

運転に自信と余裕をもたらす2つのパワートレイン。

燃費と出力という基本性能を高いレベルで両立させながら、ドライバーが「意のまま」と感じられるパワートレインを追求。e:HEV車、ガソリン車ともに、ドライバーの操作に忠実な加減速フィールを実現し、市街地から郊外まで爽快でゆとりある走りを提供します。

e:HEV

上質・爽快な走りを実現するスポーツe:HEVをSUVに初搭載。

細部まで進化させた新世代の2モーターハイブリッドシステム「スポーツe:HEV」をZR-Vに最適化。V6 3.0Lエンジン以上のトルク※1で上質・爽快な走りを実現します。ZR-Vでは、シーンや気分に応じて走りのキャラクターを選択できるドライブモードスイッチに、国内のHonda SUVとしてはじめて、滑りやすい路面でのスムーズな加速などを支援するSNOWモードを搭載。リアルタイムAWDも選択でき、幅広いシーンでゆとりある運転を可能にします。

2.0L 直噴エンジン



2モーター内蔵電気式CVT



燃料消費率（国土交通省審査値）※3

WLTC※4 **22.1km/L**

市街地モード(WLTC-L)※4 19.7km/L
郊外モード(WLTC-M)※4 24.7km/L
高速道路モード(WLTC-H)※4 21.7km/L

エンジン	最高出力	104kW[141PS]/6,000rpm
	最大トルク	182N・m[18.6kgf・m]/4,500rpm
走行用モーター	最高出力	135kW[184PS]/5,000-6,000rpm
	最大トルク	315N・m[32.1kgf・m]/0-2,000rpm

VTEC TURBO

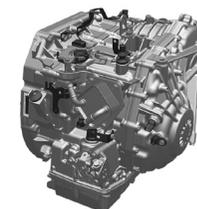
俊敏なレスポンスと伸びやかなパワーフィールを両立させたVTEC TURBO エンジン。

2.4Lエンジン※2に匹敵する低速トルクと、高回転まで伸びやかなパワーフィールを誇るVTEC TURBOエンジンを、ZR-Vに最適化して搭載しました。アクセルオンの瞬間から力強く加速する応答性と、高回転までよどみなくパワーが増大するリニアな出力特性を実現しています。

1.5L 直噴 VTEC TURBO エンジン



CVT



燃料消費率（国土交通省審査値）※3

WLTC※4 **14.6km/L**

市街地モード(WLTC-L)※4 10.5km/L
郊外モード(WLTC-M)※4 15.4km/L
高速道路モード(WLTC-H)※4 16.8km/L

	最高出力	131kW[178PS]/6,000rpm
	最大トルク	240N・m[24.5kgf・m]/1,700-4,500rpm

※3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

※4 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。 郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。 高速道路モード：高速道路等での走行を想定。

※1 Hondaのこれまでの、V6 3.0L車の最大トルクとの比較。Honda調べ。

※2 Hondaの2.4L自然吸気エンジン。