との合計です。●テレビ映像、DVDビデオ再生映像等は停車時にパーキングブレーキをかけなければなりません。走行中は安全のため音声のみとなります。●走行中は細街路の表示およびタッチパネルによる操作が制限されます。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

internavi Premium Club (入会金/年会費不要) <http://www.honda.co.jp/internavi/>

より多くの人に選んでいただけるFIT HYBRIDだからこそ、大きな効果が期待できるリンクアップフリー。インターナビ・ルート、エコアシストを組み合わせることで、ルート案内が高精度化し、CO2削減にもいっそう貢献できます。

FIT HYBRIDのHonda HDDインターナビシステムは(専用通信機器+通信費無料\*)の「リンクアップフリー」に対応。インターナビ・プレミアムクラブの多彩な情報を、費用を気にせず必要な時に利用することができます。また、リンクアップフリーによって利用者が増えるほど走行データ収集量が増加し、インターナビ交通情報

のルート案内がいっそう高精度化。そのデータを利用したインターナビ・ルートの省燃費ルートを走行するクルマの増加も見込めるなど、利用者全体で燃料消費量を抑制。エコアシストによるドライバーのエコドライブ意識の向上と合わせ、CO2削減に貢献します。

### インターナビ交通情報

通常のVICSに加えて、インターナビ・プレミアムクラブ会員からアップロードされた走行データ(フローティングカーデータ)を活用し、渋滞を考慮した精度の高い、より早く到着するルートを案内します。



オンデマンドVICS

インターナビ・フローティングカーシステム

渋滞予測情報

### インターナビ・ルート

ナビゲーション本体でルートをつくるのではなく高性能なインターナビ・サーバーでつくった「ルートそのもの」を配信することで、「より早く正確」というこれまでの魅力がさらに進化しました。

省燃費ルート

収集した走行データと燃料消費データからつくられた「区間ごとの燃料消費量」情報を使って、「目的地までの燃料消費量が少ない」ルートを案内。



### エコアシスト

ドライバーの低燃費運転を支援するエコアシストを活用することで、運転経験(回数)とともに燃費は向上し、300回目の運転時の燃費の平均値は購入直後に比べて約10%、最大で約20%改善しました。



■2009年2月6日~2009年8月31日の間にHonda HDDインターナビシステム経由でインターナビ・プレミアムクラブのサーバーにアップロードされたインサイトユーザーの約5,000台分の燃費データを集計

### リンクアップフリーによる利用者の増加

走行データ収集量が増加し、ルート案内が高精度化

省燃費ルートを走行するクルマが増加

エコドライブ意識の高いドライバーが増加

リンクアップフリーを利用する多くのクルマの燃料消費量が抑えられ、CO2排出量を削減

\*「リンクアップフリー」で通信費が無料になるのは、装備された専用通信機器でのデータ通信のみ対象となります。専用通信機器以外の携帯電話等でのデータ通信やハンズフリーテレホンによる音声通話の料金は無料の対象になりませんのでご注意ください。また、本サービスの継続には、車検時にHonda販売会社で更新手続きをしていただくことが条件となります。更新手数料はHonda販売会社で車検を受けていただきますと、無料になります。Honda販売会社以外で車検を受けた場合は別途更新手数料がかかります。「リンクアップフリー」はHondaが指定する通信事業者のデータ通信サービスを利用し、Hondaが利用者にインターナビシステムのデータ通信を所定の条件下で提供するものです。したがって、本サービスの提供期間および通信可能エリア等の通信品質についてはHondaはその責任を負うものではないことを予めご了承ください。