



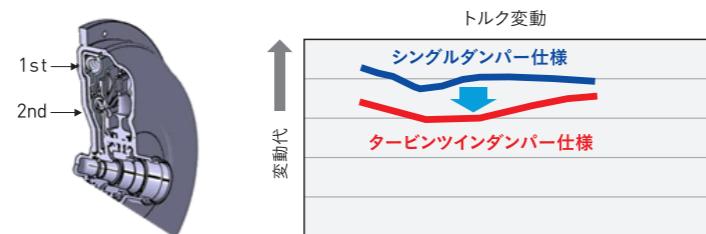
## ターボエンジンに合わせ、CVTを開発。 燃費と走りの高次元バランスを追求しました。

VTEC TURBOエンジンのポテンシャルを最大限に引き出す、CVTを開発しました。効率を徹底することで燃費性能の向上を図るとともに、きめ細かなセッティングを施し、街なかでのスムーズな走りを実現しています。



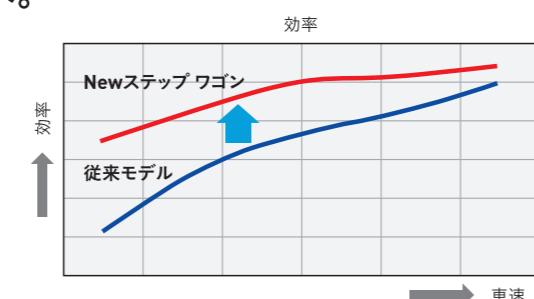
### ■ VTEC TURBOエンジンに合わせ最適化。

ダウンサイギングターボの場合、発進加速時のトルクが小さく、ターボ効果が出にくい傾向があります。そこで、トルクコンバータ特性を最適化し、ターボラグを感じさせない、スムーズな発進・加速を実現しています。また、低回転時のノイズや振動を解消するため、トルクコンバータ内蔵されているロックアップダンパーを改良。従来1セットであったダンパーを、内周側と外周側に2セット配置するタービンツインダンパーを採用し、低中速領域での優れたNV性能を獲得しながら、低回転時の高トルク化を実現しています。



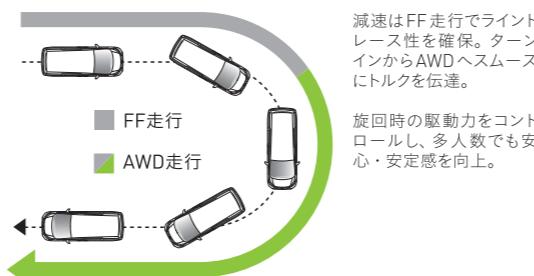
### ■ フリクション低減を軸に、効率を高め、燃費向上へ。

燃費の向上に向けては、前進時には作動していないリバースクラッチの引きずり抵抗を低減し、伝達効率を高めました。またトランスミッションケースの形状を変更し、オイルの攪拌抵抗を低減。さらに、CVT制御油圧の最適化により、低速域から中高速域におけるエンジン負荷を軽減し、効率の向上を図りました。その結果、従来モデルより40~100km/hで3%以上の効率向上を達成しています。



### ■ 4WD車には、リアルタイムAWD (インテリジェント・コントロール・システム)を専用セッティング。

各種センサーが走行状況を検知して、駆動力配分を電子制御で行う、リアルタイムAWD（インテリジェント・コントロール・システム）。ステップワゴンではファミリーミニバンに最適なセッティングを施し、不要なトルクをカットするとともに、軽量化と低燃費を実現。また、クルマの狙いに合わせたセッティングが可能な電子制御の特性を活かし、安心感と安定感の向上、とりわけ雪道での交差点発進や、登坂、旋回、ライントレースを自然なフィーリングで、不安なく行えるよう制御させています。



## 扱いやすさと、安心・快適な 乗り味を求めたシャシー。

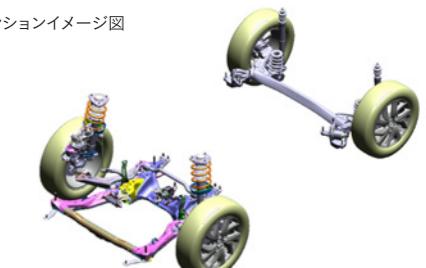
めざしたのは、クルマの大きさを感じさせない扱いやすいハンドリングと、全員が安心・快適でリラックスできる乗り味。これらを実現するため、幾度となく過酷なテストコースでの走行を重ね、操縦安定性と乗り心地の高次元での両立を実現しました。



### ■ セダンのように自然なロールフィールと、乗り心地向上をめざしたサスペンション。

- フロントのロールセンター高を低く、リアを高く設定。これにより、フロントを沈み込ませた前下がりの状態にすることで、しっかりと踏ん張る安心のロールフィールを実現しています。
- リアトレッドを25mm拡大し、リアタイヤの接地性を高めました。また、サスペンション入力の受けん性を向上させる、セッティングを図りました。
- リアコンプラブッシュの最適配置により、旋回時の安定性を高めています。
- ボディとともにサスペンションの剛性も高めることで、高速走行でもふらつきの少ない、しっかりと足まわりに仕上げています。
- フロントとリアのバンブストラップバーをウレタン化し、段差を乗り越える際のショックを低減しています。
- 操縦安定性を損なうことなく乗り心地を向上する、入力分離方式のダンパーをリアに採用。
- 受けん性に優れた液封タイプのコンプラブッシュを、前後とも採用しました。

■ サスペンションイメージ図



■ サスペンションイメージ図



### ■ SPADA専用サスペンションを開発。

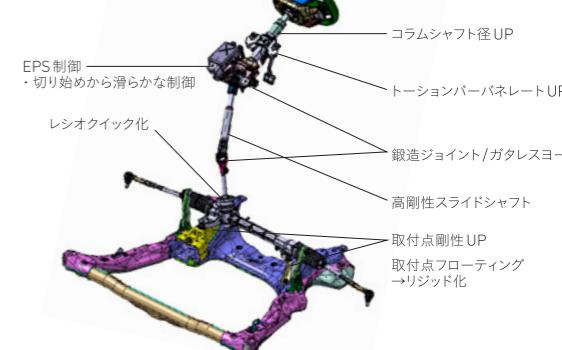
SPADAには専用の高剛性ハブペアリングを採用し、専用のダンパーをセッティングを施しました。これによりタイヤの接点剛性を高め、乗り心地を犠牲にすることなく、より高い一体感としっかり感のある走りを実現しています。

め、乗り心地を犠牲にすることなく、より高い一体感としっかり感のある走りを実現しています。

### ■ 軽くスムーズな操舵性とリニアな応答性を追求したステアリング。

めざした操舵性と応答性を実現するために、コラムシャフトの大径化はじめ、ねじれを抑えるトーションバーのバネレート向上、高剛性の鍛造ジョイントの採用など、ステアリング剛性の向上とステアリング取り付け点剛性の向上を徹底。その上で、アシストトルクをより高精度かつ自在にコントロールする新しい制御ロジック「角速度フィードバック制御」を取り入れ、切り始めから滑らかな操舵フィールと旋回性、直進安定性を実現しています。

■ ステアリングイメージ図

微航から軽く  
スムーズに応答する  
高速ステア菲尔に寄与

### ■ コントロール性に優れ、 多人数乗車でもしっかり効くブレーキ。

踏んだ分だけ制動力が増すリニアなブレーキフィールが、操る楽しさと、安全・安心をもたらす。という考えのもと、ブレーキマスターパワーを最適化し、低速から高速まで安心感のあるブレーキフィールを実現しています。