主要装備

● は標準装備　○ はメーカーオプション

タイプ		e:HEV X		e:HEV Z		X		Z	
駆動方式		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
安全装備／運転支援機能	Honda SENSIN（衝突軽減ブレーキ（CMBS）、誤発進抑制機能※1、後方誤発進抑制機能※1、近距離衝突軽減ブレーキ※1、歩行者事故低減ステアリング、路外逸脱抑制機能、渋滞追従機能付アダプティブクルーズコントロール（ACC）、車線維持支援システム（LKAS）、トラフィックジャムアシスト（渋滞運転支援機能）、先行車発進お知らせ機能、標識認識機能、オートハイビーム、ブラインドスポットインフォメーション、パーキングセンサーシステム※2）		●		●		●		●
	アダプティブドライビングビーム				●				●
	後退出庫サポート		○		●		○		●
	マルチビューカメラシステム		○		●		○		●
	フルLEDヘッドライト〈デイタイムランニングランプ付〉〈オートライトコントロール機構付〉 マニュアルレベリング機構	●				●			
	オートレベリング機構				●				●
	LEDアクティブコーナリングライト				●				●
	車両接近通報装置	●			●				
	〔全タイプ標準装備〕●ドライバー注意力モニター　●アジャイルハンドリングアシスト　●運転席用&助手席用i-SRSエアバッグシステム　●前席用i-サイドエアバッグシステム＋サイドカーテンエアバッグシステム〈前席/後席対応〉●運転席用&助手席用SRSニーエアバッグシステム　●VSA　●EBD（電子制御制動力配分システム）付ABS　●デュアルピニオンアシストEPS　●エマージェンシーストップシグナル　●ヒルスタートアシスト機能●ヒルディセントコントロール　●頑部衝撃緩和フロントシート　●フロント3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト＋運転席/助手席ラッププリテンショナー●フロントアジャスタブル・シートベルトショルダーアンカー　●リア3点式ロードリミッター付プリテンショナーELRシートベルト（左右席）　●リア3点式ELRシートベルト（中央席）●全席シートベルト非着用警報（シートベルトリマインダー）　●ISOFIX/i-Sizeチャイルドシート下部取付金具（リア左右席）＋トップテザー取付金具（リア左右席）　●電子制御パーキングブレーキ　●オートブレーキホールド機能●イモビライザー（国土交通省認可品）　●セキュリティーアラーム（国土交通省認可品）　●サイドアンダーミラー※3								
快適装備／メーター	Honda CONNECT for Gathers＋ナビ装着用スペシャルパッケージ	●			●				
	Honda CONNECTディスプレー＋ETC2.0車載器〈ナビゲーション連動〉	○		●		○		●	
	先読みエコアシスト	○		●					
	8スピーカー（4スピーカー＋4ツィーター）	●			●				
	BOSEプレミアムサウンドシステム（12スピーカー）			●				●	
	ドライブモードスイッチ（NORMALモード、ECONモード、SNOWモード）	●		●		●		●	
	SPORTモード	●		●				●	
	運転席8ウェイパワーシート（スライド/リクライニング/ハイト前・後）＋助手席4ウェイパワーシート（スライド/リクライニング）			●				●	
	ドライビングポジションシステム			●				●	
	シートヒーター　運転席/助手席		●	●			●	●	
	リア左右席				●				●
	ステアリングヒーター			●				●	
	左右独立温度コントロール式フルオート・エアコンディショナー	●		●		●		●	
	プラズマクラスター技術搭載			●				●	
	エアコン用フル電動コンプレッサー	●		●					
	パワーテールゲート（予約クローズ機能付）	●		●		●		●	
	ハンズフリーアクセス機能			●				●	
	ワイヤレス充電器	○		●		○		●	
	〔全タイプ標準装備〕●マルチインフォメーション・ディスプレー（エネルギーフロー※4/経過時間/オドメーター/トリップメーター/平均車速/平均燃費/瞬間燃費/推定航続可能距離表示機能など）●10.2インチ デジタルグラフィックメーター　●予約ロック　●Hondaスマートキーシステム※5（降車時オートドアロック機能/キー2個付）　●パワースイッチ※6　●テレスコピック&チルトステアリング●運転席ハイトアジャスター※7　●リアベンチレーション　●リアヒーターダクト　●PM2.5対応高性能集塵フィルター　●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ（挟み込み防止機構/キーオフオペレーション機構付）●ワンタッチウインカー　●ヘッドライトオートオフ機能　●パワードアロック（テールゲート連動、運転席/助手席マスタードアロックスイッチ付）●リアシートリマインダー　●アクセサリーソケット（DC12V）〈フロント/ラゲッジルーム〉●USBジャック（Type-A/急速充電対応タイプ）　●USBチャージャー（Type-C/急速充電対応タイプ）　●後席充電用USBジャック（急速充電対応タイプ2個付）								
インテリア	コンビシート（プライムスムース×ファブリック）	● タフティングタイプ			●				
	本革シート※8			●				●	
	プライムスムーススステアリングホイール	●			●				
	本革巻ステアリングホイール（スムースレザー）			●				●	
	ハイデッキセンターコンソール（ドリンクホルダー/大型アームレスト付コンソールボックス付）	● パール調		● パール調		●		●	
	ソフトパッド（プライムスムース〈インストルメントパネル、ドアアームレスト、ドアニーパッド、コンソールニーパッド〉）	● パール調		● パール調		●		●	
	自動防眩ルームミラー	●		●		●		●	
	フレームレス			●				●	
	インパネガーニッシュ（運転席/助手席）	● シルバー		● シルバー		● ブラック		● シルバー	
	エアコンアウトレットノブ（運転席/助手席）	● シルバー		● シルバー		● シルバー		● シルバー	
	LEDアンビエントランプ　ルーフ/センターコンソールアンダートレー	●		●		●		●	
	ドアライニング			●				●	
	リア用LEDスポットランプ			●				●	
	LEDテールゲートランプ			●				●	
	シートバックポケット　運転席			●				●	
	助手席	●		●		●		●	
	ステンレス製スポーツペダル			●				●	
	パーセルカバー			●				●	
	〔全タイプ標準装備〕●運転席用&助手席用バニティーミラー付サンバイザー（運転席チケットホルダー/照明付）　●サングラスホルダー　●スマートフォントレー●センターコンソールアンダートレー　●リアセンターアームレスト（ドリンクホルダー付）　●ダイアグラム機構付6:4分割可倒式リアシート　●パンチングメタル・エアコンアウトレット●ソフトパッド（プライムスムース〈ドライニング〉）　●シルバー・ドライニングガーニッシュ　●デジタル造形デザイン（トクアローライニング/トランクサイドライニング/テールゲートロアーライニング/リアパネルライニング）●グラブレール（リア左右席）&コートフック（リア右側）　●LEDフロントマップランプ　●静電タッチ式LEDルームランプ（リア左右席）　●LEDラゲッジルームランプ　●タイダウンフック（4ヵ所）●コンビニフック（ラゲッジルーム内左右2ヵ所）								
エクステリア／ガラス	コンフォートビューパッケージ〈親水/ヒーテッドドアミラー＋フロントドア撥水ガラス＋熱線入りフロントウインドウ〉		●		●		●		●
	リバース連動ドアミラー（助手席側）			●				●	
	ドアモールディング	● ブラック		● グロスブラック		● ブラック		● グロスブラック	
	X専用エクステリア（ブラック・バンパーガーニッシュ、ブラック・バンパーコーナープロテクター、ブラック・ホイールアーチプロテクター、ブラック・サイドシルガーニッシュ）	●			●				
	Z専用エクステリア（カラードバンパーガーニッシュ、カラードバンパーコーナープロテクター、カラードホイールアーチプロテクター、カラードサイドシルガーニッシュ）			●				●	
	ピルトインエキバイフィニッシャー			●				●	
	〔全タイプ標準装備〕●LEDシーケンシャルターンシグナルランプ（フロント）　●電動格納式リモコンカラードドアミラー（LEDウインカー付/オートリトラミラー）●遮音/IR カット（遮熱）/スーパーUVカット機能付フロントウインドウガラス　●IRカット（遮熱）/スーパーUVカットフロントドアガラス　●UVカット機能付プライバシーガラス（リアドア/リアクォーター/テールゲート）●バーチカル・フロントグリル　●スマートクリアワイパー（車速連動間欠/バリアブル間欠/ウオッシャーノズル内蔵/ミスト機構付/雨滴検知式）　●ウオッシャー付間欠リアワイパー（リバース連動）●LEDポジションランプ（導光タイプ）　●LEDリアコンビネーションランプ（ストップランプ&テールランプ）　●シャークフィンアンテナ　●カラードテールゲートスポイラー								
足まわり／先行開発メカニズム	18インチアルミホイール＋スチールラジアルタイヤ	● ピューターグレー		ベルリナブラック＋切削		● ピューターグレー		ベルリナブラック＋切削	
	ブレーキシステム　電動ブレーキブースター					●		●	
	電動サーボブレーキシステム	●		●					
	本革巻セレクトレバー					●		●	
	エレクトリックギアセレクター	●		●					
	メタル製パドルシフト							●	
	メタル製減速セレクター	●		●					
	〔全タイプ標準装備〕●VGR（可変ステアリングギアレシオ）　●応急パンク修理キット（スペアタイヤレス）※9								

※1「誤発進抑制機能」、「後方誤発進抑制機能」、「近距離衝突軽減ブレーキ」を組み合わせて「踏み間違い衝突軽減システム」と呼びます。※2 ナビ画面上に表示するには、「Honda CONNECTディスプレー」または対応するナビゲーションが必要となります。※3 e:HEV Z、Zまたは「マルチビューカメラシステム」装着車の「サイドアンダーミラー」は、「マルチビューカメラシステム」に統合されています。※4 e:HEVのみ表示されます。※5 Hondaスマートキーシステムは、施錠・解錠のときなどに電波を発信します。その際、傾込み型小鋼ベースメーカー等の妨害用電子機器に影響を与える可能性があります。※6 ガソリン車はプッシュエンジンスタート（ストップスイッチ）が装備されます。※7 e:HEV Z、Zの「運転席ハイトアジャスター」は「運転席8ウェイパワーシート」に統合されています。※8「本革シート」は一部に合成皮革を使用しています。（フロントシート/リアシートの側面および背面、ヘッドレストには合成皮革やファブリックを使用しています。）※9 工具（ジャッキ/ジャッキハンドルバー/ホイールナットレンチ（兼ジャッキハンドル））は装備しておりません。

■メーカーオプションは組み合わせによっては同時装着できない場合がございます。また、他のメーカーオプションとセット装着になる場合がございます。

■仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。　■写真は実際の色と多少異なることがあります。

主要諸元

タイプ		e:HEV X		e:HEV Z		X		Z	
駆動方式		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
車名・型式		ホンダ・6AA-RZ4	ホンダ・6AA-RZ6	ホンダ・6AA-RZ4	ホンダ・6AA-RZ6	ホンダ・5BA-RZ3	ホンダ・5BA-RZ5	ホンダ・5BA-RZ3	ホンダ・5BA-RZ5
トランスミッション		電気式無段変速機				無段変速オートマチック（トルクコンバーター付）		無段変速オートマチック（トルクコンバーター付）＋パドルシフト	
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	4.570							
	全幅(m)	1.840							
	全高(m)	1.620							
	ホイールベース(m)	2.655							
	トレッド(m)　前/後	1.590/1.605							
	最低地上高(m)	0.190							
	車両重量(kg)	1,560	1,610	1,580	1,630	1,460	1,520	1,490	1,540
	乗車定員(名)	5							
	客室内寸法(m)　長さ/幅/高さ	1.930/1.530/1.195							
原動機	原動機型式	LFC-H4				L15C			
	エンジン型式	LFC				L15C			
	エンジン　エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置							
	弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2							
	総排気量(L)	1.993				1.496			
	内径×行程(mm)	81.0×96.7				73.0×89.4			
	圧縮比	13.9				10.3			
	燃料供給装置形式	電子制御燃料噴射式（ホンダPGM-FI）							
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン							
	燃料タンク容量(L)	57							
性能	電動機（モーター）　電動機型式/電動機種類	H4/交流同期電動機				—			
	エンジン　最高出力(kW[PS]/rpm)	104[141]/6,000				131[178]/6,000			
	最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)	182[18.6]/4,500				240[24.5]/1,700-4,500			
	電動機（モーター）　最高出力(kW[PS]/rpm)	135[184]/5,000-6,000				—			
	最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)	315[32.1]/0-2,000				—			
	燃料消費率（国土交通省審査値）WLTCモード(km/L)	22.1	21.7	22.0	21.5	14.6	13.9	14.5	13.9
	市街地モード(WLTC-L)(km/L)	19.7	19.3	19.4	19.5	10.5	10.3	10.5	10.2
	郊外モード(WLTC-M)(km/L)	24.7	24.1	24.7	23.9	15.4	14.7	15.3	14.8
	高速道路モード(WLTC-H)(km/L)	21.7	21.4	21.7	21.1	16.8	15.7	16.6	15.7
	主要燃費向上対策	直噴エンジン、ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング				直噴エンジン、可変バルブタイミング、自動無段変速機（CVT）、電動パワーステアリング			
	最小回転半径(m)	5.5				—			
動力用主電池	種類/個数	リチウムイオン電池/72				—			
動力伝達・走行装置	変速比　前進/後退	2.645～0.405/1.858～1.293							
	減速比	第一：2.454（電動機駆動）0.805（内燃機関駆動）第二：〈FF車〉3.888（4WD車）前3.888 後2.533				〈FF車〉5.363 〈4WD車〉前5.363 後2.533			
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式（電動パワーステアリング仕様）							
	タイヤ　前・後	225/55R18 98H							
	主ブレーキの種類・形式　前/後	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク							
	サスペンション方式　前/後	マクファーソン式/マルチリンク式							
	スタビライザー形式　前/後	トーション・バー式/トーション・バー式							

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

■表記諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■ZR-V、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、プライムスムース、Prime Smooth、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■BOSE、Centerpoint は、米国Bose Corporationの登録商標です。■Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。■プラズマクラスターロゴ（図形）およびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。■製造事業者：本田技研工業株式会社

環境仕様

基礎情報	車両型式			6AA-RZ4		6AA-RZ6		5BA-RZ3		5BA-RZ5
	原動機　型式			LFC-H4				L15C		
	総排気量(L)			1.993				1.496		
	駆動装置　駆動方式			FF		4WD		FF		4WD
	変速機			—				CVT		
環境性能情報	燃料消費率※1	WLTCモード　燃費(km/L)※2		22.1	22.0	21.7	21.5	14.6	14.5	13.9
		市街地モード(WLTC-L)		19.7	19.4	19.3	19.5	10.5	10.3	10.2
		郊外モード(WLTC-M)		24.7		24.1	23.9	15.4	15.3	14.7 14.8
		高速道路モード(WLTC-H)		21.7		21.4	21.1	16.8	16.6	15.7
		CO2排出量(g/km)〈燃費からの換算値〉		105.1	105.5	107.0	108.0	159.0	160.1	167.0
		参考		2030年度燃費基準90%達成率	2030年度燃費基準95%達成率	2030年度燃費基準90%達成率		—		
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成30年排出ガス基準75%低減				平成30年排出ガス基準50%低減		
		試験モード		WLTCモード						
		認定基準値（単位：g/km）	CO	1.15						
			NMHC	0.025				0.05		
			NOx	0.013				0.025		
		参考		九都県市指定低公害車の基準に適合（平成30年基準）				—		
	適合騒音規制レベル			平成28年騒音規制　規制値：加速走行70dB(A)						
	エアコン冷媒　種類/GWP値※3			HFO-1234yf/1※4						
	使用量			470g						
	車室内VOC			自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）						
	環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年目標達成（1996年使用量#5の1/10）						
		水銀		自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止※6）						
		六価クロム		自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）						
		カドミウム		自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）						
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示		100g以上の樹脂部品全て						
		リサイクルし易い材料※7を使用した部品		● バンパーフェースなどの内外装部品						
		再生材を使用している部品		アンダーカバー、エアアウトレット、エアコンダクト、吸音材						
		リサイクル可能率		車全体で95%以上※8						
	その他	グリーン購入法適合状況		グリーン購入法適合車				—		

＊1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。＊2 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。＊3 GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）＊4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車に対する国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを求められております。＊5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g（バッテリーを除く）。＊6 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。＊7 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。＊8「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン（1998年 自工会）」に基づき算出。※ この環境仕様書は2022年11月現在のものです。

「2030年度燃費基準95%達成率」
e:HEV Z(FF)

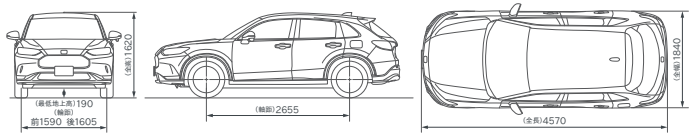
「2030年度燃費基準90%達成率」
e:HEV X, e:HEV Z(4WD)

「平成30年排出ガス基準75%低減レベル」認定車
e:HEV

「平成30年排出ガス基準50%低減レベル」認定車
ガソリン車

フロンラベル　この商品で使用しているガスの地球温暖化への影響は？　S（ノンフロン）

※このラベルはフロン法に基づく指定製品に使用されている冷媒フロンの環境影響度として用いられている地球温暖化係数（GWP）について、定められた目標への達成度を表したものです。

寸法イメージ図

単位：mm
e:HEV X(FF)