

## 運転する楽しみをさらに進化させた、e:HEVの走り。

### 3つの異なる加速感が楽しめる、ドライブモードスイッチ。\*

走行状況に応じて適切に変化するシステムモードに加え、自らの意志で好みの加速感をセレクトできる3つのドライブモードを用意。NORMALでは、同乗者にもやさしいマイルドでしなやかな加速を。SPORTではモーターならではの俊敏かつリニアな加速を。ECONでは、高速クルーズに適した燃費にやさしい加速を。それぞれのモードで全く異なる加速感を味わうことができます。

※e:HEVに設定。

#### NORMALモード

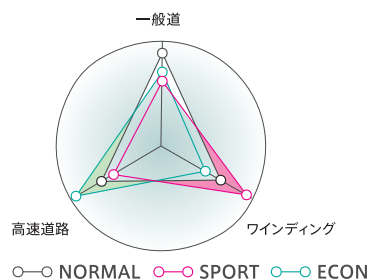
一般道で快適・スムーズで上質感を感じる走り。

#### SPORTモード

ワインディングで俊敏・ダイレクトな加速を感じる走り。

#### ECONモード

高速道路でなめらかな高速クルーズを楽しむ走り。

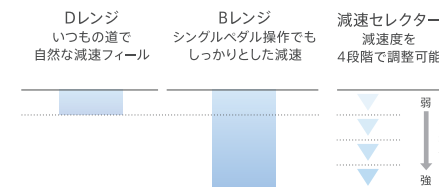


### アクセルオフ時の減速度を、3つの操作で選択可能。

使い慣れたDレンジのアクセルオフ減速度に加えて、Bレンジと減速セクター\*を設定。Bレンジはアクセルを離せばしっかり減速し、ブレーキ操作を軽減します。また減速セクターは好みに合わせて減速度を4段階で調整可能。アクセル操作によって、安心かつスムーズな走りを楽しむことができます。

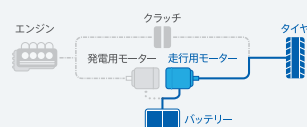
※e:HEVに設定。

Dレンジ	慣れ親しんだ信頼の アクセルオフ 減速フィール
Bレンジ	アクセルオフでしっかり減速 ブレーキ操作を軽減する 安心フィール
減速セクター	勾配やコーナリング時に自分の好みに 合わせられる 減速セクター



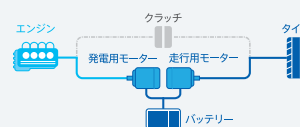
### 状況に応じて最適に使い分け、 高効率な走行を実現する 3つのハイブリッドシステム

#### ● EVモード



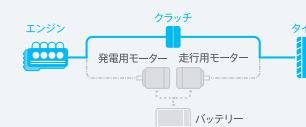
バッテリーからの電気によりモーターのみで走行。エンジンを止めて走るのでガソリンを使わずに電気自動車として走行を楽しめます。

#### ● ハイブリッドモード



エンジンの方で発電した電力で走行用モーターを駆動。加速時にはバッテリーからの電力を合わせて走行用モーターで走り、よりパワフルな加速が楽しめます。

#### ● エンジンモード



エンジンの得意領域である高速クルーズ時にエンジンと車輪を直結し、エンジンの力で走行。燃費を抑えながら高速走行ができます。

機械的なエネルギー — 電気的なエネルギー — ■イラストはイメージ図。