

ドライブをスマートにアシストする先進機能。

ハイブリッド車に、アクセルペダルの反力によってさまざまな機能を実現したリアクティブフォースペダルをHondaの国内モデルとして初めて搭載しました。電子制御パーキングブレーキとオートブレーキホールド機能はガソリン車を含む全タイプに採用。ドライブをスマートにアシストします。

電子制御パーキングブレーキ

センターコンソールのスイッチを軽く引き上げるだけで作動する電子制御パーキングブレーキを全タイプに採用しました。簡単操作でしっかり確実に停車できます。また、アクセルペダルを踏み込むだけで自動的に解除し、スムーズな発進をアシスト。



オートブレーキホールド機能

センターコンソールの「BRAKE HOLD」スイッチを押してシステムを作動させると、信号待ちや渋滞などで停止した際、ブレーキペダルを放しても自動的に停車状態を保持するオートブレーキホールド機能を全タイプに採用。ブレーキペダルを踏み続けるわずらわしさがありません。アクセルペダルを踏み込むと解除します。

■ 作動イメージ図



電動サーボブレーキシステム

ハイブリッド車に、可変サーボレシオ制御付きの電動サーボブレーキシステムを採用しました。ECUとモーターにより、ペダル踏力に対するブレーキ液圧を素早く最適に制御。減速回生中のシフトチェンジにも対応し、ブレーキの踏みはじめから停止間際まで、効率的な減速回生を行います。さらに、走行速度に応じて制動力を最適にコントロールする車速応動制御と、減速するほど効き方が強まるビルドアップ特性制御により、ドライバーの感覚に合ったブレーキフィールを実現しています。

エコドライブを支援するリアクティブフォースペダル

アクセルペダルの反力とマルチインフォメーション・ディスプレイの表示により、触覚と視覚でアクセル操作を支援。さらに、シティブレーキアクティブシステムとの協調制御で効果的な注意喚起を行います。

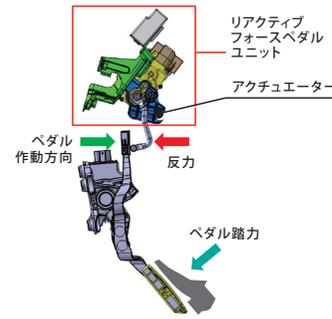


● **エコドライブへの自然な誘導**
 ドライバーが燃費のよい領域を超えてアクセルペダルを踏み込もうとした場合、ペダルを“やや重く”することで踏みすぎを抑制。絶妙な反力設定で違和感なくエコドライブに誘導し、実用燃費の向上に寄与します。

● **雪道などでのアクセル操作を支援**
 雪道などのすべりやすい路面状況において、ドライバーがタイヤのグリップ限界を超えてアクセルペダルを踏み込もうとした場合、ペダルを“やや重く”制御しスムーズなアクセル操作を支援します。

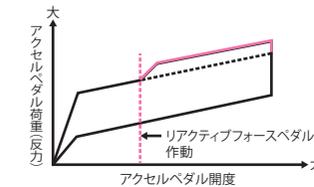
● **シティブレーキアクティブシステムとの協調**
 シティブレーキアクティブシステムの低速域衝突軽減ブレーキや誤発進抑制機能が作動した場合、「コンコン」とノックするようにペダル反力を制御し、危険を体感的に知らせます。

■ システム構成図



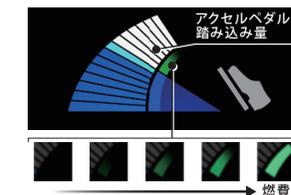
アクセルペダル上部に配置したアクチュエーターが状況に応じて反力を発生。

■ 反力変化イメージ図



アクセルペダルを踏む足が違和感なく自然に止まる絶妙な反力設定。

■ マルチインフォメーション・ディスプレイ表示例



アクセルペダルの踏み込み量と連動し外側のインジケータ色が変化。燃費のよい運転になるほど内側のグリーンサインが明るく点灯。