

高効率パッケージが生む、可能性や 行動半径をAMP UPする荷室空間&ユーティリティー。

荷物を積みながら検証を重ねた、荷室空間。

荷室空間においては、単純にVDAの数値を追求するのではなく、ターゲットの生活を思い描き、実生活で使う様々なアイテムが積めるか考慮。モジュールを実際に積み降ろして検証を重ね、段差がなく、積み降ろしのしやすい、必要にして十分に使える荷室空間を確保しました。



●写真はプレミアムオーディオ非装着車

テールゲートの開閉を、快適に、便利に。

従来のハンズフリーアクセスパワーテールゲート※に、新たに「予約クローズ」機能を採用。クルマから離れるとテールゲートが自動で閉まります。車両設定により閉まった後に自動で施錠させることもできます。またテールゲートには吊り下げ式ノカバー※を装備。わざわざ引き出す手間がなく、手軽に使うことができます。

※タイプ別設定



吊り下げ式ノカバー

人のためのゆとりの空間を確保しながら、センタータンクレイアウトのメリットを活かして、実用性に富んだ荷室空間を創造。広さや容量といった数値ではなく、ターゲットのライフスタイルにミートすることを基準に考え、テールゲート開口部の形状を調整するなど、細かい工夫の積み重ねで使い勝手のよさを追求しました。

センタータンクレイアウトを活かした、自在なシートアレンジ。

リア席は先代モデル同様チップアップ&ダイブダウン機構付6:4分割可倒式を採用。チップアップすれば、リア席スペースが背の高い荷物の収納に便利な空間に。ダイブダウンすれば、より低くて広いフラットな荷室空間に。車中泊も可能なスペースが生まれます。



片側チップアップ

両席チップアップ

ダイブダウン

使いやすさを追求した、多彩なユーティリティー。

収納類は、より自然に手が届く位置を検証しながら、使いやすさを徹底追求。また容量を拡大したり、機能を追加することで、利便性を高めました。



グローブボックス

フロントコンソールアッパートレイ

フロントコンソールアンダートレイ(LED照明付)



センターコンソールドリンクホルダー

アームレスト付センターコンソールボックス

シートバックポケット&スマートフォンポケット(タイプ別設定)