

HYBRID

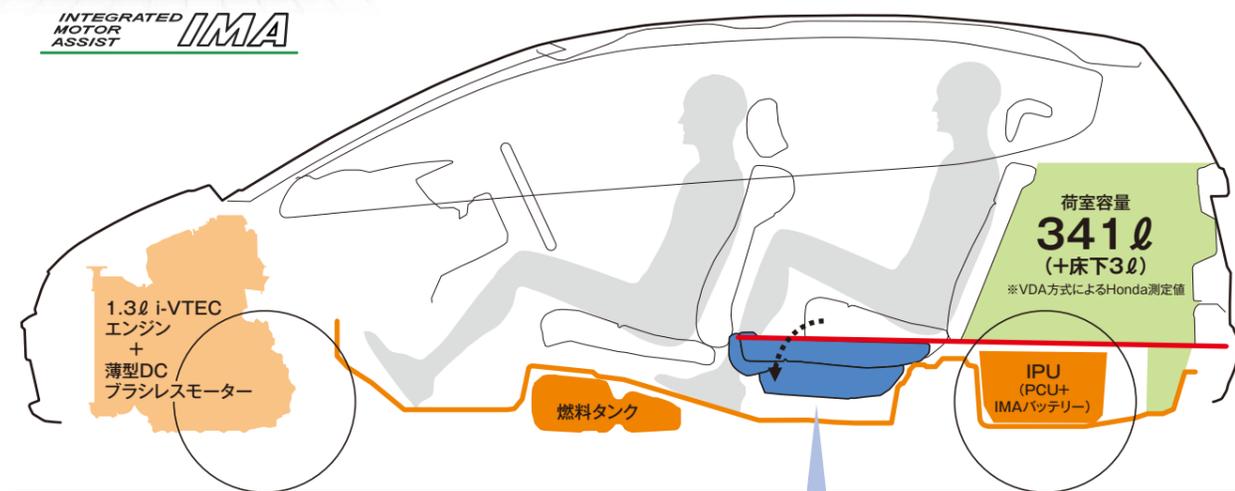
FITならではのパッケージングを活かした、広く
使いやすく、環境性能に優れた、FIT HYBRID誕生です。

パッケージング

FITだから、IMAだから、みんなに使いやすいハイブリッドカーができました。



センタータンクレイアウトをはじめとした高効率なパッケージングによって、取り回しのしやすいコンパクトなボディでありながら広い空間と優れた使い勝手を備えたFITに、シンプルな構成で軽量・コンパクトなIMA（インテグレートッド・モーター・アシスト）を搭載。IPU（PCU+IMAバッテリー）を荷室床下にすっきりと収め、FITならではの居住性やシートアレンジ、積載性といった優れた特長をそのまま備えた、もっとも身近なハイブリッドカーを完成しました。



ベースグレード同様に
多彩なシートアレンジ

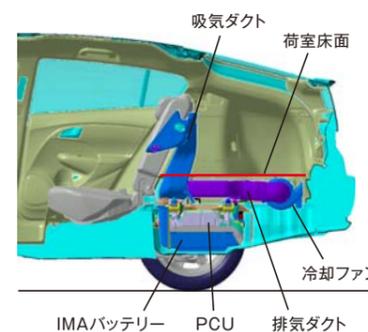
センタータンクレイアウトが生んだFITならではの多彩なシートアレンジ、ULTR SEAT（ウルトラシート）。リアシートのダイブダウンによる低く広いフルフラット空間のユーティリティ・モードなど、ベースグレード同様のシートアレンジが可能です。

ベースグレード同等の積載性とシートアレンジを守り抜くために IPUまわりをいっそうコンパクトに配置しました。

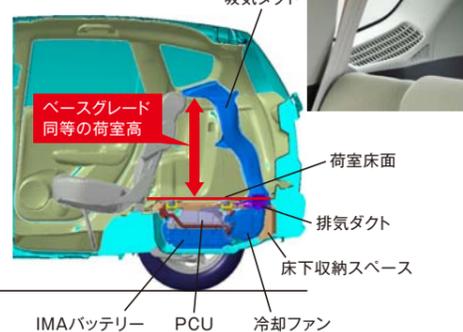
インサイトやCR-Z同様にPCUとIMAバッテリーを2段重ねにして荷室床下に配置。FIT HYBRIDではさらに冷却構造を見直し、冷却ファンや排気ダクトをIPUの後方に配置。吸気ダクトもライニング内にすっきりと収めました。これによりベースグレード同様

に床面の低い荷室を実現。スーツケースや自転車などをベースグレード同様に積載できます。また、荷室後方の床下に三角表示板などを収納できるスペースも設けています。

〈インサイト(2009年モデル)〉



〈FIT HYBRID〉



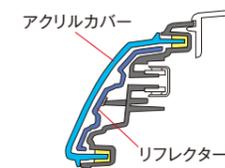
HYBRID専用デザイン

ハイブリッドカーらしい先進&クリーンなイメージを表現しました。

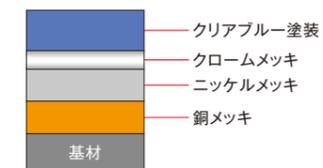


メッキにクリアブルー塗装を施し、アクリルカバーを合わせた未来感ある専用デザインのフロントグリル

■フロントグリル構造



■リフレクター構成



彫りの深い造形で
スポークを長く見せる
15インチアルミホイール
(タイプ別設定)



クロームメッキの
リアライセンスガーニッシュ

HYBRIDエンブレム



Photo:HYBRID
ボディカラーはフレッシュライム・メタリック

メッキ&クリアブルー塗装の
リアコンビネーションランプ