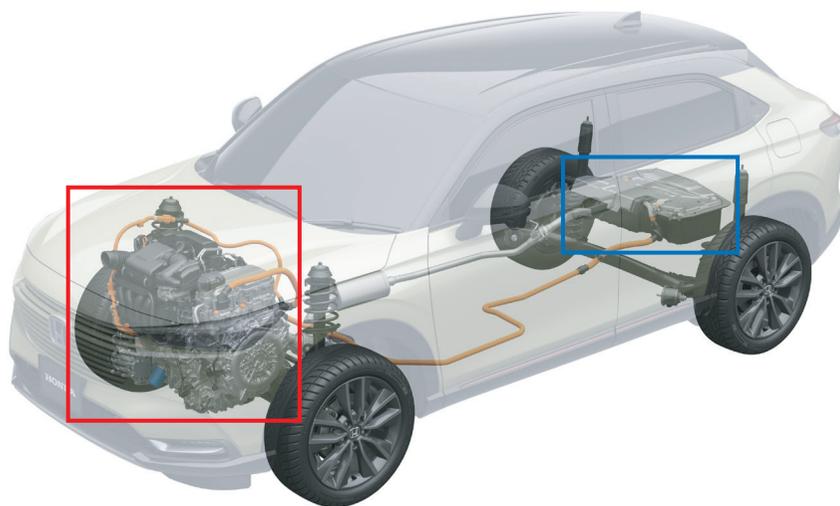


## 走る愉しさをAMP UPさせる進化を遂げた、 2つのパワートレイン。

### 高効率でコンパクトな2モーターハイブリッドシステムe:HEV。

Honda最新の2モーターハイブリッドシステムe:HEVをNew VEZELに合わせて最適チューニング。システムを構成する要素の一つひとつを丹念に磨き上げ、e:HEVの魅力さをさらに進化させました。



### 静粛性の向上と高出力化を両立した 新開発1.5L DOHC i-VTECエンジン。

スムーズな加速フィールと静粛性に優れたポート噴射エンジンを採用。インテークマニホールドとレゾネーターを最適化し、吸気脈動効果による吸気効率の向上と、連続可変バルブタイミング・コントロール機構 (VTC) を組み合わせることで、高出力かつ高効率なエンジンを実現しています。



New VEZELでは、FITのパワートレインを高出力化した2モーターハイブリッドシステムe:HEVと、新開発の1.5L DOHC i-VTECエンジン、2つのパワートレインを設定。走りと燃費を高次元で両立するとともに、コンパクト設計で広々とした居住空間の創出にも寄与しています。



◎1.5LアトキンソンサイクルDOHC i-VTECエンジン  
高精度バルブコントロール技術により、走りと燃費を高次元で両立させたガソリンエンジン。New VEZELではインテーク形状の最適化により高出力化を達成しています。

◎2モーター内蔵電気式CVT  
発電用と走行用の2つのモーターとエンジン直結クラッチを搭載。車重を考慮し、ギアレシオをFITよりもローレシオ化。

◎パワーコントロールユニット (PCU)  
バッテリー電流を直流から交流へ変換したり、電圧を走行用モーターの要求電圧に昇圧し、2つのモーターをコントロール。



◎インテリジェントパワーユニット (IPU)  
小型・高出力密度のリチウムイオンバッテリーと制御用ECUなどを一体化した電源ユニット。FITより大きなトルクを発生させるため、バッテリーセル数を48から60に増加しました。

e:HEV X (FF)	燃料消費率 (国土交通省審査値) <sup>※1</sup>  <sup>※2</sup>	<b>25.0km/L</b> (JC08モード 30.4km/L)	<b>エンジン最高出力</b> 78kW [106PS] /6,000-6,400rpm <b>エンジン最大トルク</b> 127N・m[13.0kgf・m]/4,500-5,000rpm <b>モーター最高出力</b> 96kW [131PS] /4,000~8,000rpm <b>モーター最大トルク</b> 253N・m[25.8kgf・m] /0~3,500rpm
G (FF)	燃料消費率 (国土交通省審査値) <sup>※1</sup>  <sup>※2</sup>	<b>17.0km/L</b>	<b>最高出力</b> 87kW [118PS] /6,600rpm <b>最大トルク</b> 142N・m [14.5kgf・m] /4,300rpm

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。