

クルマ本来の魅力である自由な移動と操る喜びを、 力強く、美しく表現した、新時代のカーデザイン。

既存の概念やジャンルにとらわれず、クルマが表現すべき魅力を見つめ直すことからデザインをスタートしました。そのなかで、自由な移動と操る喜びというクルマの本質的価値に着目。エクステリアでは、SUVの力強さとクーペのあでやかさ、インテリアではクーペのパーソナル感とミニバンの快適性を、高次元で融合させました。さらに、基本造形から磨き上げた「素」の美しさと上質な仕立てによって、ドライブの楽しさやクルマを所有する喜びが感じられる、新時代のカーデザインを完成させました。

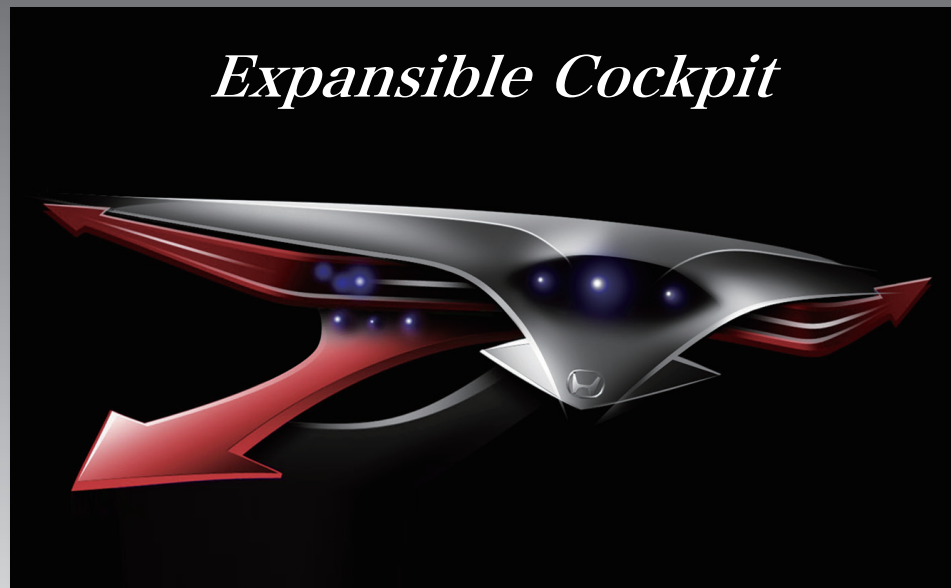
Dynamic Cross Solid



エクステリアデザイン

「Dynamic Cross Solid」をコンセプトに、安定感のあるロアボディとクーペライクなアッパーボディという、2つの塊を特徴的なキャラクターラインで融合。躍動感あふれるエモーショナルでスタイリッシュなエクステリアデザインを実現しました。

Expansible Cockpit



インテリアデザイン

「Expansible Cockpit」をコンセプトに、広さとパーソナル感の両立を追求。フロント席は、クリーンで広がりを感じさせるインストルメントパネルと、先進的で上質なハイデッキコンソールで、乗員それぞれに快適なパーソナル空間を創出。リア席は、ゆとりの足元空間と多彩なシートアレンジでミニバン同等の快適性と使いやすさを実現しています。