

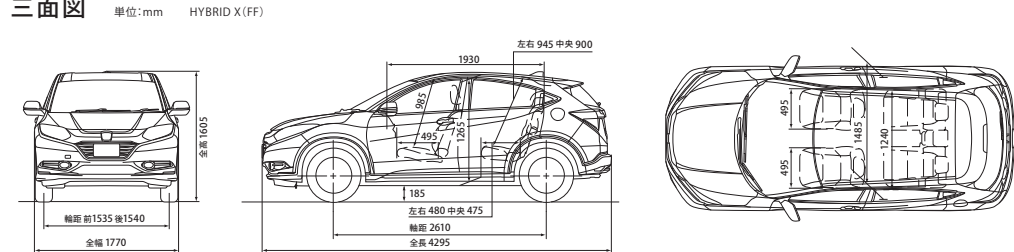
主要諸元／三面図／環境仕様

主要諸元

タイプ		1.5L i-VTEC+i-DCD						1.5L i-VTEC							
		HYBRID		HYBRID X		HYBRID Z		G		X		S			
駆動方式		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD		
車名・型式		ホンダ-DAA-RU3						ホンダ-DAA-RU4		ホンダ-DAA-RU3		ホンダ-DBA-RU1		ホンダ-DBA-RU1	
トランスミッション		7速オートマチック+パドルシフト						無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)*1							
寸法・重量・乗車定員		全長(m)						4,295							
		全幅(m)						1,770							
		全高(m)						1,605							
		ホイールベース(m)						2,610							
		トレッド(m) 前/後						1,535/1,540							
		最低地上高(m)		0.185		0.170		0.185		0.170		0.185		0.185	
		車両重量(kg)		1,270		1,350		1,280		1,370		1,380		1,300	
最大車両重量(kg)*2		1,270		1,360		1,300		1,380		1,300		1,190		1,210	
		乗車定員(名)						5							
客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ								1,930 / 1,485 / 1,265							
		原動機						LEB-H1				L15B			
エンジン		エンジン型式						LEB				L15B			
		エンジン種類・シリンダー数及び配置						水冷直列4気筒横置							
弁機構								DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2							
		総排気量(L)						1,496							
圧縮比		内径×行程(mm)						73.0×89.4							
								11.5							
燃料供給装置形式								電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)							
		使用燃料種類						無鉛レギュラーガソリン							
燃料タンク容量(L)								40							
		電動機型式						H1							
電動機種類								交流同期電動機							
		定格電圧(V)						173							
最高出力(kW[PS]/rpm)								97 [132] / 6,600				96 [131] / 6,600			
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)						156 [15.9] / 4,600				155 [15.8] / 4,600			
電動機(モーター)		最高出力(kW[PS]/rpm) <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">22 [29.5] / 1,313-2,000</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td>						22 [29.5] / 1,313-2,000							
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)						160 [16.3] / 0-1,313							
JC08モード 走行燃料消費率(国土交通省審査値) (km/L)		27.0	23.2	26.0 (24.2)	23.2 (21.6)	21.6	24.2	20.6	19.0	20.6	19.2				
主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング						直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、電動パワーステアリング							
最小回転半径(m)		5.3													
動力用主電池		種類						リチウムイオン電池							
		個数						48							
容量(Ah)								5.0							
		変速比 CVT										2.526~0.408 ※3			
7AT		前進													
		後退										2.706~1.382			
1速								4,148							
		2速						2,007							
3速								1,481							
		4速						1,098							
5速								0.810							
		6速						0.605							
7速								0.446							
		後退						3,221							
減速比		5.588	前5.588 後2.533	5.588	前5.588 後2.533	5.588	5.436	前5.436 後2.533	5.436						
ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)													
タイヤ(前・後)		215/60R16 95H		215/60R16 95H (215/55R17 94V)		215/55R17 94V		215/60R16 95H		215/55R17 94V					
主ブレーキの種類・形式		前						油圧式ベンチレーテッドディスク							
		後						油圧式ディスク							
サスペンション方式		前						マクファーソン式							
		後		車軸式		ド・ディオン式		車軸式		ド・ディオン式		車軸式			
スタビライザー形式		前						トーションバー式							
		後		—		トーションバー式		—		—		トーションバー式		—	

()内はメーカーオプションの「アルミパッケージ」装着車。※1 Sは7スピードモード+パドルシフトとなります。※2 メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。※3 Sはマニュアルモード付となります。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エココン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なお、JC08モード走行は10・15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法です。一般的に燃料消費率はやや低い値となります。△印の車両は、自動車重量税、自動車取得税、自動車登録料、自動車税の減額措置が受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、自動車税は2015年4月30日までの新車登録が対象。自動車税は2014年3月31日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置が受けられます。) ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■VEZEL、アレルフリー、センタータンクレイアウト、エコアシスト、G-CON、i-DCD、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FI、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI®、HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interface®、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■iPhone®、Siri®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

三面図



環境仕様

「平成27年度燃費基準+20%達成車」
表示マーク
ハイブリッド車
平成27年度燃費基準を20%以上上回る優れた燃費性能を達成した車両に与えられます。

「平成27年度燃費基準+10%達成車」
表示マーク
ガソリン車
平成27年度燃費基準を10%以上上回る優れた燃費性能を達成した車両に与えられます。

「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定車
表示マーク
全タイプ
平成17年排出ガス規制のNMHC、NOxについて、基準値を75%以上下回る優秀な環境性能を達成した車両に与えられます。

基礎情報	車両型式	DAA-RU3				DAA-RU4				DBA-RU1		DBA-RU2		
	エンジン	型式	LEB-H1				L1496				L15B			
環境性能情報	駆動装置	総排気量(L)												
		駆動方式	FF				4WD				FF		4WD	
	変速機	7速デュアルクラッチトランスミッション												
		燃費(km/L)*1	27.0	26.0	24.2	23.2	21.6	20.6	19.2	19.0				
	CO2排出量(g/km)(燃費からの換算値)	86.0	89.3	95.9	100.1	107.5	112.7	120.9	122.2					
	排出ガス	参考	平成27年度燃費基準+20%達成率											
		適合規制・認定レベル	平成17年排出ガス基準75%低減											
		JC08H+JC08モード規制値・認定値等 (単位:g/km)	CO NMHC NOx				1.15 0.013 0.013				平成27年度燃費基準+10%達成率			
		参考	九都県市指定低公害車の基準に適合											
		適合騒音規制レベル	平成10年騒音規制 規制値/加速走行76dB(A)											
エアコン冷暖使用量	種類:代替フロ134a 使用量:430g													
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度計測値以下)													
環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年目標達成(1996年使用量+70/170)												
	水銀	車自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)												
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)												
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)												
環境への取り組み	リサイクル	樹脂、ゴム部品の材料表示	樹脂、ゴム部品に可能な限り全て											
		リサイクルしにくい材料**を使用した部品	バンパーフェースなどの内外装部品											
		再生材を使用している部品	アンダーカバー、スプラッシュガード、吸音材											
その他	リサイクル可能性 <td colspan="12">車全体で95%以上*3</td>	車全体で95%以上*3												
		グリーン購入法適合状況 <td colspan="12">グリーン購入法適合車</td>	グリーン購入法適合車											