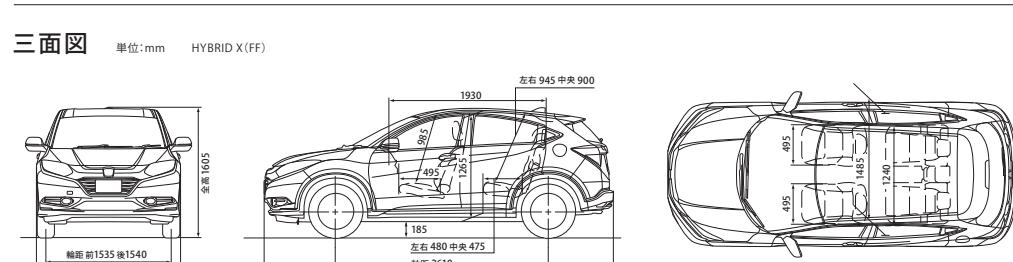


主要諸元

タイプ	1.5L i-VTEC+i-DCD				1.5L i-VTEC								
	HYBRID		HYBRID X [リバッケージ]		HYBRID Z		G	X	S				
駆動方式	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	FF					
車名・型式	ホンダ・DA-A-RU3 ¹	ホンダ・DA-A-RU4 ¹	ホンダ・DA-A-RU3 ²	ホンダ・DA-A-RU4 ²	ホンダ・DA-A-RU1 ¹	ホンダ・DA-A-RU2 ¹	ホンダ・DA-A-RU1 ²	ホンダ・DA-A-RU2 ²					
トランスミッション	7速オートマチック+パドルシフト				無段変速オートマチック(トルクコンバーター付) ^{※1}								
寸法・重量・乗車定員	全長(m)	4.295											
	全幅(m)	1.770											
	全高(m)	1.605											
	ホイールベース(m)	2.610											
	トレッド(m) 前/後	1,535/1,540											
	最低地上高(m)	0.185	0.170	0.185	0.170	0.185	0.170	0.185					
	車両重量(kg)	1,270	1,350	1,280	1,370	1,380	1,300	1,180					
	最大車両重量(kg) ^{※2}	1,270	1,360	1,300	1,380	1,300	1,190	1,210					
	乗車定員(名)	5											
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1,930/1,485/1,265											
原動機	原動機型式	LEB-H1											
エンジン	エンジン型式	LEB											
	エンジン種類・シリnder-数及び配置	水冷直列4気筒横置											
	弁機構	DOHC チューン駆動吸気2気筒											
	総排気量(L)	1.496											
	内径×行程(mm)	73.0×99.4											
	圧縮比	11.5											
	燃料供給装置形式	電子制御噴射方式(ホンダPGM-FI)											
	使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン											
	燃料タンク容量(L)	40											
電動機(モーター)	電動機型式	H1											
	電動機種類	交流同期電動機											
	定格電圧(V)	173											
性能	エンジン	最高出力(kW/PS)/rpm	97[132]/6,600										
		最大トルク(N·m/kgf·m)/rpm	156[15.9]/4,600										
	電動機(モーター)	最高出力(kW/PS)/rpm	22[29.5]/1,313										
		最大トルク(N·m/kgf·m)/rpm	160[16.3]/0-1,313										
JC08 ^{※3}	JC08 ^{※3} 走行燃料消費率(国土交通省審査値) [km/L]	27.0	23.2	26.0[24.2]	23.2[21.6]	21.6	24.2	20.6	19.0	20.6	19.2		
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング												
最小回転半径(m)	5.3												
動力用主電池	種類	リチウムイオン電池											
	個数	48											
	容量(Ah)	5.0											
動力伝達・走行装置	変速比 CVT	前進	—										
		後退	—										
	7AT	1速	4.148										
		2速	2.007										
		3速	1.481										
		4速	1.098										
		5速	0.810										
		6速	0.605										
		7速	0.446										
		後退	3.221										
	減速比	5.588											
	ステアリング装置形式	前輪駆動											
	タイヤ(前/後)	215/60R16 95H / 215/55R17 94V											
	主ブレーキの種類・形式	前	油圧式ベンチレーテッドディスク										
		後	油圧式ディスク										
	サスペンション方式	前	マクファーリン式										
		後	トーションバー式										
	スタビライザー形式	前	トーションバー式										
		後	トーションバー式										

(内)内はメーカーオプションの「アルミパッケージ」装着車。※1 Sは7スピードモード+パドルシフトとなります。※2 メーカーオプションを組み合わせて装着した場合の最大車両重量です。※3 はマニュアルモード付となります。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なおJC08モード走行は10-15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。※4 印の車両は、自動車登録の翌年度に軽減措置を受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置を受けられます) ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書書面。■VEZEL、アーレン、リーフ、センターダンクライアント、エコアシスト、G-CON、I-DCD、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FL-VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI®、HDMI®ゴロおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社



環境仕様

	「平成27年度燃費基準+20%達成車」表示マーク
	「平成27年度燃費基準+10%達成車」表示マーク
全タイプ	「平成17年排出ガス規制(NMHC, NOx)について、基準値を75%以下回る優れた燃費性能を達成した車両に与えられます。」

基礎情報	車両型式	エンジン	型式	DAA-RU3			DAA-RU4			DBA-RU1			DBA-RU2		
				LEB-H1	LEB	1.496	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	CVT		
環境性能情報	燃料消費率	JC08 ^{※3}	燃費(km/L) ^{※1}	27.0	26.0	24.2	23.2	21.6	20.6	19.2	19.0				
			CO ₂ 排出量(g/km)(燃費からの換算値)	86.0	89.3	95.9	100.1	107.5	112.7	120.9	122.2				
	参考			平成27年度燃費基準+20%達成車											
	排出ガス		適合規制・認定レベル	平成27年度燃費基準+10%達成車											
		JC08+JC08C ^{※4} モード規制値・認定値等	CO	平成27年度燃費基準+10%達成車											
		(単位:g/km)	NMHC	平成27年度燃費基準+10%達成車											
			NOx	平成27年度燃費基準+10%達成車											
	環境への取り組み	リサイクル	樹脂・ゴム部品への材料表示	九都県指定低公害車の基準に適合											
			リサイクルしやすい材料 ^{※5} を使用した部品	自工会2006年目標達成(1995年使用量の20%/10)											
			再生材を使用している部品	自工会目標達成(2005年1月以降使用量止)											
			カーボン ^{※6}	自工会目標達成(2006年1月以降使用量止)											
		その他	グリーン購入法適合状況	自工会目標達成(2007年1月以降使用量止)											

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。なおJC08モード走行は10-15モード走行に比べ、より実際の走行に近くなるよう新たに設けられた試験方法で、一般的に燃料消費率はやや低い値になります。*2 印の車両は、自動車登録の翌年度に軽減措置を受けられます。(取得税は2015年3月31日まで、重量税は2015年4月30日までの新車登録が対象となり、新車登録の翌年度に軽減措置を受けられます) ■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書書面。■VEZEL、アーレン、リーフ、センターダンクライアント、エコアシスト、G-CON、I-DCD、INTER NAVI SYSTEM、PGM-FL-VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■HDMI®、HDMI®ゴロおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■iPhone®、Siri®は、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■VIICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■ヘルプネット®は株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社