

雪上・荒地で、 安心かつストレスフリーな走りをもたらす e:HEV×リアルタイムAWD。

● 各領域における進化ポイント

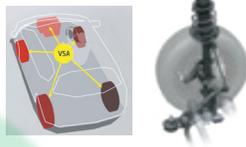
パワートレイン領域



e:HEVシステム

- ・高応答、高出力モータードライブ
- ・リニアな駆動力特性

車体領域



アジャイルハンドリングアシスト

- ・リニアな旋回特性

TCS

- ・緻密なスリップ制御

低フリクションサスペンション

- ・乗り心地向上
- ・タイヤ接地性向上
- ・リニアな車体応答特性

リアルタイムAWD

- ・e:HEV対応の高応答リニア制御
- ・AWDトルク容量アップ



AWD領域

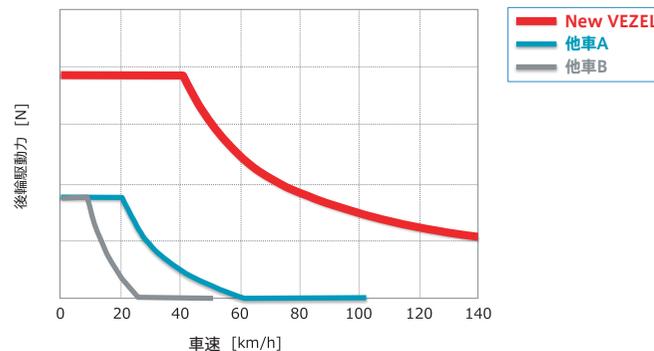
3領域における技術進化のシナジー効果で、
発進・加速・旋回性能が大幅に向上

Honda独自のリアルタイムAWDを、四輪駆動を基本に走行状況に応じて前後の駆動力をきめ細かく最適に調節することで、今まで以上に安心かつ安定した走りを実現。

さらにリア駆動力のアップ、e:HEVの採用、車体進化、相互間の協調制御向上など、能力の向上により雪上の走破性や旋回性能において、先代モデルから大幅な進化を遂げました。

発進・加速性能

リア側にモーターを設置する他のハイブリッドAWDに対しNew VEZELではセンタータンクレイアウトなどパッケージの利点を活かして、後輪をプロペラシャフトで繋ぐ構造を採用。後輪に大トルクをダイレクトに伝え、発進時から高速走行まで、優れた走破性を発揮します。



旋回性能

カーブを舵角一定で加速していくシーンで横滑りなどによる急な車両挙動の変化がなく、安定したライントレースを実現。走る・曲がる・止まるというクルマの基本性能において、高い安心感をもたらします。

