主要諸元

			STEP WGN e:HEV						STEP WGN											
			AIR		SPADA		PREMIUM LINE		AIR		SPADA		PREMIUM LINE		車いす仕様車 3列目乗車タイプ		サイドリフトアップシート車	
	駆動方式		FF		FF		FF		FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD	FF	4WD
	乗車定員(名)		7	8	7	8	7		7	8	7	8	7	8	7(通常時7/車いす乗車時6)		7	
	車名・型式		ホンダ・6AA-RP8★〇						ホンダ・5BA-RP8★	ホンダ・5BA-RP7★	ホンダ・5BA-RP6★	ホンダ・5BA-RP7★	ホンダ・5BA-RP6	ホンダ・5BA-RP7★	ホンダ・5BA-RP6	ホンダ・5BA-RP7	ホンダ・5BA-RP6	ホンダ・5BA-RP7
	トランスミッション		電気式無段変速機						無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)		無段変速オートマチック (トルクコンバーター付)※							
寸法・重量	全長(m)		4.800		4.830				4.800		4.830							
	全幅(m)		1.750															
	全高(m)		1.840				1.845		1.840	1.855	1.840	1.855	1.845	1.855	1.840	1.855	1.840	1.855
	ホイールベース(m)		2.890															
	トレッド(m)	前	1.485															
		後	1.500															
	最低地上高(m)		0.145				0.150		0.145	0.150	0.145		0.150		0.145	0.150	0.145	0.150
	車両重量(kg)		1,810	1,840	1,830		1,840		1,710	1,790	1,740	1,730	1,810	1,800	1,740	1,810	1,790	1,860	1,780	1,860
	客室内寸法(m)	長さ/幅/高さ	2.845/1.545/1.410						2.845/1.545/1.425						2.845/1.525/1.395		2.845/1.545/1.425	
原動機	原動機型式		LFA-H4						L15C									
	エンジン	エンジン型式	LFA						L15C									
		エンジン種類・シリンダー数及び配置	水冷直列4気筒横置															
		弁機構	DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2															
		総排気量(L)	1.993						1.496									
		内径×行程(mm)	81.0×96.7						73.0×89.4									
		圧縮比	13.5						10.3									
		燃料供給装置型式	電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)															
		使用燃料種類	無鉛レギュラーガソリン															
		燃料タンク容量(L)	52															
	電動機(モーター)	電動機型式	H4						—									
		電動機種類	交流同期電動機						—									
性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	107[145]/6,200						110[150]/5,500									
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	175[17.8]/3,500						203[20.7]/1,600–5,000									
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	135[184]/5,000–6,000						—									
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	315[32.1]/0–2,000						—									
	燃料消費率(国土交通省審査値) WLTC		20.0		19.6		19.5		13.9	13.3	13.7	13.1	13.2	13.1	13.4	12.9	13.5	12.9
	市街地モード(WLTC-L)	km/L	20.4		19.3		19.3		10.6	9.9	10.4	9.9	10.1	9.9	10.1	9.8	10.2	9.8
	郊外モード(WLTC-M)	km/L	21.3		20.5		20.7		14.6	13.8	14.3	14.4	13.7	13.8	13.7	14.0	13.4	14.1	13.4
	高速道路モード(WLTC-H)	km/L	19.1		19.2		18.9		15.7	15.0	15.3		14.7			15.0	14.5	15.1	14.5
	燃料消費率(国土交通省審査値) JC08モード	km/L	—						15.4	14.5	15.4	14.5	15.2	14.5	14.8	14.5	14.8	14.5
	主要燃費向上対策		ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング						直噴エンジン、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、 可変バルブタイミング、電動パワーステアリング									
	最小回転半径(m)		5.4				5.7		5.4				5.7		5.4			
動力伝達・走行装置	動力用主電池	種類/個数	リチウムイオン電池/72						—									
	変速比	前進	—						2.645〜0.405		2.645〜0.405 (マニュアルモード付)							
		後退	—						1.858〜1.264									
	減速比		第一:2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動) 第二:3.888						5.047	前5.047 後2.533	5.047	前5.047 後2.533	5.047	前5.047 後2.533	5.047	前5.047 後2.533	5.047	前5.047 後2.533
	ステアリング装置形式		ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)															
	タイヤ(前・後)		205/60R16 96H				205/55R17 95V		205/60R16 96H				205/55R17 95V		205/60R16 96H			
	主ブレーキの種類・形式(前/後)		油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク															
	サスペンション方式	前	マクファーソン式															
		後	車軸式						車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式	車軸式	ド・ディオン式
	スタビライザー形式	前	トーション・バー式															
		後	—						—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式	—	トーション・バー式

		STEP WGN SPADA		
		車いす仕様車		
		2列目乗車タイプ		2列目&3列目乗車タイプ
	駆動方式	FF	4WD	FF
	乗車定員(名)	7(通常時6/車いす乗車時7)		7(通常時6/車いす乗車時7)※1
	車名・型式	ホンダ・5BA-RP6	ホンダ・5BA-RP7	ホンダ・5BA-RP6
	トランスミッション	無断変速オートマチック(トルクコンバーター付)※2		
寸法・重量	全長(m)	4.830		
	全幅(m)	1.750		
	全高(m)	1.840	1.855	1.840
	ホイールベース(m)	2.890		
	トレッド(m) 前	1.485		
	トレッド(m) 後	1.500		
	最低地上高(m)	0.145	0.150	0.145
	車両重量(kg)	1,760	1,830	1,770
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	2.845/1.525/1.395		

エンジンの仕様及び最高出力と最大トルク、最小回転半径については車いす仕様車3列目乗車タイプと同一になります。

※1:2列目のみで車いすを使用する場合、2列目3列目で同時に車いすを使用する場合、乗車定員は通常時6/車いす乗車6となります。

※2:パドルシフト付となります。

■左記諸元値及び数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録時には車両の実測値が適用されます。

●障害の部位や程度によっては、車両の機能が十分に活かしきれない場合があります。
●シートに深く着座できない方、膝が曲がらない方の場合は座った状態で足などが車体にあたりシートの回転が困難になる場合がありますのでご注意ください。
●介護をする方の力が弱い場合は、乗り降り時及び車いす収納時など困難になる場合がありますのでご注意ください。
●リフトアップシートの操作及び車いすの収納は、介護する方が安全に心がけ確実に行ってください。

※パドルシフト付となります。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられ、2023年4月30日までの新車登録が対象となります。また、〇印の車両は、環境性能割が非課税となり、2023年3月31日までの新車登録が対象となります。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■STEP WGN, STEP WGN AIR, STEP WGN SPADA, エアアシスト、FABTECT、G-CON、Honda SENSING, LKAS, PGM-FI, プライムスムース、Prime Smooth、VSA、VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■HDMI®, HDMI®ロゴおよびHigh-Definition Multimedia Interfaceは、米国およびその他の国々におけるHDMI Licensing, LLCの商標または登録商標です。■プラズマクラスターロゴ(図形)およびプラズマクラスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。■Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。■製造事業者:本田技研工業株式会社

環境仕様

「2030年度燃費基準95%達成車」
STEP WGN e:HEV AIR(FF)

「2030年度燃費基準90%達成車」
・STEP WGN e:HEV SPADA(FF)
・STEP WGN e:HEV SPADA PREMIUM LINE(FF)

「2030年度燃費基準60%達成車」
・STEP WGN AIR(FF/4WD)
・STEP WGN SPADA(FF/4WD)
・STEP WGN SPADA PREMIUM LINE(4WD)

「平成30年排出ガス基準75%低減レベル」認定車
e:HEV車

「平成30年排出ガス基準50%低減レベル」認定車
ガソリン車

基礎情報	車両型式			6AA-RP8		5BA-RP6		5BA-RP7
	原動機	型式		LFA-H4		L15C		
		総排気量(L)		1.993		1.496		
	駆動装置	駆動方式				FF		4WD
		変速機		—		CVT		
環境性能情報	燃料消費率※1	JC08モード	燃費(km/L)	—		15.4	15.2	14.5
			CO_2排出量(g/km)(燃費からの換算値)	—		150.8	152.7	160.1
		参考		2030年度燃費基準95%達成率	2030年度燃費基準90%達成率	2030年度燃費基準60%達成率	—	2030年度燃費基準60%達成率
		WLTCモード	燃費(km/L)※2	20.0	19.6 / 19.5	13.9 / 13.7	13.2	13.3 / 13.1
			市街地モード(WLTC-L)	20.4	19.3	10.6 / 10.4	10.1	9.9
			郊外モード(WLTC-M)	21.3	20.5 / 20.7	14.6 / 14.3 / 14.4	13.8	13.7
			高速道路モード(WLTC-H)	19.1	19.2 / 18.9	15.7 / 15.3	14.7	15.0 / 14.7
			CO_2排出量(g/km)(燃費からの換算値)	116.1	118.5 / 119.1	167.0 / 169.5	175.9	174.6 / 177.2
	排出ガス	適合規制・認定レベル		平成30年排出ガス基準75%低減		平成30年排出ガス基準50%低減		
		試験モード		WLTCモード				
		認定基準値(単位:g/km)	CO	1.15				
			NMHC	0.025		0.05		
			NO_x	0.013		0.025		
		参考		九都県市指定低公害車の基準に適合(平成30年基準)			—	九都県市指定低公害車の基準に適合(平成30年基準)
	適合騒音規制レベル			平成28年騒音規制 規制値:加速走行70dB(A)				
	エアコン冷媒	種類/GWP値※3		HFO-1234yf/1※4				
		使用量		670g				
	車室内VOC			自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)				
環境への取り組み	環境負荷物質削減	鉛		自工会2006年目標達成(1996年使用量※5の1/10)				
		水銀		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止※6)				
		六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
		カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	リサイクル	樹脂、ゴム部品への材料表示		100g以上の樹脂部品、200g以上のゴム部品全て				
		リサイクルし易い材料※7を使用した部品		ウインドウモール類、バンパーフェースなどの内外装部品				
		再生材を使用している部品		エアコンダクト、バッテリーボックス、吸音材				
		リサイクル可能率		車全体で95%以上※8				
	その他	グリーン購入法適合状況		グリーン購入法適合車		—		

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。※3 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。※5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。※6 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。※7 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。※8「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。※この環境性能書は2022年5月現在のものです。

■この環境性能書には福祉車両は含まれておりません。