## クロスオーバーデザイン

## P5~

#### <デザインコンセプ**ト**>

●クルマ本来の魅力である自由な移動と操る喜びを、力強く、美しく表現した、新時代のカーデザイン。

#### <エクステリアデザイン>

- ●SUVの力強さとクーペのあでやかさを、上質に磨き上げたスタイリッシュエクステリア。
- ●細部にまで行き届かせた上質と洗練。

### **<インテリアデザイン>**

- ●SUVの安心感とクーペのパーソナル感を融合したフロント席空間。
- ●アイデアと技術で実現した使いやすさと快適さ。
- ●目指したものは、圧倒的な上質感。

## <ボディカラー&インテリアカラー>

●ヴェゼルの洗練された世界観を表現する、ボディカラー&インテリアカラー。





### クロスオーバーパフォーマンス

## P14~

- <ダイナミクス性能コンセプト>
- ●安心感を基本に、走りの楽しさと上質感を高次元で融合。

#### **<ボディ>**

- ●高い安心感と上質な乗り心地をもたらす、軽量高剛性ボディ。
- ●ゆとりと上質が感じられる毎日のために、室内の静かさを徹底的に追求。
- ●優れた燃費性能と安定感のある走りに貢献する、クラストップレベル※1の空力性能。

#### <シャシー>

- ●上質な乗り心地とリニアなハンドリングを高次元で両立した、先進のシャシーシステム。
- ●ドライブをスマートにアシストする先進機能。

## <パワートレイン>

- ●力強い走りと優れた燃費性能を両立した、新世代エンジンとCVT。
- ●力強い走りとクラストップ\*\*2の低燃費を軽量コンパクトに両立した 新世代1モーターハイブリッドシステム「SPORT HYBRID i-DCD」\*\*3
- ●ハイブリッド車に、走りの楽しさをさらに広げるSPORTモードを搭載。 リアルタイムAWD<インテリジェント・コントロール・システム>も設定。

## クロスオーバーパッケージ

## P12~

#### <ボディサイズ/視界/乗降性>

●取り回しのよいボディサイズに、広さと使いやすさを凝縮した、スマートパッケージ。

### <ユーティリティー>

●使いやすさと上質感を徹底追求した、ラゲッジルーム & 収納スペース。

# 先進装備/安全性能

## P23~

- ●毎日の安心感と快適性を高める先進装備。
- ●「Safety for Everyone」をスローガンに、乗員はもとより、相手車両や 歩行者にも配慮。
  - ※1 1.5L~2.0LクラスのSUVとして。2013年11月現在。Honda調べ。
  - ※2 SUVとして(EV、プラグインハイブリッド車を除く)。2013年11月現在。Honda調べ。
  - ※3 i-DCDは、Intelligent Dual Clutch Drive(インテリジェント・デュアル・クラッチ・ドライブ)の略。