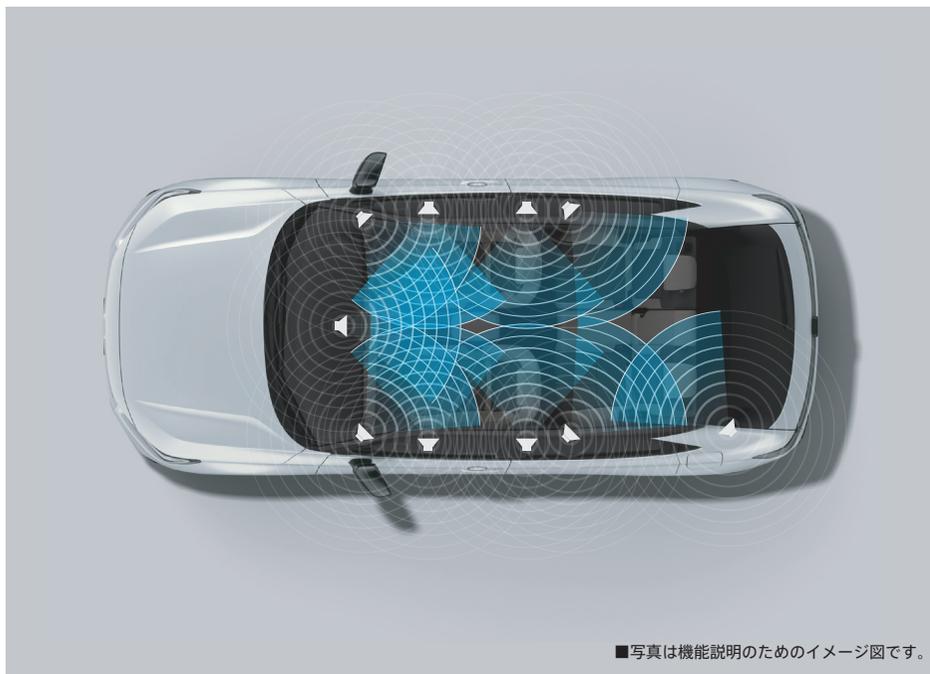


原音再生を追求し、 すべてにおいてこだわりを貫いたプレミアムオーディオ※。

※タイプ別設定

臨場感あふれる立体的なサウンドを聴かせる、システム構成。

インストルメントパネル上部にはセンタースピーカーとして、8cmケブラーコーンスピーカーを。フロント/リアのドアには17cmケブラーコーンスピーカーを。左右のAピラーとリアドアにはアルミドームツイーターを。トランクサイドには、13cmBOXバスレフサブウーファーを配置し、合計10個のスピーカーを採用。音源を増幅させる役割を果たすアンプには、DSP（デジタルシグナルプロセッサー）を内蔵したPioneer製高性能アンプを搭載しました。また、それぞれのパーツが奏でる実車音響を、音響のエキスパートがNew VEZELの車室内特性に合わせてチューニング。臨場感あふれる、立体的なサウンドをお楽しみいただけます。



■写真は機能説明のためのイメージ図です。

移動時間の楽しみをさらにAMP UPさせるために。New VEZELの車体に合わせて専用設計した独自のプレミアムオーディオを開発しました。アーティストが演奏した音を忠実に再現する原音再生を追求。通常はミドルクラス以上に搭載されるHondaプレミアムオーディオと同レベルの音質を実現しています。

素材にこだわり、性能を磨き上げたパーツ。

■スピーカー

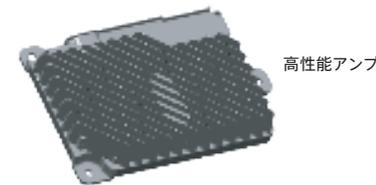
振動板に、高級スピーカーに使われるケブラー（有機繊維）を採用したケブラーコーンスピーカーを採用。ペーパーコーンスピーカーよりも優れた伝搬速度と弾性率で、リニアでレスポンスが良く、歪みのない音を再現します。



17cmケブラーコーンスピーカー

■アンプ

ノーマル仕様に対して、全帯域で1/2以下の低歪率で、広がりのあるクリアな音を再現。また部品選定とパターンの最適化によって、原音をディテールまで忠実に再現します。



高性能アンプ

■ツイーター

振動板に金属材質のアルミニウムを、マグネットはネオジウムを採用。高い伝搬速度と適度な内部損失により、広がりのあるクリアな音を再現します。



アルミドームツイーター

■サブウーファー

スピーカーユニットから出る低音の位相を反転させることで低域を増強するバスレフ仕様とし、小容量でも迫力のある低音を再生します。



13cmBOXバスレフサブウーファー