

# SUVの安心感とクーペのパーソナル感を融合したフロント席空間。

インストルメントパネルは、豊かさと広がりのある造形としたうえで要素を徹底的に減らし、洗練された美しさと強さを表現。ワイドなカップルディスタンスとハイデッキセンターコンソールによって乗員それぞれのパーソナルエリアを明確にしながら、包み込むようにソフトパッドを配置することで、上質なクーペを思わせるフロント席空間を完成させました。

## クーペのパーソナル感を目指したコクピット

運転席は、ハイデッキセンターコンソールとドライバー側に傾けたセンターパネルで、ドライビングのための空間であることを明確に表現。Hondaインテリアデザインの思想である「瞬間認知」「直感操作」を徹底し、表示系は視線が移動しやすい上方へ、操作系は自然に手が届く位置へ集中配置。操る楽しさを満喫できるコクピット空間を創出しました。



Photo:HYBRID X(FF)  
メーカーオプション装着車

## 先進かつ多彩な表示機能を備えたメーター

ブラックフェースに光の輪が浮かんで見えるフローティングネオンリングと、文字盤が発光し浮かび上がる大径自発光式メーターを全タイプに採用しました。ハイブリッド車は奥行きを感じさせるホログラムイルミネーションにより、いつそうの先進感を表現。マルチインフォメーション・ディスプレイは、エネルギーフローをはじめとするさまざまな情報を的確に表示します。ガソリン車は3眼メーターとし、精緻でスポーティな印象に仕上げました。



ハイブリッド専用デザインメーター



常時発光式3眼メーター

●メーター類は撮影のため点灯。

## 小さな動作とわずかな力で操作できるスマートタッチインテリア

Hondaスマートキーシステムを標準装備し、パワーシステムの始動/停止を全タイプでスイッチ化。軽い操作で作動する電子制御パーキングブレーキやオートブレーキホールド機能に加え、軽くふれると3回点滅するワンタッチウインカーも全タイプに採用し、運転操作をスマートにサポートします。さらに、操作部に静電式タッチパネルを採用したフルオート・エアコンディショナーも標準設定。Honda インターナビ\*同様、スマートフォン感覚の直感操作を実現しています。ハイブリッド車には専用シフトレバーを装備。スイッチ感覚の軽い操作でシフトチェンジが行えます。



Photo:HYBRID Z(FF)  
メーカーオプション



1 パワースイッチ(ハイブリッド車)



2 フルオート・エアコンディショナー



3 Honda インターナビ



4 電子制御パーキングブレーキ



5 ハイブリッド専用シフトレバー



6 ワンタッチウインカー