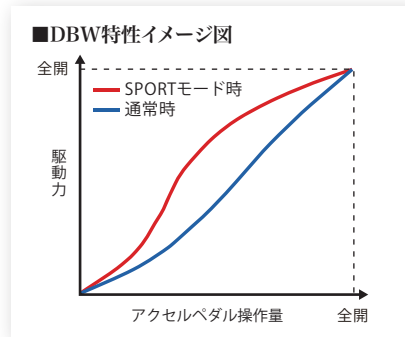


ハイブリッド車に、走りの楽しさをさらに広げるSPORTモードを搭載。 リアルタイムAWD<インテリジェント・コントロール・システム>も設定。

ハイブリッド車に、エンジン、モーター、トランスミッションなどを統合制御することで、よりハイレスポンスな加速と力強い走りを実現するSPORTモードを搭載。優れた走破性と燃費性能を両立するリアルタイムAWDは、ハイブリッド車を含む全タイプに設定しました。

直噴エンジンのハイパワーとDCTのダイレクト感が堪能できるSPORTモード

SPORTモードをオンにすると、ドライバーのアクセルペダル操作量に対し、通常よりも大きな駆動力を発生するようDBWとモーターを制御。DCTは、通常よりも高めのエンジン回転域を使用する変速特性とし、ハイレスポンスで伸びのある加速をもたらします。アイドリングストップやEV走行は行わず、加速感と一体となったエンジンサウンドで走りの楽しさを強調。



パドルシフト

ハイブリッド車全タイプにパドルシフトを装備。SPORTモード時は、自動変速モードに復帰しないマニュアル変速モードに固定し、直噴エンジンのハイパワーとDCTのダイレクト感を堪能できる設定としました。



メーター

照明色をレッドに切り替えるとともに、マルチインフォメーションディスプレイにSPORTメーター(エンジン回転計)を表示し、走りの高揚感を高めます。



SPORTモード時点灯イメージ

リアルタイムAWDをヴェゼルベストにセッティング

電子制御で後輪の駆動力を緻密かつ素早くコントロールするリアルタイムAWDを全タイプに設定。各種センサーにより走行状況を検知し、前輪が空転する前に後輪へ駆動力を伝達するとともに、前後輪の駆動力配分を緻密に行うことで、雪道での発進やコーナリング、登坂などで優れた走破性を実現します。これに加え、電子制御の特徴を活かしたヴェゼルベストのセッティングにより、雪道などすべりやすい路面において、安心感と軽快感のあるコーナリング特性を実現しました。

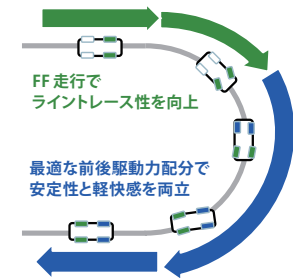
●コーナー進入時

コーナー進入(アクセルオフ)時はFF走行とし、アンダーステアを抑制してライントレース性を向上。

●旋回加速時

ドライバーが加速に転じると、素早く後輪へ駆動力を伝達。路面状況やドライバーのアクセルペダル操作に応じて、前後駆動力を最適に配分します。おだやかな加速では、安心感の高いニュートラルステアとなるよう駆動力を配分。ドライバーが強い加速を求めた場合は、安定性を確保したうえで、後輪の駆動力がより大きくなるよう制御し、後輪トルクで旋回していくような弱オーバーステアまで楽しむことができます。

■ヴェゼル専用セッティングイメージ図



■構造図

